산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY **보도참고자료** 희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 세계무역기구과 김진동 과장(2110-4501), 임미정 사무관(2110-4503)

WTO, 「세계무역보고서 2013」 발표

- 부제 : 세계무역의 미래를 형성하는 요인들 -

□ '13.7.18(목) WTO는 「세계무역 보고서 2013*」을 발표함.

○ 동 보고서는 최근 세계무역 추세, 세계무역 미래를 형성하는 요인들, 무역개방의 사회정책적 측면 등을 종합 조명하고 시사점 도출

* 원제목은 'World Trade 2013 : Factors Shaping the Future of World Trade'

〔세계무역의 추세〕

□ '80~'11년 간 **상품·서비스 교역**이 각각 **연평균 7%, 8%씩 증가**한 가운데, **개도국 교역비중***이 **확대**되어 향후 선진국을 초월할 전망

* 개도국 교역비중(수출/수입) : ('80년) 34%/29% → ('11년) 47%/42%
  - 특히, 동 기간 동안 중국의 수출비중은 1% → 11%로 확대

○ 특히, '80년 10대 수출 개도국에도 속하지 않았던 국가 중, **한국, 인도, 태국**이 '11년 세계 상품무역 총수출에서 각 3%, 2%, 1%를 차지하며 부상했음을 언급 (☞ 참고2 그래프)

※ 한국 관련 통계

○ 상품·서비스 수출 순위/비중 변화(세계교역량 대비)
- **(상품)** : ('80년) 32위/0.86% → ('12년) 7위/3.0%
- **(서비스)** : ('80년) 18위/1.29% → ('12년) 13위/2.5%

○ '12년 상품/서비스 무역 수입·수출 현황
- **(상품) :** (수출) 7위/3.0%/5,480억불 vs (수입) 9위/2.8%/5,200억불
- **(서비스) :** (수출) 13위/2.5%/1,090억불 vs (수입) 12위/2.6%/1,050억불

□ 지난 30년 간 **세계무역**은 **세계 GDP 성장**의 **약 2배** 속도로 증가

○ 특히, 운송·통신 기술의 진보는 국가별 수출의 특정 품목 의존도가 완화되고, 수출 품목 구성이 유사해지는 변화 초래

□ 개별경제간 의존성 심화 및 글로벌 생산망 확산 등으로 인해 총량 단위 교역량보다 **부가가치 기준**의 **교역량* 측정 필요성** 제기

○ 중간재 교역의 중요성이 증가하고, 수입 중간재의 효과적인 활용이 수출경쟁력 확보에 중요한 요소로 작용

* 부가가치 기준 교역량 측정시, 중간재의 재수출이 총 교역의 30% 차지

○ 부가가치 기준시, 서비스 교역의 기여도가 약 2배 증가, 기업의 글로벌 생산망 통합에 있어 서비스시장 요인이 중요함을 시사

□ 세계 총수출규모에 관한 두가지 시나리오('high 2035'와 'low 2035')와 주요국이 세계총수출에서 차지하는 비중 전망 제시

- 우리나라의 경우, 'high 2035' 가정시 세계 총수출액에서 차지하는 국가비중이 소폭 하락, 'low 2035'의 경우 상승 전망

구 분		총수출액	세계 총수출 중 비중(%)						
			한국	EU	미국	중국	일본	ASEAN	인도
2012		9.8조불	3.8	19	16	15	7	7	2
2035	high	46조불	3.6	12	10	24	4	8	5
	low	13조불	4.6	19	18	11	7	6	3

〔세계무역에 영향을 주는 근본적 요인들〕

① **(인구변화)** 고령화, 이민, 중산층 증가, 여성 노동참여 등이 국가 비교우위, 무역패턴, 수입수요 등에 대한 충격을 통해 영향

② **(투자)** 항만, 통신 등 인프라 공공투자는 글로벌 생산망 통합을 촉진하며, FDI는 기술이전, 글로벌 생산망 통합에 긍정적 영향

③ **(기술)** 신흥기술국이 부상중이며, 맞춤형 생산, 3D 프린팅, 온라인 마케팅 등의 기술혁신은 중소기업에게도 수출시장 접근기회 제공

④ **(에너지·천연자원)** 셰일가스 혁명으로 에너지 소비 및 교역패턴 변화

⑤ **(운송비용)** 무역원활화 협상 타결, 운송시장 경쟁 강화 등을 통해 개별국가 및 다자수준의 운송비용 인하 가능

⑥ **(제도)** 경제·사회적 제도의 개선은 교역비용을 인하하는 비교우위 원천으로 작용

〔무역개방과 사회경제환경의 확대〕

□ **(사회적 우려)** 자유무역은 단기적으로 특정 분야 실업 등을 유발, 장기적으로 제반 조정 시스템을 갖춘 개방경제가 적응 성공

□ **(환경적 우려)** 지속가능한 개발로 사회 전환을 위해서 무역-환경간 다차원 관계를 신중히 관리해 나갈 필요

* 환경정책 및 관련 인센티브가 잠재적 무역장벽(Green Protectionism)효과 초래 가능 언급

□ **(거시경제·재정적 우려)** 무역확대에는 안정적 금융·통화 시스템 기반이 필요

〔정책적 시사점〕

□ 세계무역에 지속적으로 영향을 주는 요인, 추세 및 21세기 변화에 대응하기 위한 **WTO 차원의 새로운 과제 부각**

세계무역 영향 요인, 추세		WTO의 새로운 과제
글로벌 생산망 부상, 新지역주의 부상, 서비스 교역 성장, 비관세조치(NTM) 증가, 상품가격 유동성 증가, 이머징 국가 부상, 무역-고용-환경 간 연계에 대한 인식 변화	⇨	비관세조치 및 규제 동조화에 대한 대응, 상품-서비스교역 간 상호의존성(제조업의 서비스화), 천연자원시장 분쟁, WTO규범과 비무역(환경,노동 등)규범간 일관성 유지 등

○ 상기 도전과제들로 인해, **WTO**의 **의제**가 전통적 시장접근 차원에서 지역무역협정의 다자화, 투자·경쟁 정책, 환경 정책, 규제 통합 등으로 **확대 논의 중**

□ 급격히 변화하는 다자통상체제에서 각국은 전통적 통상정책을 넘어서 **산업·에너지 등 여타 정책 이슈 간 고려와 연계** 필요

○ 글로벌 생산망 통합이 심화되는 가운데, 우리 **부품소재 및 서비스 산업**의 **경쟁력 확보**를 통해 **부가가치 창출** 필요

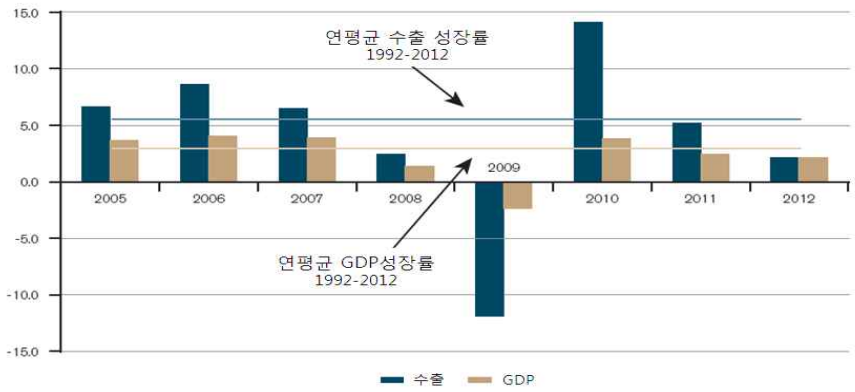
○ **기술 혁신, 국내 투자(유치) 확대** 및 **규제 개선**을 통해 무역의 **비교우위 지속·확보**에 주력

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 세계무역기구과 임미정 사무관(☎ 02-2110-4499)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 세계무역의 주요 추세

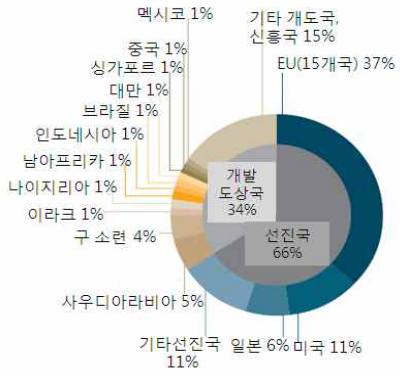
1 세계 상품무역 수출 및 GDP 성장률(%) 변화



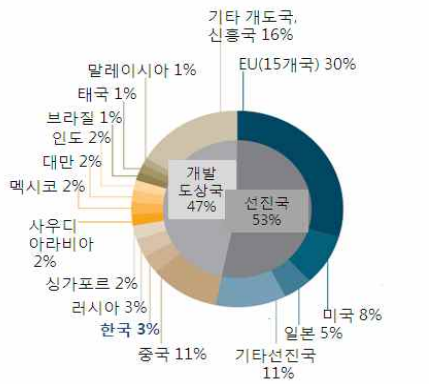
(출처 : WTO 사무국)

2 세계 상품무역 총수출에서 차지하는 국가비중 변화('80년→'11년)

(1980년)



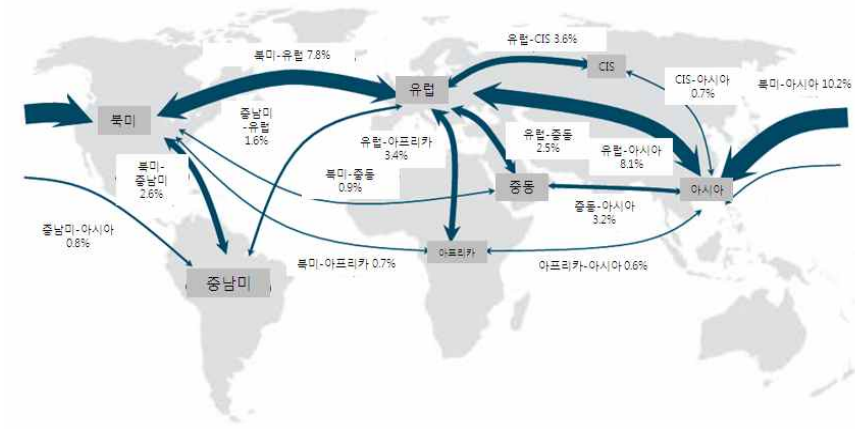
(2011년)



(출처 : WTO 사무국)

3 세계무역 지형도 변화('90년→'11년)

(1990년)



(2011년)



(출처 : WTO 사무국)