산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도참고자료	힘내라 대한민국

2020년 6월 19일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6. 19.(금) 오전 10시 30분 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 6. 19.(금)	담당부서	산업통상자원부 자동차항공과 금융위원회 산업금융과
담당과장	이민우 과장 (044-203-4320)	담 당 자	박일철 서기관(044-203-4321)
	선 욱 과장 (02-2100-2860)		김명지 사무관(02-2100-2865)

정부-정책금융기관-완성차업체가 「자동차 부품산업 취약기업 중점지원 대책」을 통해, 부품업계의 위기극복과 미래차 준비를 든든하게 뒷받침하겠습니다.

◇ 6.19.(금) 경제부총리주재 제7차 비상경제 중앙대책본부 회의에서 「자동차 부품산업 취약기업 중점지원 대책」을 의결

◇ 정부-정책금융기관-완성차 업체가 함께 마련한 재원을 통해, 2조원+α의 자금이 자동차 부품업계 취약기업에 중점 공급될 예정

1 추진배경

□ 자동차 부품산업은 **설비투자**가 많고 **외부 요인**의 영향이 크므로, **신용도가 낮은 취약업체 비중이 상대적으로 높은 편**입니다.

○ 특히, 최근에는 코로나19 확산에 따른 **고정비용 누적**으로 산업 전반의 **재무건전성이 악화**되어 **정상적인 자금 조달이 어렵고 산업 생태계의 자생적인 복원이 어려운 상황**입니다.

□ 그동안, 정부는 **완성차업체** 및 **협력업체** 등 **업계**, **정책금융기관**을 비롯한 **금융권과 긴밀히 소통**해왔습니다.

○ 이번 대책은 지난 **6.15일 열린 간담회*에서의 논의**를 토대로 **적극적인 지원의지를 반영하여 마련**하였습니다.

*「상생을 통한 자동차산업 살리기 현장간담회」(6.15일, 금융위·산업부 및 업계 참여)

2 대책 주요 내용

◇ **2조원+α 규모**인 **6개의 대출·보증 프로그램**과 **만기연장 지원 확대**를 통해 **부품업계의 자금애로를 신속하게 해소**

□ 이번 대책은 **자동차 부품산업 상황**과 **업계 요청**을 적극 반영하여,

○ **기존 금융지원 프로그램의 사각지대**에 놓여있던 **중견기업**과 **중·저신용등급 부품업체** 지원에 집중하면서,

○ 취약업체 지원에 따른 **금융기관의 리스크 경감**과 **업계 상생**을 위해 **정부**와 **완성차업체** 등이 **공동으로 역할을 분담**하였습니다.

1 **신보**는 **총 3,000억원 규모의 보증**을 지원합니다.

○ **2,700억원**은 보증과 산은 대출이 연계된 「**상생 특별보증 패키지 프로그램**」을 통해, **300억원**은 「**프로젝트 공동보증**」의 형태로 지원합니다.

- 특히, **공동보증**은 신보에서도 **처음 시도하는 혁신적인 보증지원 방안**으로서, **자동차 부품산업**을 시작으로 여러 산업에서 **자체 신용도가 취약한 중소·중견 협력업체를 지원**하는 유용한 제도가 될 것입니다.

○ 현재 협의중인 **완성차업체와 지자체 추가 출연**이 이루어지면 **공급규모는 3,000억원보다 더욱 확대**될 예정입니다.

2 **산은·수은·기은·캠코**는 **1.65조원 이상의 대출**을 공급합니다.

○ 우선, **정책금융기관**과 **완성차업체**가 함께 조성한 「**동반성장펀드**」를 통해 **산·기은**에서 **각각 1,750억원** 규모의 **대출**이 이루어집니다.

- **완성차 업체가 추천하는 중소·중견 협력업체**가 지원 대상이나, 은행에서 심사 후 **신용도 취약 업체를 우선 지원**할 예정입니다.

○ **협력업체**들이 갖고 있는 **완성차업체의 매출채권**이나 **납품거래 실적**을 적극 활용할 수 있는 **대출 프로그램**도 마련하였습니다.

- 시장에서 자금조달이 어려운 **1차 협력업체**들이 **매출채권을 담보**로 **대규모 자금지원**을 받을 수 있도록, **캠코**에서 **3,000억원 규모의** 「**원청업체 납품대금 담보부 대출펀드(PDF)**」를 신설하였으며,

- **산은**의 「**힘내라 주력산업 협력업체 프로그램**」을 통해서는 신용도와 무관하게 **납품거래 실적이 있는 협력업체**들을 대상으로 **1조원** 규모의 **운영자금을 우대금리로 대출**할 예정입니다.

3 **해외법인 대출**에 대한 부품업체들의 요청과 **중견기업들의 만기연장 지원 건의**를 적극 수용하였습니다.

○ **수은**에서는 **수은 해외법인**을 활용하여 **부품업체의 해외공장** 등이 지닌 「**해외자산에 대한 담보부 대출**」을 추진할 예정이며,

○ 현재 중소기업 및 소상공인에 대해서만 실시하고 있는 「**시중은행 만기연장**」을 **5대 시중은행**부터 **자동차 중견 부품업체**에 대해서도 시행하겠습니다.

3 기대효과 및 향후계획

□ 이번 대책을 통하여 **중견기업**과 **취약업체**를 **적극적으로 지원 대상에 포함**함으로써, 이미 운영 중인 P-CBO 발행지원 프로그램 등과 함께 **자동차 부품산업에 대한 촘촘한 금융지원망이 완성**되었습니다.

○ 이를 통해 완성차업체 - 자동차 부품업계로 이어지는 **산업 생태계**와 **공급망(Supply chain)이 안정화**되고, 중견기업에 대한 만기연장 등을 통해 **부품업계의 경영환경 불확실성 해소**에 도움이 될 것이라 기대됩니다.

□ 빠른 시일 내, **참여기관 간 세부조건을 확정**하여 **신속한 자금지원이 이루어질 수 있도록 독려**해 나갈 예정이며,

※ 세부 시행일정은 하단 표 참조

○ 앞으로도 정부와 정책금융기관, 완성차 업체는 **부품업체들이 한시적인 위기 극복**을 통해 **다가오는 미래차 산업을 선제적으로 준비**할 수 있도록 **든든한 버팀목**이 되겠습니다.

2조 + α 자동차 부품산업 취약기업 중점지원 대책

	상품명	기관	세부내용	공급규모	시행시기
❶	**상생 특별보증 패키지**	산은·신보	특례보증 + 우대금리 대출	**2,700억원**	**6월말**
❷	**프로젝트 공동보증**	신보	특정 생산 프로젝트 참여업체 공동 보증	**300억원**	**7월중**
❸	**동반성장펀드**	산은·기은	완성차-정책금융기관 예치금 활용 대출	**3,500억원**	**6월말**
❹	**원청업체 납품대금 담보부 대출**	캠코	매출채권 담보부 대출	**3,000억원**	**6월말** (조성)
❺	**힘내라 주력산업 협력업체 프로그램**	산은	납품거래 실적 협력업체 대출	**1조원**	**즉시**
❻	**해외법인 자금지원**	수은	부품업체 해외법인 해외자산 담보대출	**요청시**	
❼	**만기연장**	5대 은행	중견 자동차 부품업체 기존 대출 최대 1년 만기연장		**즉시**

<별첨> 자동차 부품산업 취약기업 중점지원 대책

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 박일철 서기관(☎044-203-4321), 금융위원회 산업금융과 김명지 사무관(☎ 02-2100-2865))에게 연락주시기 바랍니다.