산업통상자원부	**보 도 자 료**	http://www.motie.go.kr

2018년 6월 25일(월) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.25일(월) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 6. 24일(일)		
담당과장	산업정책과 김완기 과장 (044-203-4210)	담 당 자	최태준 사무관(044-203-4212)
	자동차항공과 박종원 과장 (044-203-4320)		김기열 사무관(044-203-4322)
	신재생에너지정책과 이경호 과장 (044-203-5360)		조우신 사무관(044-203-5358)

민관 공동 수소차 산업생태계 구축 가속화

□ **수소차 시장 선점**을 위하여 민관 투자: **'22년까지 총 2.6조 원**

	`18	`19	`20~`22
투자금액	1,900억 원	4,200억 원	2조 원
주요 프로젝트	▸수소충전 민간SPC 설립	▸실증용 수소버스 제작 ▸버스용 수소저장용기 출시 ▸국산 CNG개질장치 양산	▸수소차 생산공장 증설 ▸스택공장 증설 ▸패키지형 수소충전소 양산

□ **수소차 산업 생태계 활성화**

❶ **수소차**('22년까지 1.6만대 보급 목표)

- **'22년**까지 수소차 **스택 등 주요 부품소재**에 연구개발(**R&D**) **1,250억** 지원
- **'18년 서울, 울산**을 시작으로 **'19년** 전국 5대도시 **시내버스 정규노선 투입** 및 고속버스로 확대 추진 → **'22년 1천 대** 수소버스 도입

❷ **수소충전소**('22년까지 310기 설치 목표)

- **'18. 11월 수소충전소 특수법인**(SPC) 출범 → **총 1,500억 원** 투자
- '22년까지 **국산화율** 제고(40→80%), **충전소 구축비용 30%** 저감
- **'19년말**까지 **이동식 충전소, 융복합 충전소** 설치 허용

❸ **수소에너지**

- **`18. 12월**까지 **3차 에너지기본계획**에 수소에너지 반영 추진
- '19년 수소에너지 안정적 **공급 및 유통체계** 구축
  → **수소유통센터 신설** 수소생산 확대를 위한 **가스전력화(P2G)시스템** 실증사업

□ **'22년까지 3,800개의 일자리 창출**('18년 400개, '19년 480개)

- 연료전지 스택, 버스용 고압용기, 전해질막 등 **상생형 부품 생태계** 구축

□ 산업통상자원부는 6월 25일(월) 수소차 관련 업계와 전문가가 참석한 가운데 **「산업혁신 2020 플랫폼*」 2차회의**를 열고 **수소차 산업생태계 구축을 위한 협력방안**을 논의했다.

* 「산업혁신 2020 플랫폼」은 산업부문 혁신성장 프로젝트들이 2020년까지 국민 체감 성과가 창출되도록 민간과 정부가 전략적으로 협력체

○ 오늘 회의에는 현대자동차 권문식 부회장, 효성중공업 현철 사장, 에스케이(SK가스) 이재훈 사장, 한국가스안전공사 김형근 사장 등 수소차 생태계의 주요 인사가 참석했다.

수소차	‣ 현대차 권문식 부회장, MS오토텍 이태규 사장, 일진복합소재 김기현 대표, 한온시스템 박창호 부사장
수소충전소	‣ 효성중공업 현철 사장, 에어리퀴드코리아 박일용 사장, 이엠솔루션 김영식 CTO
수소에너지	‣ SK가스 이재훈 사장, 덕양 이치윤 회장,
기타	‣ 가스안전공사 김형근 사장, 한국가스공사·한국도로공사 관계자

□ 오늘 회의에서 앞으로 큰 폭으로 성장하는 **세계 수소차 시장의 선점**을 위해 민관이 전략적으로 협력하여 수소차, 수소충전소, 수소에너지에 이르는 **수소차 산업생태계를** 조기에 구축해 나가기로 했다.

* 세계 수소차 전망(IHS): ('18년) 5만대 → ('22년) 26만대 → ('30년) 220만대

❶ 세계 <u>수소차 시장 선점</u>을 위해 업계와 정부는 '18년 1,900억 원, '19년 4,200억 원 등 **'22년까지 총 2.6조 원을 투자**해 '20년 수소차 생산공장 증설, '21년 연료전지 스택공장 증설 등을 추진하기로 했다.

<연도별 민관투자 계획>

연도	'18년	'19년	'20~'22년
투자규모	1,900억 원	4,200억 원	2조 원
주요 프로젝트	►수소충전 민간SPC 설립	►실증용 수소버스 제작 ►버스용 수소저장용기 출시 ►국산 CNG개질장치 양산	►수소차 생산공장 증설 ►스택공장 증설 ►패키지형 수소충전소 양산

- 산업부는 '2022년까지 1.6만대의 보급 목표 달성을 위하여 타 부처와 협업하여 '19년 수소버스 보조금 신설, 운송사업용 수소버스 취득세 감면(50%), '22년까지 수소차 보조금 유지 등 **정부의 수소차 지원이 적기에 이루어지도록 지원**을 강화하기로 했다.

- '22년까지 백금촉매 저감 및 대체 촉매 기술개발, 스택 부품 완전 국산화 등 주요 부품소재에 대한 연구개발(R&D) **1,250억 원을 지원**해 **국내 부품·소재 업체의 기술력을 제고**하고 **상생형 생태계를 구축**하기 위해 노력했다.

- 또한 지자체와의 협업하여 '18년 서울, 울산을 시작으로 '19년 전국 5개 도시 시내버스 **정규노선에 수소버스를 투입**하여 국민이 일상에서 쉽게 체감할 기회를 제공하고 이를 **고속버스로 확대 추진**하여 **'22년까지 총 1천대의 수소버스를 보급**할 계획이다.

❷ 수소충전 인프라 구축과 관련, 현재와 같은 지자체·연구기관 중심, 보조금 중심의 방식으로는 조기 구축이 어렵다는 업계 의견을 반영해

- 산업통상자원부는 올해 11월 출범 예정인 **수소충전소 특수법인***(SPC)의 성공적인 출범을 지원하고,

* 현대차, 가스공사, SK가스 등 민간기업, 공기업 합동으로 SPC 설립하여 총 1,500억원 이상 투자 예정

- ▲수소충전소 국산화율 2배 제고(40→80%), ▲압축천연가스(CNG) 개질형 수소승용차·버스 겸용 충전소 개발, ▲이동형 수소충전소 개발을 지원하여 **'22년까지 충전소 구축비용이 30%이상 줄어들도록** 하는 한편,

- ▲이동식 수소충전소 설치, ▲개발제한구역·연구개발특구내 수소충전소 설치, ▲융복합충전소 설치를 허용하기 위한 규제개선을 **'19년까지 완료**하기로 했다.

- 이를 통해 충전소용 복합재 고압용기 등 **관련 부품·소재 공급망(supply chain)이 탄탄하게 구축**될 것으로 기대함

❸ 수소에너지는 현재 수소 공급량·공급가격의 불확실성이 높고, 중장기 수소에너지 공급에 대한 예측가능성 확보가 어려운 상황을 고려하여 '22년까지 **경유·액화석유가스(LPG)보다 저렴한 가격**(70원대/km, 넥소 완충시 약 4.5만 원)으로의 공급을 위해 수소에너지의 **안정적인 공급과 유통체계**를 구축할 계획이다.

* 수송용 연료가격(원/km) : (휘발유) 155, (경유) 92, (LPG) 83

- 산업부는 **수소유통센터를 신설**('19)하여 안정적인 수소에너지 수급 및 가격 관련 정보를 제공·관리하고, '19년에는 재생에너지 잉여전력을 활용하여 수소를 생산하는 **가스전력화(Power-to-Gas: (P2G) 시스템*** **실증사업**을 추진해 **친환경 수소생산**도 확대하기로 했다.

* P2G(Power to Gas) : 재생에너지 잉여전력을 수소로 전환

❹ 또한, '18년말 제3차 에너지기본계획에 수소에너지 관련 내용 반영을 추진하는 등 **수소경제 관련 법·제도 기반 확충**을 적극 추진해 **수소에너지 관련 다양한 비즈니스 모델**이 만들어지도록 함으로써 **수소경제 시대를 앞당길 수 있을 것**으로 기대하고 있다.

□ 수소차 생태계 조성을 위한 민관의 전략적 협력과 투자를 통해 '18년 400개, '19년 480개, **'22년까지 총 3,800개의 일자리** 창출이 기대하고 있다.

□ 백운규 산업부 장관은 **혁신성장은 기업인이 주역**으로서 기업인이 **새로운 사업기회를 보고 투자**를 일으켜야 하는데 투자가 많이 일어나려면 **미래가 예측 가능해야** 한다고 하면서,

○ 산업을 담당하는 장관으로서 그동안 **꾸준히 혁신성장을 지원**하며, 민간기업에 예측가능성을 제공하기 위하여 수소차를 비롯한 **산업분야의 혁신성장에서 민관공동 이행안(로드맵)**을 발표했으며,

○ 이제 민간이 국민이 체감할 수 있는 가시적인 성과를 보일 수 있도록 **국제 수소차 시장을 선점**하기 위한 **과감한 선제투자**를 추진하는 한편,

- **연료전지 스택·수소차의 생산 확대, 충전소 투자에** 적극 동참하고, 업계간 상생협력으로 탄탄한 **부품소재 생태계를 구축**하고 **새로운 수소에너지 관련 사업도 많이 개발**할 것을 요청했다.

※ 첨부 : 행사개요, 참석자 명단

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 산업정책과 최태준 사무관(☎ 044-203-4212)에게 연락주시기 바랍니다.

참고1

산업혁신 2020 플랫폼 2차 회의 개요
- 수소차 산업생태계 구축 가속화 방안 -

□ **(개최목적)** 수소차 부문의 혁신성장 성과 가시화를 위한 민관의 전략적 협력방안 논의

□ **(일시 · 장소)** ’18.6.25(월), 7:00~8:30 그랜드인터컨티넨탈 2층, 카멜리아

□ **(참석자)** 산업통상자원부 장관

○ 현대차 권문식 부회장, MS오토텍 이태규 사장, 일진복합소재 김기현 대표, 한온시스템 박창호 부사장

○ 효성중공업 현철 사장, 에어리퀴드코리아 박일용 사장, 이엠솔루션 김영식 CTO

○ SK가스 이재훈 사장, 덕양 이치윤 회장,

○ 가스안전공사 김형근 사장, 한국가스공사·한국도로공사 관계자

□ **(진행순서)**

	시 간	내 용	비 고
	7:00~7:05(‘5)	**도착 및 사전환담**	
	7:05~7:10(‘5)	**모두 말씀**	산업부 장관
발표	7:10~7:20(‘10)	**수소차 생태계 구축 방안**	시스템산업 정책관
토론	7:20~8:25(‘65)	**토 론** ▸ 수소차 Supply-Chain별 업계 애로 청취, 전략적 협력방안	
	8:25~8:30(‘5)	**마무리 말씀**	산업부 장관

* 모두말씀까지 공개, 이후 비공개.

참고2 참석자 명단

구 분	소 속		성명/직위	주요 사업 분야
수소차	현대차	대	권문식 부회장	▸ 수소차 제조
	MS오토텍	중견	이태규 사장	▸ 차량 제조
	한온시스템	중견	박창호 부사장	▸ 수소차 핵심 부품 제조 (공기공급, 열관리장치)
	일진복합소재	중소	김기현 대표이사	▸ 수소차 핵심 부품 제조 (수소저장 고압용기) (글로벌 고압용기 납품)
수소 충전소	에어리퀴드 코리아	글로벌	박일용 사장	▸ 수소연료 유통, 충전설비 제작 ▸ 글로벌 수소충전소 업체
	효성중공업	대	현철 사장	▸ 수소충전소 구축 업체
	광신기계공업	중소	권한주 대표이사	▸ 수소충전 설비 제작
	이엠솔루션	중소	김영식 상무	▸ 수소충전 설비 제작
수소 에너지	SK가스	대	이재훈 사장	▸ LPG 공급 및 LPG 충전소 운영
	덕양	중견	이치윤 회장	▸ 수소연료 생산·유통
공공 기관	가스안전공사	공공	김형근 사장	▸ 수소 설치 및 안전기준 관리
	한국도로공사	공공	엄인섭 실장	▸ 수소 충전소 설치
전문가	자동차부품연구원	공공	구영모 팀장	▸ 수소차 부품개발
	경일대학교	학계	박진남 교수	▸ 수소연료 전문가 ▸ 수소융합얼라이언스 수소생산WG장