산업통상자원부	**보 도 자 료**	http://www.motie.go.kr

2018년 4월 26일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4.25.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 4. 25.(수)	담당부서	산업통상자원부 자동차항공과 국토교통부 도로정책과 환경부 대기환경과
담당과장	박종원 과장(044-203-4320) 이용욱 과장(044-201-3875) 이주창 과장(044-201-6880)	담 당 자	김기열 사무관(044-203-4322) 서지웅 사무관(044-201-3887) 김건식 사무관(044-201-6887)

민관이 함께 수소충전소 구축 본격화

- 연내 "수소충전소 설치·운영 SPC" 설립을 목표로 업무협약 체결 -

□ 정부(산업부, 환경부, 국토부)는 4월25일(수) 서울 프레스센터에서 수소차 및 수소충전소 연관 기업들과 **"수소충전소 설치·운영 특수목적법인**(SPC)" 설립을 위한 **업무협약을 체결**하고, 수소충전소 확충에 힘을 모으기로 했다.

< 행사 개요 >

- 일시/장소 : '18. 4. 25(수) 15:00 ~ 16:00, 프레스센터(서울)
- 주요 참석자
  - (정부) 산업부 이인호 차관, 환경부 김종률 대기환경정책관, 국토부 백승근 도로국장
  - (업계) 한국가스공사 정승일 사장, 현대자동차 정진행 사장, 덕양 김기철 사장, SPG 김영태 사장, 이엠솔루션 강삼수 사장, 린데코리아 양한용 부사장, 에어리퀴드코리아 박일용 사장, 효성 현철 사장, SK가스 이재훈 사장, 광신기계공업 권환주 대표이사, 소나무 강인용 대표, 넬-덕양 임희천 대표, 한국도로공사 고채석 본부장

○ 양해각서(MOU)를 체결한 기관을 중심으로 **특수목적법인(SPC) 설립 위원회를 구성**해 **세부적인 사업 모델과 투자규모를 확정**하고, **참여기업을 추가로 모집**해 올해 **11월 중에 설립을 완료할** 계획이다.

* 미국(H_2USA), 일본(JHyM), 독일(H2 Mobility)도 여러 개의 민간기업이 참여하는 SPC를 통해 수소차 및 수소충전소 보급 중

□ 수소충전소는 **설치 비용**(약 30억 원)**이 높고 운영**(연간 약 2억원) **과정에서도 수익이 나기 어려워** 그간 민간 기업보다는 지방자치단체와 연구기관을 중심으로 구축해왔다.

○ 이번에 설립하는 특수목적법인(SPC)은 여러 기업의 공동투자를 통해 **초기 위험 부담을 완화**하고, **다양한 비즈니스 모델 적용**을 통해 **민간이 자생적으로 수소충전소 구축·운영이 가능한 사업모델을 제시**할 예정이다.

□ 이인호 산업통상자원부 차관은 이 자리에서 **"미래 자동차산업의 새로운 성장동력 확보**뿐만 아니라 **미세먼지 저감 등 대기환경 개선 차원**에서도 우리나라가 **세계 최고 수준의 기술력을 갖춘** 수소차에 대한 **국민적 관심이 높아지고 있다."**라고 말하고,

○ "이번 수소충전소 특수목적법인(SPC)을 중심으로 **수소차 보급의 가장 큰 걸림돌인 수소 충전인프라 문제를 해결하는 글로벌 성공사례를 창출**해 수소차 분야에서의 **경쟁 우위를 확실히 지켜나가야 한다."** 라고 강조했다.

□ 한편, 정부는 지난해 9월 발표된 「미세먼지 관리 종합대책」에 따라 2022년까지 수소차 1만 5천대를 보급하고 수소충전소 310개소를 구축할 계획이다.

○ 이를 위해 올해는 **서울, 부산, 대전 등 8개 시·도에 수소충전소 10개소를 구축**할 계획이다.

○ 또한, **수소차의 전국 보급 확산**을 위해 고속도로 상에도 수소충전소를 단계적으로 구축할 방침이며, 올해는 통행량이 많은 8개소를 선정해 한국도로공사와 현대자동차 주도로 구축하기로 했다.

□ 정부는 안전성 확보를 전제로 **수소충전소 설치와 관련한 규제를 정비**하고, **안정적인 수소 유통 구조**와 **적정한 수소 가격 체계**를 마련하여 **민간의 수소충전소 구축에 대한 부담을 완화하기로 했다.**

○ 이와 함께 정부는 수소차 시장 확대를 위해 수소차 **구매·운행 과정**에서의 **다양한 특전을 지속적으로 제공하고, 수소차와 충전소 핵심 부품에 대한 기술개발도 집중 지원**하기로 했다.

* (구매) 보조금 2,250만원 지급, 개별소비세 400만원·취득세 200만원 감면 등
(운행) 고속도로 통행료·공영주차장 주차요금 50% 할인, 전용번호판 도입 등

○ 아울러, **수소택시·카쉐어링**을 통해 **일반 국민들의 수소차 인식을 개선**하고 상반기 중으로 울산에서 **정규 노선에 수소버스를 시범 도입**해 **대중교통으로서의 가능성을 검증**할 예정이다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김기열 사무관(☎ 044-203-4322)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 행사 계획

□ 목적

○ 완성차업체, 공공기관, 가스업체 등 수소와 관련한 다양한 기업이 참여하는 SPC를 설립하여 **민간을 중심**으로 충전인프라 구축 추진

* 미국(H_2USA), 일본(JHyM), 독일(H2 Mobility)도 여러 개의 민간기업이 참여하는 SPC를 통해 수소차 및 수소충전소 보급 중

□ 행사개요

○ 일시/장소 : '18.4.25(수), 15:00~16:00/한국 프레스센터(19층 목화홀)

○ 주요 참석자

- (정부) 산업부(차관), 국토부(도로국장), 환경부(대기환경정책관)

- (업계) 가스공사, 현대자동차, SK가스, 효성중공업, 에어리퀴드코리아, 린데코리아, 광신, 이엠솔루션, 덕양, SPG, JNK히터, 소나무, Nel-덕양, 수소융합얼라이언스추진단, 한국도로공사 이상 15개 기관

□ 행사 일정

시 간	주요 내용	비 고
15:00~15:02(02')	내빈소개	사회자
15:02~15:05(03')	인사말	산업부 차관
15:05~15:15(10')	수소충전소 설치.운영 SPC 설립을 위한 MOU 체결 및 기념촬영	참석자
15:15~15:25(10')	해외 SPC사례 및 시사점	H2KOREA & 설립위
	SPC설립위원회 활동계획 보고	
15:25~16:00(35')	자유토론	참석자

참고 2 참석자 현황

구분	기관·업체	참석자
정부	산업통상자원부	이인호 차관
	국토교통부	백승근 도로국장
	환경부	김종률 대기환경정책관
업계	현대자동차	정진행 사장
	가스공사	정승일 사장
	덕양	김기철 사장
	SPG산업	김영태 사장
	이엠솔루션	강삼수 대표
	린데코리아	양한용 부사장
	에어리퀴드코리아	박일용 사장
	JNK 히터	사장
	효성중공업	현철 사장
	SK가스	이재훈 사장
	광신기계	권환주 대표
	넬-덕양	임희천 대표
	소나무	강인용 대표
	수소융합얼라이언스 추진단	신재행 단장
	한국도로공사	고채석 기획본부장