산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2023. 12. 8.(금) 11:00 < 12.9.(토) 조간 > 배포 2023. 12. 8.(금)

민·관이 바이오연료 활성화에 힘 모아

- 올 한해는 「석유사업법」 개정 및 항공·해운 바이오연료 실증 개시 성과
- '24년은 하위법령 개정과 함께 바이오항공유·선박유 등 조기 상용화 기반 마련

산업통상자원부, 국토교통부, 해양수산부는 12.8일(금) 「친환경 바이오연료 활성화 얼라이언스」(이하 '얼라이언스') 제4차 전체 회의를 개최하여 「석유사업법」개정 현황, 바이오항공유·선박유 실증연구 진행 경과 등 '23년 얼라이언스 운영 실적을 점검하고, '24년 얼라이언스 운영 방향에 대해 논의하였다.

지난해 11월 얼라이언스 출범 이후 지속 논의되어오던 친환경 정제원료 사용 근거 마련 및 석유대체연료 범위 확대 등을 골자로 하는 「석유사업법」 개정안이 국회 산자중기위원회에서 의결(11.23일)되었다. 이날 회의에서는 이에 대한 후속조치로 '24년 추진할 「석유사업법」 하위법령 개정 계획이 주로 논의되었다.

또한, 「바이오항공유·바이오선박유 실증연구」 중간보고를 통해 그간의 실증결과도 공유되었다. 항공 부문에서는 인천과 로스엔젤레스를 오가는 국내 화물기의 항공유에 바이오항공유(SAF)를 혼합하여 총 6차례 실증 운항을 완료하였고, 해운 부문에서는 국내 외항선박의 선박유에 바이오디젤을 혼합하여 2차례 해상 실증 운항을 실시하였다. '24년부터는 바이오중유를 혼합한 선박유에 대한 육·해상 실증이 진행될 계획이며, 항공·해운 부문의 실증결과를 토대로 바이오항공유·바이오선박유의 품질기준 마련을 추진할 예정이다.

산업부 유법민 자원산업정책국장은 "도로뿐만 아니라, 항공·해운 분야까지 탄소중립을 위한 국제 규제가 확대되는 상황에서, 신규 바이오연료의 신속한 국내 도입을 이끌어내기 위해서는 민·관의 합동 노력이 절실한 만큼 내년에도 얼라이언스 각 분과별로 실증연구를 성공적으로 마무리하고, 바이오연료 기술개발 지원, 법·제도 개선 등에 최선을 다해 줄 것"을 당부하였다.

담당 부서 <총괄>	산업통상자원부 자원산업정책국 석유산업과	책임자	과 장	김대일 (044-203-5220)
		담당자	사무관	송홍석 (044-203-5224)
	국토교통부 항공안전정책관 항공기술과	책임자	과 장	김완국 (044-201-4284)
		담당자	사무관	홍덕곤 (044-201-4291)
	해양수산부 해사안전국 해사산업기술과	책임자	과 장	이창용 (044-200-5830)
		담당자	서기관	임병준 (044-200-5834)

대한민국 정책브리핑 OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고1 **바이오연료 얼라이언스 제4차 전체회의 개요**

□ (일시/장소) ‘23.12.8(금) 14:30~16:00 / 석탄회관 대회의실

* 서울특별시 종로구 종로5길 58

□ (의제) ’23년 주요 추진현황 보고 및 향후 추진계획 공유

□ (참석기관) (정부) 산업부, 국토부, 해수부

(협·단체) 바이오에너지·정유·항공·해운업계 등

(기관) 석유관리원, 해양교통안전공단 등

□ (주요내용) ① (총괄분과) 「석유사업법」 개정 추진현황 및 향후 계획

② (항공분과) 바이오항공유 실증연구 현황 및 향후 계획

③ (해운분과) 바이오선박유 실증연구 현황 및 향후 계획

□ (세부 시간계획(안))

※ 사회 : 황인하 석유관리원 연구처장

시 간(잠정)		내 용	비 고
14:30~14:40	(‘10)	**모두 발언**	국장
14:40~14:50	(‘10)	**「석유사업법」 개정 추진현황 및 향후 계획**	총괄분과 간사
14:50~15:00	(‘10)	**바이오항공유 실증연구 현황 및 향후 계획**	항공분과 간사
15:00~15:10	(‘10)	**바이오선박유 실증연구 현황 및 향후 계획**	해운분과 간사
15:10~15:55	(‘45)	**자유토론**	참석자 전원
15:55~16:00	(‘05)	**마무리 발언**	국장