산업통상자원부	보 도 자 료		다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라
보도 일시	2022. 10. 14.(금) 11:00 < 10.15.(토) 조간 >	배포 일시	2022. 10. 14.(금)
담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장 남경모 (044-203-4320)
		담당자	주무관 김영숙 (044-203-4323)

2022년 9월 자동차산업 동향(잠정)

- 1년 8개월 만에 2개월 연속 생산·내수·수출 모두 증가 -

- 친환경차 내수판매(41,585대) 역대 최고치 경신 -

- 전기차 月 내수판매 2만대 돌파하여 최초로 하이브리드차 추월-

【자동차】

□ **(총괄)** '22년 9월 자동차산업 동향을 보면 **생산 34.1%**, **내수 23.1%**, **수출 27.5%** (수출액 34.7%) **모두 두 자릿수 증가**한 것으로 잠정 집계

○ 이는 전년 동월 말레이 등 동남아 지역 內 車반도체 공급 병목 현상 심화에 따른 기저효과로 **1년 8개월 만에 2개월 연속 생산·내수·수출 모두 증가**

【 '22년 9월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억 달러, %) 】

구 분	'22.9월	전월비(%)	전년동월비(%)	'22.1-9月	전년동기비(%)
생 산	**307,721**	8.1	**34.1**	2,695,770	4.6
내 수	**140,242**	6.5	**23.1**	1,222,778	△6.2
국산차	**112,918**	8.0	**23.7**	1,008,313	△5.7
수입차	**27,324**	1.0	**20.4**	214,465	△8.1
수 출	**192,863**	15.8	**27.5**	1,655,073	8.8
수출금액	**47.9**	16.5	**34.7**	383.9	12.0
부품수출금액	**20.1**	11.4	**8.7**	176.5	3.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산)** 다소 완화된 車반도체 수급 상황과 조업일수 증가*로 전년 동월 대비 **34.1% 증가**한 **307,721대**를 생산하여 **5개월 연속 증가****

* 현대·기아·한국GM(3社 국내생산 비중 약 90%)은 전년도 추석 연휴 주간 전체 휴무

** 월별 생산증감률(%) : (4월) △5.3 → (5월) +19.8 → (6월) +0.8 → (7월) +9.0 → (8월) +21.2 → (9월) +34.1

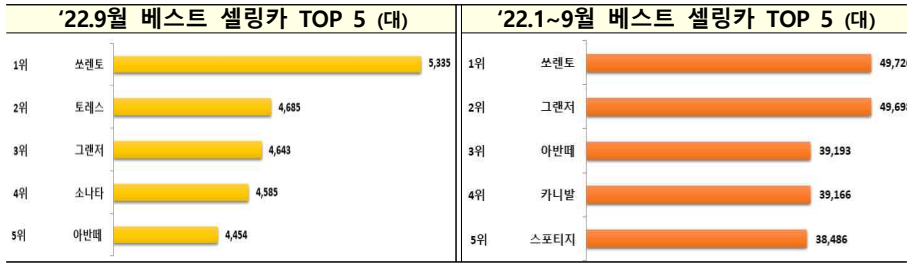
○ 특히, **중형 3社의 생산량**이 대폭 증가(+84.3%)했는데, 이는 **SUV·PICK-UP 차종의 해외 수요 지속**과 **신차 효과**(토레스)가 견인

* 업체별 생산증감률(%) : 현대 +40.0, 기아 +12.7, GM +85.4, 쌍용 +109.2, 르노 +69.3

* 모델별 생산증감률(%) : 트레일블레이저 +65.2, 렉스턴스포츠 +47.7, XM3 +83.4 등

□ **(내수) 국산차와 수입차 모두** 두 자릿수로 증가하여 **전체 내수판매**는 전년동월 대비 **23.1% 증가**한 **140,242대**로 **2개월 연속 플러스** 기록

○ **베스트 셀링카**(승용) TOP 5는 **모두 국산차**가 차지하였는데, **토레스**는 **출시 3개월 만에** 베스트 셀링카 **2위 등극**



- **(국산차) 기저효과*** 및 **신차 효과**(아이오닉6, 토레스) 등으로 전년 동월 대비 **23.7% 증가**한 **112,918대**를 판매하여 **7개월 만에 플러스** 전환

* '21.9월 내수 판매대수(91,248대)는 '20.2월(81,047대) 이후 최저치

- **(수입차)** 전기차 판매 확대*로 전년 동월 대비 **20.4% 증가**한 **27,324대**를 **판매**하여 **2개월 연속 증가세** 기록

* 수입 전기차 판매 : ('21.9월) 2,542대 → ('22.9월) 6,561대(+158.1%)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **27.5% 증가**한 **192,863대**, **금액**은 **34.7% 증가**한 **47.9억 달러**로 물량·금액 **모두 3개월 연속 두 자릿수**로 증가

○ **(물량)** 현대차·기아의 **친환경차**, 중형 3社 **SUV·PICK-UP 차종**의 해외 **현지 수요 지속**과 생산량 증가에 힘입어 **올해 월별 실적 중 3위*** 기록

* '22년 月수출량 TOP3 : (1위) 7월 222,654대, (2위) 4월 197,412대, (3위) 9월 192,863대

○ **(금액)** 부가가치가 높은 **친환경차 수출 비중**(25.2%)이 **최고치**를 기록하여 **역대 月 수출액 2위*** 달성 및 **3개월 연속** 40억 달러 상회

* 1위 : '22.7월 51.4억 달러, ** 월별 수출액(억 달러) : (7월) 51.4 → (8월) 41.2 → (9월) 47.9

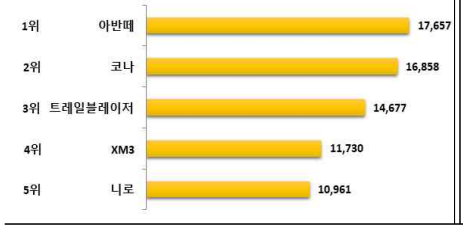
- 지역별로는 **EU로의 수출액**은 **감소**한 반면, 최대 수출지역인 북미를 포함한 **대부분의 지역은 증가**하여 **역대 동월(9月)간 최고치** 기록

  * '22.9월 지역별 잠정 수출(백만달러, 전년동월比): 북미(2,263, +70.1%), EU(755, △4.4%), 기타유럽(412, △8.2%), 중동(415, +32.3%), 중남미(200, +10.7%), 아프리카(39, △14.0%), 오세아니아(271, +20.8%), 아시아(434, +95.4%)

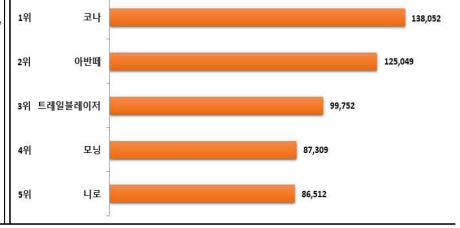
- **EU로의 수출 감소**는 연이은 금리인상과 물가 상승세 지속으로 경기 침체 우려가 확산되며 **소비 심리가 위축**된 것으로 분석

  * '22년 EU 자동차시장 전망('22.10.7, LMC 오토모티브) : 1,232만대(△7.0%)

'22.9월 수출 모델 TOP5(대)



'22.1~9월 수출 모델 TOP5(대)



【친환경차】

□ **(총괄) 내수**는 전년동월 대비 **36.7% 증가**한 **41,585대**, **수출**은 **39.1% 증가**한 **48,604대**로 각각 전체 자동차에서 **차지하는 비중***이 **역대 최고치**를 달성

  * 친환경차 내수 비중 29.7%, 친환경차 수출 비중 25.2%

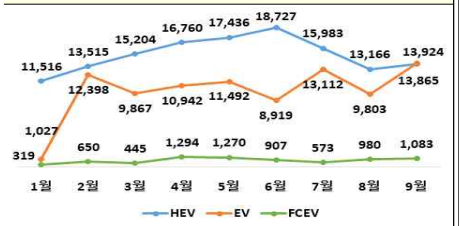
□ **(내수) 종전 최고치**('22.5월, 41,004대)를 **경신**하며 **8개월 연속 증가세**를 기록하였고, 이는 **전기차 판매호조가 견인**

  * 연료별 판매대수(전년동월比) : 하이브리드차 19,176대(+14.1), 전기차 20,485대(+95.4), 플러그인하이브리드차 841대(△61.8), 수소차 1,083대(+15.3)

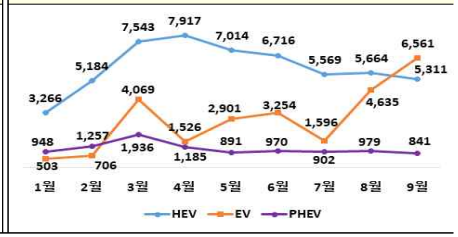
○ **전기차**는 국산·수입차 모두 최고 실적을 기록하며 月 판매 대수 **2만대**를 **돌파**하였고, **최초로 하이브리드차** 月 판매 실적을 **추월**

○ 또한, **'22.1~9월 누계 기준 전기차 판매대수**(11.7만대)는 전년도 **연간 실적**(9.7만대)을 이미 초과

'22.1~9월 월별 국산 친환경차 내수판매



'22.1~9월 월별 수입 친환경차 내수판매



○ **국산 친환경차**는 전년동월 대비 **43.5% 증가**한 **28,872대**, **수입 친환경차**는 **23.2% 증가**한 **12,713대**를 판매

- **국산차**는 **全 차종** 전년동월 대비 **증가**하여 **'19.12월 이후 호조세 지속**

  * 국산 하이브리드차 판매 : ('21.9월) 11,234대 → ('22.9월) 13,865대(+23.4%)
  * 국산 전기차 판매 : ('21.9월) 7,940대 → ('22.9월) 13,924대(+75.4%)
  * 국산 수소차 판매 : ('21.9월) 939대 → ('22.9월) 1,083대(+15.3%)

- **수입차**는 **전기차가 2배 이상 대폭 증가**하여 내수 판매를 견인

  * 수입 하이브리드차 판매 : ('21.9월) 5,569대 → ('22.9월) 5,311대(△4.6%)
  * 수입 플러그인하이브리드차 판매 : ('21.9월) 2,204대 → ('22.9월) 841대(△61.8%)
  * 수입 전기차 판매 : ('21.9월) 2,542대 → ('22.9월) 6,561대(+158.1%)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **39.1% 증가**한 **48,604대**, **금액**은 **35.1% 증가**한 **14.1억 달러**로 **모두 역대 친환경차 수출 실적 중 2위 기록**

  * 역대 1위 실적 : '22.7월 54,164대, 14.7억불

○ **(물량) 하이브리드차**와 **전기차**의 **판매 호조**로 '21.1월 이후 **21개월 연속 증가세**를 시현하며 견고한 상승 흐름 지속

  * 연료별 수출대수(전년동월比) : 하이브리드차 28,118대(+54.7%), 전기차 17,900대(+27.9%), 플러그인하이브리드차 2,571대(△6.2%), 수소차 15대(△25.0%)

- 모델별로는 하이브리드차는 XM3(7,163대), 니로(5,490대) 등 SUV 차종, 전기차는 아이오닉5(6,419대), EV6(4,048대) 등이 수출 증가를 견인

○ **(금액)** 月 수출액 최초 10억 달러 돌파('21.9월) 이후, **13개월 연속 10억 달러를 상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **29.4%**를 차지

  * 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 6.1억 달러(+55.1%), 전기수소차 6.6억 달러(+25.3%), 플러그인하이브리드차 1.4억 달러(+12.9%)

- 특히, **미국向 전기·수소차·플러그인하이브리드차 수출액**(9.1~25)이 전년 동기 대비 **대폭 증가**(2억 달러, +413.4%), 친환경차 수출호조에 기여

【자동차 부품】

□ **'22.9월 자동차 부품 수출**은 국내 브랜드의 **해외 생산 증가** 및 전년동월 대비 개선된 車반도체 수급상황으로 **8.7% 증가**한 **20.1억 달러**

* '22.9월 자동차부품 지역별 잠정 수출(백만달러, 전년동월比): 북미(727, +29.9%), EU(377, +6.5%), 기타유럽(74, △59.8%), 중동(63, -), 중남미(242, +19.5%), 아프리카(6, △5.2%), 오세아니아(11, +30.2%), 아시아(514, +8.3%)

【붙 임】 1~4. 9월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 9월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

대한민국 정책브리핑 OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 9월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 반도체 수급난으로 인한 생산 차질이 극심했던 전년 9월*의 기저효과로 전년동월 대비 **34.1% 증가**한 **307,721대 생산**

* 공장 가동 중단기간 : (현대) 아산(9.9~10, 9.15~17), 울산4공장(9.13~17), (기아) 광명1공장(9.16~17), (한국지엠) 부평1·2공장 50% 감산, 부평2공장·창원(9.27~30) 등

○ **(현대)** 아이오닉6 출시, 쏘나타 해외 판매호조 등으로 올해 중, 최대 생산량 기록하며 전년동월 대비 **40% 증가**한 **149,202대**

○ **(기아)** 광명1공장(카니발, 스팅어, K9)의 전기차 생산라인 공사로 전월 대비 5% 감소하였으나, 전년동월 대비는 **12.7% 증가**한 **106,289대**

○ **(한국지엠)** 스파크 단종*에도 불구하고 트랙스, 트레일블레이저의 수출 물량 증가로 전년동월 대비 **85.4% 증가**한 **21,907대**

* 9.8일부로 창원공장 스파크 생산 종료, '23년부터 신형 CUV 생산 예정

○ **(쌍용)** 토레스, 렉스턴스포츠의 판매 호조로 생산량을 확대하여 전년동월 대비 **109.2% 증가**한 **12,033대**

○ **(르노코리아)** QM6, XM3의 국내외 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **69.3% 증가**한 **17,440대**

< '22.9월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.9월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-9월	전년동기비
합 계	**307,721**	**100.0**	**8.1**	**34.1**	**2,695,770**	**4.6**
현 대	149,202	48.5	19.6	40.0	1,233,980	4.6
기 아	106,289	34.5	△5.0	12.7	1,055,005	0.5
한국지엠	21,907	7.1	7.5	85.4	190,234	△2.8
쌍 용	12,033	3.9	7.7	109.2	81,712	37.2
르노코리아	17,440	5.7	10.5	69.3	127,750	49.8
타타대우	850	0.3	15.2	30.0	7,089	13.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 9월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 신차 출고 증가와 전년도 기저효과로 국산차(+23.7%), 수입차(+20.4%) 모두 증가하여 전년동월 대비 **23.1% 증가**한 **140,242대 판매**

○ **(현대)** 그랜저(4,643대) 등 세단 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **29.8% 증가**한 **56,910대**, 이중 **제네시스** 브랜드는 G90(2,217대)의 판매 호조로 **26.4% 증가**한 **9,646대**

○ **(기아)** 광명1공장 공사로 인해 카니발 등의 출고 감소로 전월대비 3.4% 감소하였으나, 전년동월 대비는 **11.8% 증가**한 **40,009대**

○ **(한국지엠)** 전기차 모델인 볼트EV(279대)·볼트EUV(521대) 판매 증가로 전년동월 대비 **3.6% 증가**한 **4,012대**

○ **(쌍용)** 신차 토레스(4,685대)가 승용차 9월 내수판매 2위를 기록하며 판매를 견인, 전년동월 대비 **98.9% 증가**한 **7,675대**

○ **(르노코리아)** QM6(2,909대), XM3(1,715대)의 인기 지속과 더불어 승합차량 마스터(110대)의 판매 증가로 전년동월 대비 **14.7% 증가**한 **5,050대**

○ **(수입차)** 반도체 수급 개선으로 BMW, 폭스바겐, 아우디, 지프 등 주요 수입차 판매가 증가하여 전년동월 대비 **20.4% 증가**한 **27,324대** 기록

< '22.9월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.9월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-9월	전년동기비
합 계	**140,242**	**-**	**6.5**	**23.1**	**1,222,778**	**△6.2**
현 대	56,910	40.6	15.6	29.8	496,835	△8.1
기 아	40,009	28.5	△3.4	11.8	395,300	△2.0
한국지엠	4,012	2.9	11.8	3.6	29,272	△37.3
쌍 용	7,675	5.5	10.9	98.9	48,875	19.2
르노코리아	5,050	3.6	27.8	14.7	39,487	△7.7
타타대우	687	0.5	12.4	24.5	5,654	16.0
수입차	27,324	19.5	1.0	20.4	214,465	△8.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 9월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 전년도 수출의 기저효과와 더불어 중·소형SUV, 친환경차 해외 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **27.5% 증가**한 **192,863대 수출**

○ **(현대)** 아반떼(17,657대), 코나(16,858대) 등 주력 수출 차종 중심으로 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **26.3% 증가**한 **86,988대**로, 이 중 **제네시스** 브랜드는 **39.9% 증가**한 **7,395대**

○ **(기아)** 셀토스, 니로, 스포티지 등 SUV 신형 모델의 해외 선호가 지속되어 전년동월 대비 **12.3% 증가**한 **68,000대**

○ **(한국지엠)** 트랙스(4,332대), 트레일블레이저(14,677대)의 수출 호조가 지속되며 전년동월 대비 **120.9% 증가**한 **20,272대**

○ **(쌍용)** 픽업트럭인 렉스턴스포츠의 수출 호조와 신형SUV 토레스의 수출 개시로 전년동월 대비 **71.5% 증가**한 **3,587대**

○ **(르노코리아)** XM3(11,730대), QM6(2,060대) 수출 호조가 지속되며 전년동월 대비 **34.1% 증가**한 **13,872대**

< '22.9월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.9월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-9월	전년동기비
합 계	**192,863**	**100.0**	**15.8**	**27.5**	**1,655,073**	**8.8**
현 대	86,988	45.1	22.1	26.3	721,433	8.8
기 아	68,000	35.3	△1.5	12.3	654,497	3.7
한국지엠	20,272	10.5	37.3	120.9	162,191	2.9
쌍 용	3,587	1.9	△3.6	71.5	31,313	50.1
르노코리아	13,872	7.2	80.8	34.1	83,886	75.7
타타대우	144	0.1	5.9	△14.8	1,753	38.8

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 9월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 전년동월 대비 **36.7% 증가**한 **41,585대**를 판매, **종전 최고치** ('22.5월, 41,004대)를 **경신**하며 8개월 연속 증가세 시현

○ 국내외 제조사별 신규 전기차 출시 경쟁으로 **전기차는 95.4% 증가**하였으나 **플러그인하이브리드는 61.8% 감소**

< '22.9월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.9월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-9월	전년동기비
합 계	**41,585**	**100.0**	**18.0**	**36.7**	**325,021**	**30.5**
하이브리드	19,176	46.1	1.8	14.1	190,356	20.3
전기차	20,485	49.3	41.9	95.4	117,235	71.3
플러그인하이브리드	841	2.0	△14.1	△61.8	9,909	△38.0
수소차	1,083	2.6	10.5	15.3	7,521	17.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **39.1% 증가**한 **48,604대**, **금액**은 **35.1% 증가**한 **14.1억 달러**로 **모두 역대 친환경차 수출 실적 중 2위 기록**

* 역대 1위 실적 : '22.7월 54,164대, 14.7억불

○ **(물량) 하이브리드차**와 **전기차**의 **판매 호조**로 '21.1월 이후 **21개월 연속 증가세**를 시현하며 견고한 상승 흐름 지속

○ **(금액)** 月 수출액 최초 10억 달러 돌파('21.9월) 이후, **13개월 연속 10억 달러 상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **29.4%**를 차지

* 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 6.1억 달러(+55.1%), 전기·수소차 6.6억 달러(+25.3%), 플러그인하이브리드차 1.4억 달러(+12.9%)

< '22.9월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.9월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-9월	전년동기비
합 계	**48,604**	**100.0**	**17.8**	**39.1**	**395,757**	**41.8**
하이브리드	28,118	57.9	28.4	54.7	210,437	39.1
전기차	17,900	36.8	11.8	27.9	150,504	50.4
플러그인하이브리드	2,571	5.3	△22.3	△6.2	34,593	29.1
수소차	15	0.0	△55.9	△25.0	223	△75.0

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 9월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22.9월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-9월	전년동기비
합 계	**140,242**	**100**	**6.5**	**23.1**	**1,222,778**	**△6.2**
현 대	56,910	40.6	15.6	29.8	496,835	△8.1
기 아	40,009	28.5	△3.4	11.8	395,300	△2.0
쌍 용	7,675	5.5	10.9	98.9	48,875	19.2
BMW	7,405	5.3	1.4	49.8	57,750	10.1
Mercedes-Benz	5,481	3.9	△7.7	△12.2	56,074	△9.9
르노코리아	5,050	3.6	27.8	14.7	39,487	△7.7
한국지엠	4,012	2.9	11.8	3.6	29,272	△37.3
Tesla	3,133	2.2	△0.6	42.0	13,032	△20.0
Audi	1,812	1.3	△21.6	57.6	14,457	△9.2
Volkswagen	1,470	1.0	40.9	79.9	10,056	△14.9
Jeep	1,025	0.7	106.7	73.1	5,227	△34.3
Volvo	881	0.6	67.8	△30.0	9,437	△15.7
Lexus	860	0.6	109.2	33.5	4,922	△34.1
MINI	745	0.5	△21.3	△22.5	8,413	△6.3
타타대우	687	0.5	12.4	24.5	5,654	16.0
Toyota	682	0.5	△4.3	56.4	4,870	1.2
Ford	492	0.4	△23.4	66.2	4,051	△10.1
Porsche	333	0.2	△50.8	△32.0	6,278	△12.9
Polestar	295	0.2	△46.7	-	2,195	-
Land Rover	285	0.2	△7.8	△0.3	2,058	△7.7
Honda	263	0.2	△19.6	△48.7	2,540	△16.6
Peugeot	237	0.2	160.4	9.2	1,418	△14.9
Lincoln	196	0.1	7.1	19.5	2,124	△21.4
Cadillac	118	0.1	40.5	18.0	664	△18.2
Bentley	87	0.1	△4.4	33.8	616	65.1
Lamborghini	35	0.0	△22.2	2.9	258	△9.2
Maserati	30	0.0	△26.8	△40.0	471	△21.1
Rolls△Royce	15	0.0	△48.3	△25.0	187	3.3
Jaguar	12	0.0	△36.8	△25.0	151	△46.5
DS	7	0.0	75.0	-	67	-
Citroen	0	0.0	-	△100.0	39	△90.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 9월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 9월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-9월	전년동기비
합 계	**119,890**	**100**	**6.8**	**19.7**	**1,054,079**	**△6.4**
현 대	43,039	35.9	19.1	25.4	385,234	△8.3
기 아	34,325	28.6	△4.0	6.6	344,440	△3.1
쌍 용	7,675	6.4	10.9	98.9	48,875	19.2
BMW	7,405	6.2	1.4	49.8	57,750	10.1
Mercedes-Benz	5,481	4.6	△7.7	△12.2	56,074	△9.9
르노코리아	4,940	4.1	25.6	14.6	38,903	△7.8
한국지엠	4,012	3.3	11.8	3.6	29,272	△32.2
Tesla	3,133	2.6	△0.6	42.0	13,032	△20.0
Audi	1,812	1.5	△21.6	57.6	14,457	△9.2
Volkswagen	1,470	1.2	40.9	79.9	10,056	△14.9
Jeep	1,025	0.9	106.7	73.1	5,227	△34.3
Volvo	881	0.7	67.8	△30.0	9,437	△15.7
Lexus	860	0.7	109.2	33.5	4,922	△34.1
MINI	745	0.6	△21.3	△22.5	8,413	△6.3
Toyota	682	0.6	△4.3	56.4	4,870	1.2
Ford	492	0.4	△23.4	66.2	4,051	△10.1
Porsche	333	0.3	△50.8	△32.0	6,278	△12.9
Polestar	295	0.2	△46.7	-	2,195	-
Land Rover	285	0.2	△7.8	△0.3	2,058	△7.7
Honda	263	0.2	△19.6	△48.7	2,540	△16.6
Peugeot	237	0.2	160.4	9.2	1,418	△14.9
Lincoln	196	0.2	7.1	19.5	2,124	△21.4
Cadillac	118	0.1	40.5	18.0	664	△18.2
Bentley	87	0.1	△4.4	33.8	616	65.1
Lamborghini	35	0.0	△22.2	2.9	258	△9.2
Maserati	30	0.0	△26.8	△40.0	471	△21.1
Rolls△Royce	15	0.0	△48.3	△25.0	187	3.3
Jaguar	12	0.0	△36.8	△25.0	151	△46.5
DS	7	0.0	75.0	-	67	-
Citroen	0	0.0	-	△100.0	39	△90.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044△203△4323)에게 연락주시기 바랍니다.