산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

http://www.motie.go.kr

2013년 10월 11일 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 최남호 과장(02-2110-5621), 신정환 주무관(02-2110-4751)

9월 자동차 산업 동향

□ 산업통상자원부는 9월 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 추석 연휴 조업일수 감소 등으로 생산(287,978대), 내수 (114,514대), 수출(187,405대)이 각각 16.2%, 11.0%, 18.9%가 감소하였다고 밝힘.

○ 생산은 추석 연휴 조업일수 감소*, 일부 업체 주말특근 미실시** 등에 따른 조업시간 감소로 큰 폭의 감소세 기록

* 조업일수('12.9월 → '13.9월) : 20일 → 18일**(2일 감소)**

** 노사 협상 타결(현대 9.12일, 기아 9.16일)까지 부분파업 및 특근거부

○ 내수는 자동차업계의 마케팅 강화에도 불구하고 영업일수 감소*와 인기 차종(싼타페, 스포티지R 등)의 공급차질 등으로 감소

* 영업일수('12.9월 → '13.9월) : 24일 → 21일**(3일 감소)**

○ 수출은 글로벌 불확실성 확대되는 가운데 국내업계의 해외생산 증가*, 조업시간 축소로 인한 공급물량 감소 등으로 감소세 기록

* 해외생산 현황 : ('12.1~8월) 2,304,599대 → ('13.1~8월) 2,722,044대 (18.1% ↑)

< 9월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) **>**

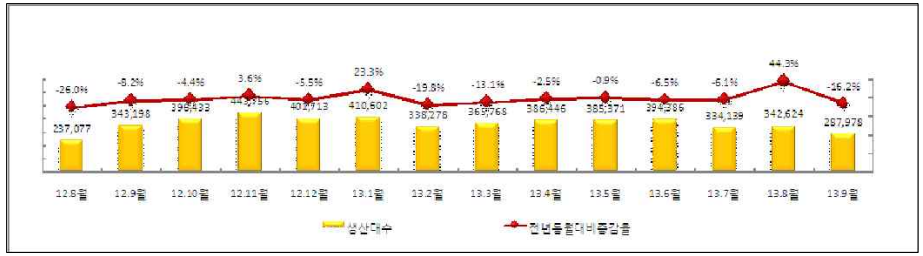
구 분	'13. 9월	전월비	전년동월비	'13.1-9월	전년동기비
생 산	287,978	-16.2	-16.2	3,249,862	-2.1
내 수	114,514	-7.4	-11.0	1,130,269	1.3
국산차	101,846	-7.2	-12.6	1,014,184	-0.6
수입차	12,668	-9.4	4.5	116,085	21.3
수 출	187,405	-16.7	-18.9	2,231,750	-4.6
(금액)	30.6	-15.0	-11.9	347.6	0.1

* 9월 SAAR(계절조정 연간 자동차 판매대수)은 1,393,503대

참고 1 **9월 자동차 생산 동향**

□ 9월 생산은 추석 연휴 조업일수 감소, 일부 업체 주말특근 미실시 등에 따른 조업시간 감소로 전년동월비 16.2% 감소한 287,978대로 금년 들어 최저치 기록

< '12. 8월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(115,106대)와 **기아**(90,511대)는 추석 연휴 조업일수 감소와 노사 협상 타결(현대 9/12, 기아 9/16) 이전까지 이어진 부분파업 및 특근거부 등으로 전년동월비 **22.6%, 18.6%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(59,014대)도 조업일수 축소와 수출부진 등으로 **5.0% 감소**한 반면, **르노삼성**(11,649대)은 내수 증가를 바탕으로 올들어 최고실적 기록하며 **17.0%, 쌍용**(10,587대)은 판매호조를 바탕으로 지난 5월 재개된 주야 2교대제로 생산물량이 확대되면서 **2.4%** 각각 **증가**

< '13. 9월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'13. 9월	점유율	'13. 1-9월	증 감 률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	287,978	100.0	3,249,862	-16.2	-16.2	-2.1
현 대	115,106	40.0	1,326,498	-12.1	-22.6	-3.1
기 아	90,511	31.4	1,150,603	-24.7	-18.6	-2.1
한국지엠	59,014	20.5	568,171	-15.6	-5.0	1.0
르노삼성	11,649	4.0	92,823	12.1	17.0	-21.0
쌍 용	10,587	3.7	101,405	-4.6	2.4	17.9
기 타	1,111	0.4	10,362	9.1	0.5	18.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 9월 자동차 내수판매 동향

□ 9월 내수판매는 영업일수 감소(전년동월비, 3일 감소)속에서 국내 주요업체의 인기차종이 조업시간 축소로 공급량이 감소되면서 전년동월비 11.0%가 감소한 114,514대 기록

< '12.7월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 업계의 마케팅 강화에도 불구하고 영업일수 감소와 공급차질 등으로 전년동월비 12.6% 감소한 101,846대 기록

○ **현대**(46,257대)와 **기아**(32,123대)는 공급차질로 각각 작년 8월 이후 가장 저조한 실적을 기록하면서 전년동월비 **19.6%, 17.7% 감소**

○ **한국지엠**(13,252대)은 무이자할부 등 마케팅 강화로 인한 스파크, 올란도 등 주력 차종 호조로, **르노삼성**(4,957대)은 편의사양을 조정해 가격을 인하한 아트컬렉션(9-11월 3개월 한정판매) 인기로 **18.5%, 23.8%** 각각 **증가, 쌍용**(4,432대)도 지난 8월 출시한 뉴코란도C가 인기를 누리면서 **9.8% 증가**

□ **(수입차 판매)** 9월 수입차 판매는 영업일수 감소에도 불구하고 독일 브랜드* 차종이 지속적인 강세를 보이며 전년동월비 4.5%가 증가한 12,668대 기록하였으며 점유율은 11.1%를 나타냄

* BMW(520d, 320d), 벤츠(E300, E220CDI), 폭스바겐(Tiguan), 아우디(A6) 등

참고 3 9월 자동차 수출 동향

□ 9월 수출은 글로벌 불확실성 확대, 국내업계 해외생산 증가, 공급물량 감소 등으로 전년동월비 18.9% 감소한 187,405대로 금년 월단위 최저치 기록

< '12.7월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(67,000대)와 **기아**(58,100대)는 주력 차종의 해외인기 지속에도 불구하고 공급물량 부족으로 각각 '12.8월, '10.8월 이후 가장 저조한 실적을 기록하면서 전년동월비 **28.2%, 17.4%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(49,759대)은 스파크, 아베오, 말리부 등이 감소하면서 **6.9%**, **르노삼성**(6,246대)도 SM3 닛산 OEM 수출물량 종료 등으로 **17.8%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(6,004대)은 내수물량 선대응에도 불구, 러시아 판매물량 증대 등으로 **전년수준** 기록

< '13.9월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.9월	점유율	'13.1-9월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	187,405	100.0	2,231,750	-16.7	-18.9	-4.6
현 대	67,000	35.8	841,854	-21.8	-28.2	-6.6
기 아	58,100	31.0	812,492	-26.0	-17.4	-2.2
한국지엠	49,759	26.5	467,426	2.9	-6.9	-2.2
르노삼성	6,246	3.3	49,354	9.3	-17.8	-32.3
쌍 용	6,004	3.2	56,668	-6.9	0.0	9.8
기 타	296	0.2	3,956	-8.6	-15.9	11.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 9월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 9월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 9월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-9월	전년동기비
합 계	114,514	-7.4	-11.0	100.0	1,130,269	1.3
국 산 차	101,846	-7.2	-12.6	88.9	1,014,184	-0.6
현 대	46,257	-0.2	-19.6	40.4	477,004	-0.9
기 아	32,123	-17.6	-17.7	28.1	339,027	-3.3
한국지엠	13,252	-1.1	18.5	11.6	105,165	0.6
르노삼성	4,957	-2.7	23.8	4.3	41,449	-5.1
쌍 용	4,432	-14.1	9.8	3.9	44,644	32.3
수 입 차	12,668	-9.4	4.5	11.1	116,085	21.3
폭스바겐	2,457	-1.4	34.2	2.1	18,511	46.7
벤 츠	2,430	26.0	17.8	2.1	18,584	21.3
BMW	1,916	-43.7	-17.0	1.7	25,088	16.4
아우디	1,679	-9.6	16.5	1.5	14,711	30.8
포 드	599	0.5	28.8	0.5	5,175	42.1
미 니	555	0.5	-4.1	0.5	4,552	10.8
토요타	410	-25.3	-57.8	0.4	6,027	-24.8
렉서스	402	-3.4	-40.4	0.4	3,927	24.3
크라이슬러	374	7.5	0.8	0.3	3,046	-2.6
혼 다	324	-12.4	18.2	0.3	3,913	35.5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 9월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 9월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'13. 9월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-9월	전년동기비
합 계		114,514	-7.4	-11.0	100.0	1,130,269	1.3
1	현대차	46,257	-0.2	-19.6	40.4	477,004	-0.9
2	기아차	32,123	-17.6	-17.7	28.1	339,027	-3.3
3	쉐보레	13,252	-1.1	18.5	11.6	105,165	0.6
4	르노삼성	4,957	-2.7	23.8	4.3	41,449	-5.1
5	쌍용차	4,432	-14.1	9.8	3.9	44,644	32.3
6	폭스바겐	2,457	-1.4	34.2	2.1	18,511	46.7
7	메르세데스-벤츠	2,430	26.0	17.8	2.1	18,584	21.3
8	BMW	1,916	-43.7	-17.0	1.7	25,088	16.4
9	아우디	1,679	-9.6	16.5	1.5	14,711	30.8
10	포드	599	0.5	28.8	0.5	5,175	42.1
11	미니	555	0.5	-4.1	0.5	4,552	10.8
12	타타대우	546	1.5	19.5	0.5	4,411	3.8
13	토요타	410	-25.3	-57.8	0.4	6,027	-24.8
14	렉서스	402	-3.4	-40.4	0.4	3,927	24.3
15	크라이슬러	374	7.5	0.8	0.3	3,046	-2.6
16	혼다	324	-12.4	18.2	0.3	3,913	35.5
17	닛산	288	21.0	95.9	0.3	2,236	40.2
18	대우버스	279	46.8	29.2	0.2	2,484	62.7
19	푸조	268	15.5	56.7	0.2	2,051	16.7
20	랜드로버	251	-19.0	57.9	0.2	2,208	67.4
21	재규어	173	20.1	55.9	0.2	1,339	48.4
22	포르쉐	143	-12.3	6.7	0.1	1,500	28.0
23	인피니티	128	32.0	82.9	0.1	733	-9.2
24	볼보	123	-26.3	-34.2	0.1	1,320	-2.1
25	시트로엥	79	125.7	216.0	0.1	356	134.2
26	피아트	40	-20.0	-	0.03	309	-
27	벤틀리	17	88.9	88.9	0.02	101	13.5
28	캐딜락	12	-14.3	-67.6	0.01	231	-42.5

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 신정환 주무관(☎ 02-2110-4751)에게 연락주시기 바랍니다.