지식경제부 보도참고자료 | http//www.mke.go.kr

자료문의 : 가스산업과 김용래 과장(2110-4894), 이은경 사무관(2110-5467)

장애인·국가유공자 등 LPG차량 일반인 판매 허용 추진

- 5년 이상 사용 LPG차량 대상, 8월 11일 입법예고 -

□ 지식경제부(최중경 장관)는 **장애인·국가유공자등이 5년 이상 사용한 LPG차량의 일반인 판매를 허용**하는 **"액화석유가스의안전관리 및 사업법 시행규칙개정안"**을 마련, **8.11일 입법예고**한다고 밝힘

○ 이번 조치는 최근 장애인의 LPG중고차 처분시 재산상 손실*에 대한 민원 및 제도개선건의 등이 제기됨에 따라 **장애인 등의 복지증진과 함께 LPG수급안정, 안전관리 등을 종합적으로 검토**하여 마련하게 된 것임

* 현재 장애인 등의 LPG 중고차는 휘발유 중고차에 비해 **4-5백만원정도 낮은 가격**에 거래 (6만km 주행 중형차 기준)

□ 현행 **"액화석유가스의안전관리및사업법(제36조)"에 따르면 LPG수급안정, 사용상 안전관리** 및 **공익상 필요**한 경우 특정한 계층에 한하여 LPG 차량 사용을 허용하고 있으며, 이에 따라 **장애인·국가유공자用 92만대**를 포함, **총 246만대의 LPG차량이 등록**되어 있음

< LPG자동차 등록현황 (2010년 기준) **>**

구 분	등록대수 (천대)	대당 연 평균 소비량(톤)	총 소비량 (천톤)	소비 비중
택 시	255	6.56	1,672	38%
렌터카	119	2.85	339	8%
장애인(유공자)	**924**	**0.90**	**832**	**19%**
일반인[1]	1,160	1.39	1,607	35%
계	2,455		4,450	100%

* 자료 : 택시 등록대수(통계청), 렌터카(국토해양부), 장애인 및 유공자/일반인 (자동차공업협회 통계자료 추정)

1) 경차, 하이브리드 승용차, 7인승이상 승용차 등은 일반인 사용 가능

□ 금번 개정안은 관련부처 협의를 거쳐 **금년 11월 시행할 계획**임