자동차 부품산업
취약기업 중점지원 대책

2020. 6. 19.

관 계 기 관 합 동

순 서

Ⅰ. 추진 배경 ····· 1

Ⅱ. 금융지원 방향 ····· 2

Ⅲ. 취약 협력업체를 위한 금융지원 방안 ···· 3

1. 상생 특별보증 패키지 프로그램 ····· 3
2. 프로젝트 공동보증 ····· 4
3. 동반성장펀드 프로그램 ····· 5
4. 부품업체 해외법인 자금지원 ····· 5
5. 원청업체 납품대금 담보부 대출 ····· 5
6. 「힘내라 주력산업 협력업체」 프로그램 ····· 6
7. 중견기업까지 만기연장 확대 ····· 6

Ⅳ. 향후 일정 ····· 7

Ⅰ. 추진 배경

□ 국내 **자동차 산업**은 제조업 최대 규모인 **40만명의 고용을 담당**하고, **타 산업과 연관효과**가 매우 큰 **핵심 기간산업**

○ 또한, **수많은 부품 협력업체**들로 이루어진 **산업 생태계 전체**가 **5G·인공지능** 등 **4차 산업혁명의 실험장**이자 **선도 부문**

□ 이에 따라, **자동차 부품 협력업체**에 대해서는 **산업구조고도화 지원**, **성장지원펀드** 등 **주력산업 공통 금융지원**뿐 아니라,

○ **P-CBO 발행지원**, **신보 우대보증** 및 **정책금융기관 만기연장** 등 **부품산업에 대한 특별·중점 지원방안**을 지속 마련*하여 시행

* 자동차 부품업체 지원방안('18.10월), 자동차 부품산업 활력제고방안('18.12월), 조선·자동차 등 주력산업 금융지원 확대방안('19.6월), 미래차 비전선포식('19.10월) 등

□ 그러나, 금년 초부터 코로나19 확산에 따른 **해외 수요 급감**으로 인한 **완성차 업체의 생산 차질**로 **부품업체의 일감 부족 심화**

○ 장치 산업 특성상 **재무건전성이 양호하기 어려운 상황**에서 수개월간 **누적된 고정비용**으로 **업체 전반의 신용도가 하락,**

* 1차 협력업체 중 NICE 기업신용등급 B이하 업체 비중('20.4월 기준) : 37.7%

○ 특히, **취약업체**의 경우 **정상적인 시장 자금조달이 더욱 곤란**

□ 따라서, 산업의 허리인 **1차 부품업체**와 금융조달이 쉽지 않은 **중·저신용등급 부품업체**에 대하여 **긴급한 유동성 보강을 추진**

○ **한시적으로 강력한 금융지원 조치**를 통해 **자동차 산업 공급망을 안정화**하고, 전기차·자율주행 등 **미래차 산업 대비*를 뒷받침**

* 「미래차 산업 발전전략」('19.10월) : 3,800억원 규모의 전기차 기술개발 사업('20~'25) 및 1조원 규모의 자율주행 기술개발 사업('21~'27) 등

Ⅱ. 금융지원 방향

□ **자동차 부품산업**은 타 업종 대비 **부실률이 높고**, 신용도가 낮은 **취약업체 비중이 상대적으로 높아** 금융지원이 쉽지 않은 상황

* 신보 보증 부실률 비교('20.4월 기준, %) : (전체기업) 3.0 < (자동차산업) 4.5

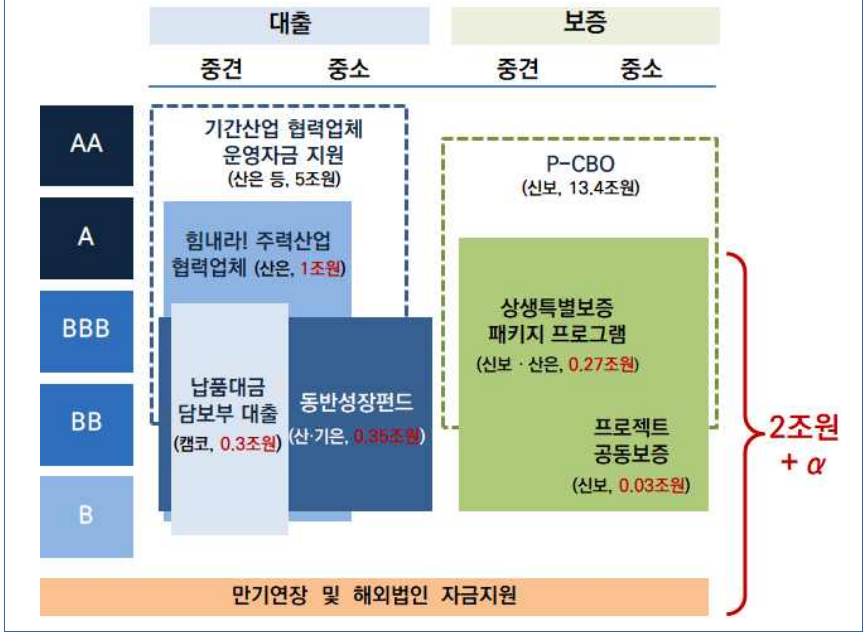
☞ **부품업체 지원**을 위해서는 지원대상, 재원조성 등의 면에서 **기존 금융지원 프로그램과는 차별화된 지원방안** 마련 필요

❶ **기존 프로그램으로는 지원하기 어려운 업체**를 중점 지원

❷ 低신용 기업 지원에 따른 금융기관의 **리스크 분담**을 위해 **여러 개의 프로그램을 동시에 가동**

❸ 재원 면에서도, 정책금융기관의 재원을 최대한 활용하되 **정부·완성차업체 등과 공동부담**도 적극 추진

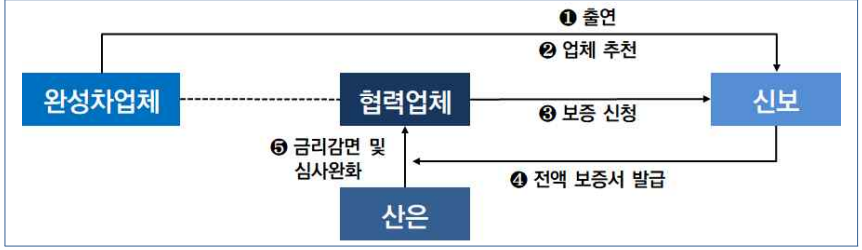
자동차 부품산업 취약기업 중점추진 대책



Ⅲ. 취약 협력업체를 위한 금융지원 방안 : 2조원 + α

1 상생 특별보증 패키지 프로그램 [신보 · 산은] : 2,700억원

◈ 상생 특별보증 패키지 프로그램 ◈



□ (개요) **정부-완성차 업체-지자체** 출연을 통해 마련된 재원으로 **신용도가 취약한 중견기업**까지 지원하는 **신보**의 **특례보증**과 **산은**의 **보증부 대출 프로그램**을 연계하여 운용

□ (규모) **총 2,700억원**

□ (보증재원) **완성차업체** 특별출연 **80억원, 정부 재정 100억원**

※ 완성차업체 추가 출연 및 지자체 출연 규모는 협의중

□ (보증대상) 자동차부품 산업 **중소·중견기업**

○ **완성차 출연 재원**(80억원)은 **완성차업체 추천기업**을 우선 지원, **정부 재정**(100억원)은 **전체 자동차 부품기업**을 대상으로 지원

□ (지원내용) 기존 보증·대출과 **별도 한도 취급** 및 **우대 조치**

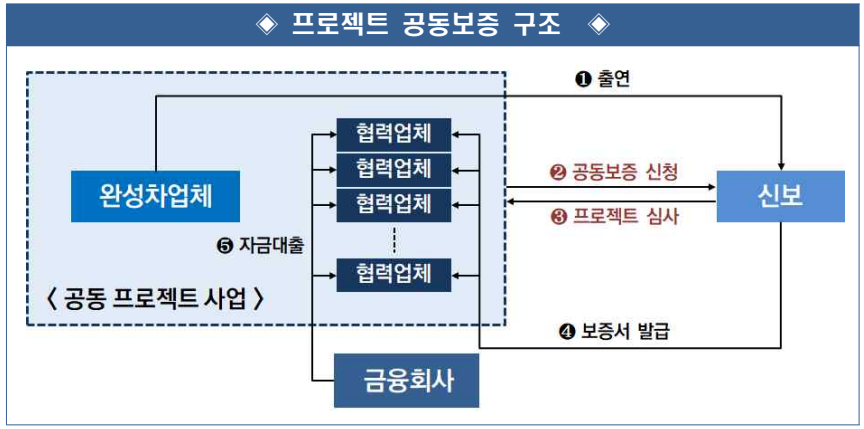
○ (보증·대출한도) **최대 70억원**

○ (신보 보증조건) 100% **전액보증** 및 **고정 보증료율 1.0%**

○ (산은 대출조건) **금리감면**(보증료율 상당) 및 **약식심사 진행**

2 프로젝트 공동보증 [신보] : 300억원

◈ 프로젝트 공동보증 구조 ◈



□ (개요) 완성차 업체 출연을 통해 **사업성이 우수한 완성차·부품 생산 프로젝트**에 참여하는 **협력업체에 대한 공동 보증** 공급

❶ 특정 프로젝트에 참여하는 협력기업이 대상이므로, **완성차 업체와 직접 거래관계에 있는 협력업체**에 효율적인 자금공급 가능

❷ **개별 협력업체의 매출액, 신용등급에 대한 심사는 완화**하고, **프로젝트의 혁신성과 상환가능성**을 감안하여 **보증지원**

□ (규모) **총 300억원** (→ 시범 운영 후 확대 추진)

□ (보증재원) **완성차업체** 특별출연 **20억원**

□ (보증대상) **프로젝트 참여** 자동차 부품산업 **중소·중견기업**

○ **전기차, 자율주행** 등 **미래차 관련 프로젝트** 우선 선정

□ (지원내용) **추가 한도 부여** 및 **우대 조치**

○ (보증한도) **프로젝트 수행에 필요한 금액** 이내

○ (보증조건) **90% 보증** 및 **고정 보증료율 1.0%**

3 동반성장펀드 프로그램 [산은 · 기은] : 3,500억원

□ (개요) **완성차 업체**와 **정책금융기관**이 공동 마련한 **예치금**을 활용하여 **중·저신용등급 업체의 우대금리 대출** 기회 확대

□ (규모) **총 3,500억원**

□ (재원) **완성차업체 1,000억원, 산·기은 각 1,250억원**

□ (대출대상) 완성차업체가 지원을 요청한 **중소·중견 협력업체**

○ 은행 내부 심사 후, **A등급 이상은 제외가 원칙**(→B~BBB 업체 우선)

※ 단, 지원 필요성이 인정되는 경우에는 A등급 이상도 가능

□ (지원내용) **우대금리** 등

○ (**한도**) [**산은**] 중소 50억원, 중견 100억원 [**기은**] 30억원

○ (**기간**) 최장 3년

4 부품업체 해외법인 자금지원 [수은]

※「상생을 통한 자동차산업 살리기 현장간담회('20.6.15일)」 주요 건의사항

□ (개요) 부품업체의 현지법인은 통상 **모기업**(부품업체) **연대보증**을 통해 국내은행 대출이 가능했으나, **수은의 해외법인***을 통해 **부품업체 해외법인의 보유 자산을 담보로 활용**하도록 추진

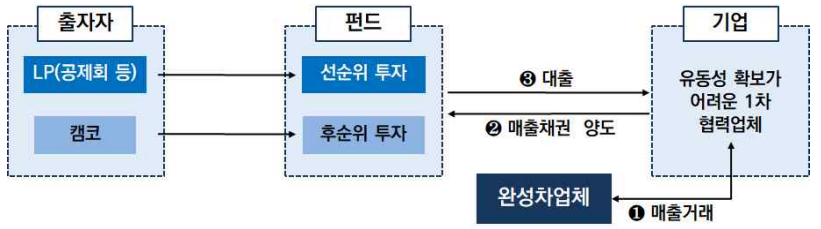
* 베트남, 인도네시아 등

□ (대출대상) 자동차부품 산업 중소·중견기업의 **해외법인**

□ (지원내용) 현지 자금조달이 어려운 **현지법인**에 대해 보유하고 있는 **해외자산**(해외공장 부동산, 기계장비 등)**을 담보**로 대출

5 원청업체 납품대금 담보부 대출 [캠코] : 3,000억원

◈ 원청업체 납품대금 담보부 대출 구조 ◈



□ (개요) **정책금융기관의 후순위 참여**를 통한 **대출형 사모펀드**(PDF) 방식으로 협력업체에 대한 **매출채권 담보부 대출** 지원

□ (규모) **총 3,000억원**

□ (재원) **민간투자자**(선순위) 및 **캠코**(후순위, 약 1,000억원)

□ (지원대상) **완성차업체의 매출채권을 소유**한 **중견기업**

○ 시장 자금조달이 어려운 **1차 협력업체 약 20개** 예정

6 「힘내라 주력산업 협력업체」 프로그램 [산은] : 1조원

□ (개요) 이미 운영중인 "힘내라 대한민국*(산은, 5조원)"을 활용하여 **신용도와 무관하게 주력산업 중소·중견 협력업체** 중점 지원

* 코로나19 등으로 인한 직·간접 피해기업 우대금리 운영자금 지원('20.3월~)

□ (규모) **총 1조원**

□ (지원대상) **대기업 납품거래 실적**이 있는 **주력산업 협력업체**

□ (지원내용) **우대금리** 등

○ (**한도**) 중소 50억원, 중견 100억원

○ (**기간**) 최대 1년

7 중견기업까지 만기연장 확대

□ (개요) '20년말까지 만기가 도래하는 **중견 자동차 부품업체**의 **기존 대출**에 대해 **최대 1년 만기연장** 시행

○ **5대 시중은행**(신한·우리·국민·농협·하나) 우선 시행 후, **추가 확대** 추진

□ (지원대상) **자동차 산업 중견 협력업체**

* 중소기업에 대해서는 정책금융기관과 은행권 만기연장 시행중

자동차 부품업체에 대한 만기연장 지원 현황

분류	금융기관	연장기한	지원대상
① 한국GM·산업위기지역* * 군산, 거제, 목포 등	정책금융기관	최대 1년	○
② 일본 수출규제 관련	정책금융기관		○
③ 코로나19 관련	정책금융기관		○
	시중은행		○

Ⅳ. 향후일정

1 프로그램별 **참여 기관 간 세부조건 확정** 및 **협약 체결**(6월중)

프로그램 종류	담당기관	규모	비고
1 상생 특별보증 패키지 프로그램	신보, 산은	2,700억원	완성차 업체 참여
2 프로젝트 공동보증	신보	300억원	
3 동반성장펀드 프로그램	산은·기은	3,500억원	
4 부품업체 해외법인에 대한 대출	수은	필요시	
5 원청업체 납품대금 담보부 대출	캠코	3,000억원	
6 힘내라 주력산업 협력업체 프로그램	산은	1조원	

2 모니터링을 통해 **기업자금조달 여건, 프로그램 자금소진율 및 운영성과 등**을 종합적으로 감안하여 유연하게 프로그램 운영

※ 이번 대책 外, 도입 추진중인 「**저신용등급 포함 회사채·CP 매입기구**(10조원)」 및 「**기간산업 협력업체 운영자금 지원**(5조원)」 등을 통하여 **취약 부품업체**에 대한 **지원 확대 예정**