산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 6월 23일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.22(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 6. 22(화)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	홍충완 서기관(044-203-4321)

"정부 · 경기도, 쌍용차 협력업체에 유동성 지원 확대"

- 산업부 · 경기도 · 신용보증기금 250억원 규모 추가자금 공급 협약 체결 -
- 2차 협력사 지원, 보증한도 확대, 심사요건 완화로 활용도 높여 -

□ **산업통상자원부**는 **경기도**, **신용보증기금**(이하 신보)과 **서면 업무협약**을 체결*하고, **쌍용차 협력업체의 유동성 지원**을 위해 **250억원의 추가 자금을 조성**하기로 하였다.

* 협약당사자 : (산업부) 박진규 차관, (경기도) 이한규 행정2부지사, (신보) 채원규 전무이사

○ 이번 협약에 따라, **경기도**는 **추경을 통해 확보한 50억원을 신보에 출연**하고, **신보는 5배수인 250억원 규모의 우대보증**을 **7월초부터** 쌍용차 협력업체에 지원한다.

○ 이번에 조성된 자금은 신보가 旣 운영 중인 쌍용차 협력업체 우대보증 프로그램 **500억원*과 통합**하여 **총 750억원 규모로 운영**된다.

* 지난 '21.1.29일 「산업경쟁력 강화 관계장관회의」에서 마련된 「쌍용차 협력업체 유동성 지원 방안」에 따라 신보가 500억원 규모의 우대보증 프로그램 운영 중

□ 신보는 동 출연협약에 앞서 쌍용차의 회생절차 진행으로 인해 협력업체들의 일감 급감과 고용유지 부담이 가중됨에 따라, '**보다 많은 기업들이 더 많은 자금**'을 지원 받을 수 있도록 **요건을 완화**키로한 바 있으며, **이번 협약을 통한 자금부터 본격 적용**된다.

○ **(지원대상 확대)** 지난 1월 마련한 쌍용차 협력업체 금융지원 프로그램은 **약 250여개의 쌍용차 1차 협력사를 대상**으로만 운영되었으나, 이번 자금은 **2차 협력사까지 지원대상을 확대**하였다.

○ **(보증한도·비율 확대)** 또한, 기업당 최고 **보증한도를 기존 30억원에서 70억원으로 확대**하고, **경기도 소재기업**에 대해서는 **보증비율을 기존 90%에서 95%**로 확대하여 기업들의 추가적인 자금 융통이 가능토록 하였다.

○ **(심사요건 완화)** 아울러, 쌍용차의 위기로 인한 일시적 경영 악화로 그동안 대출 심사의 문턱을 넘지 못했던 기업들이 지원을 받을 수 있도록 **매출 감소 등에 대한 심사요건을 완화**하였다.

□ 정부는 회생기간 중에도 **부품공급 생태계를 유지**하는 것이 **쌍용차의 경영 정상화를 위한 전제조건**이라는 판단하에, **쌍용차 부품 협력업체들에 대한 유동성 지원**을 지속해왔다.

* 회생신청 시점인 12.21일부터 현재까지 신규대출·만기연장 등 2조원 이상의 유동성 지원 중

○ 특히, 이번 협약에 따른 지원은 **중앙정부**와 쌍용차 소재지(평택)인 **경기도가 협력**하여 심사기준 완화 및 2차 협력사 지원 등 **추가적인 유동성 공급 방안을 마련**했다는데에 큰 의의가 있다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 홍충완 서기관(☎ 044-203-4321)에게 연락주시기 바랍니다.