



2024년 8월 자동차산업 동향

- 8월 하이브리드차(HEV) 수출액 10.7억 달러 수출로 사상최고 기록

산업통상자원부는 '24년도 8월 자동차 수출액이 51억 달러로 전년동월 대비 소폭 하락하였지만, 8월 자동차 수출 실적 중 역대 두 번째(8월 최고 '23.8월 53억 달러)로 높은 기록을 달성했다고 밝혔다. 금년 8월까지의 누적 수출액은 474억 달러로 최고 실적을 기록했던 지난해보다 1.3% 높은 것으로 나타났다.

8월 수출의 특징은 하이브리드차(HEV)가 작년 8월 대비 61.9% 증가(물량 기준)하여, 지난해 4월의 최고 실적(10.6억 달러)을 경신한 것이다.

8월 자동차부품 수출은 18억 달러($\Delta 3.5\%$)를 기록하였는데, 이는 지난해보다 적은 부품업체 조업일수(평일 $\Delta 1$ 일)가 영향을 준 것으로 보인다.

국내 공장의 8월 생산량은 29만 대로 작년 8월보다 7.1% 감소한 것으로 집계되었다. 이는 기아 화성1공장(쏘렌토), 한국지엠 부평공장(트레일블레이저) 시설공사, 그리고 한국지엠 임금협상 과정에서 발생한 부분파업 등이 생산 감소에 영향을 준 것으로 보인다. 주요 완성차사 임금협상 등이 완료되어 9월 생산과 수출이 활력을 찾을 것으로 예상된다.

8월 내수 판매는 전년동월 대비 1.9% 감소한 12.8만 대를 기록하였다. 하이브리드차(+21.5%)와 전기차(+60%)의 두 자릿수대 증가율을 바탕으로 친환경차 판매량이 작년 8월보다 29.7% 증가한 5.1만 대를 기록하였다.

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	이영호 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

(2024년 8월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '24년 8월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.8월	전년동월비 ('23.8월)	전월비 ('24.7월)	'24.1~8월	전년동기비 ('23.1~8월)
자동차	5,066	△4.3%	△5.6%	47,436	1.3%
친환경차(승용)	1,679	△6.6%	△9.5%	15,722	△3.2%
자동차부품	1,837	△3.5%	△17.1%	15,370	△1.2%

표 2) '24년 8월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.8월	전년동월비 ('23.8월)	전월비 ('24.7월)	'24.1~8월	전년동기비 ('23.1~8월)
생산량	289,948	△7.1%	△0.3%	2,726,136	△4.8%
내수 판매량	128,199	△1.9%	△3.2%	1,059,138	△8.7%
국산차	102,803	△3.6%	△4.7%	878,259	△10.4%
수입차	25,396	5.7%	3.6%	180,879	0.6%
수출량	188,619	△6.2%	△5.8%	1,855,880	0.2%

표 3) '24년 8월 친환경차 내수 판매 및 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.8월	전년동월비 ('23.8월)	전월비 ('24.7월)	'24.1~8월	전년동기비 ('23.1~8월)
내수 판매량	51,366	29.7%	1.6%	399,464	15.4%
수출량	54,678	2.9%	△6.1%	493,337	△0.2%

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매 순위

[단위 : 대]

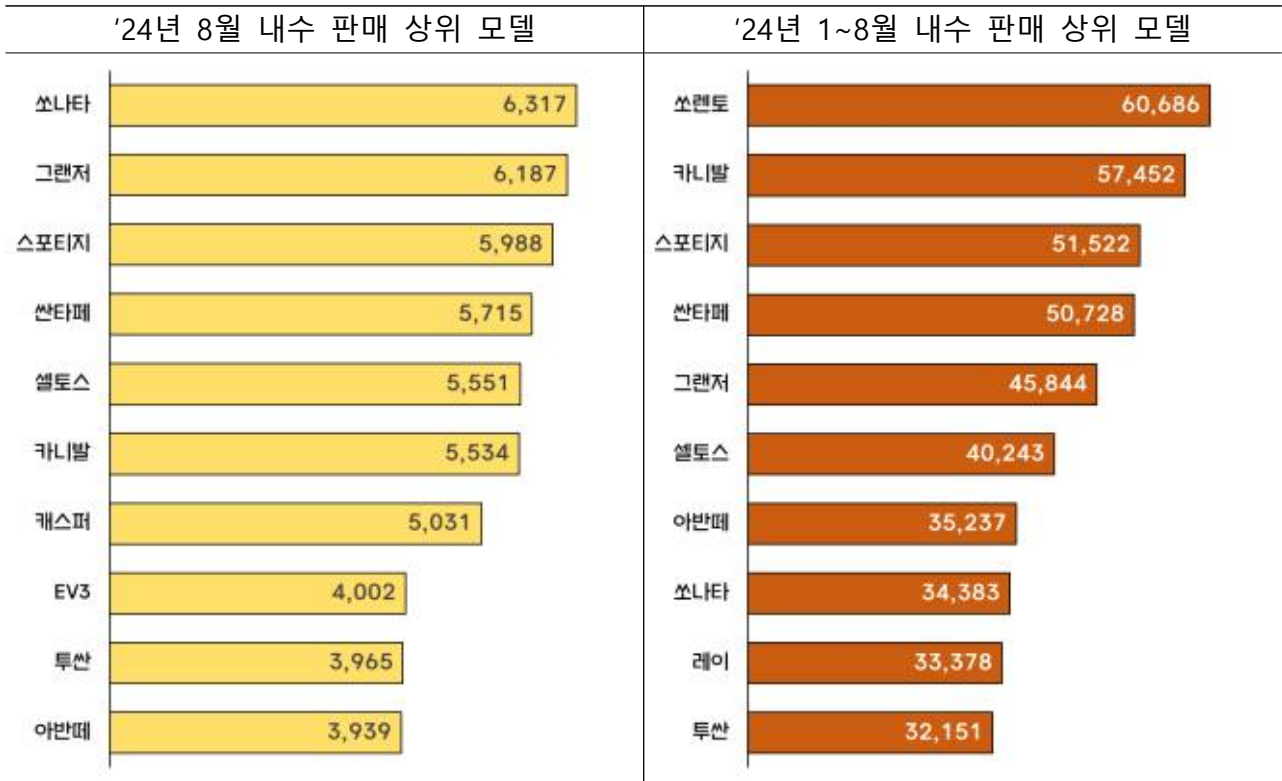
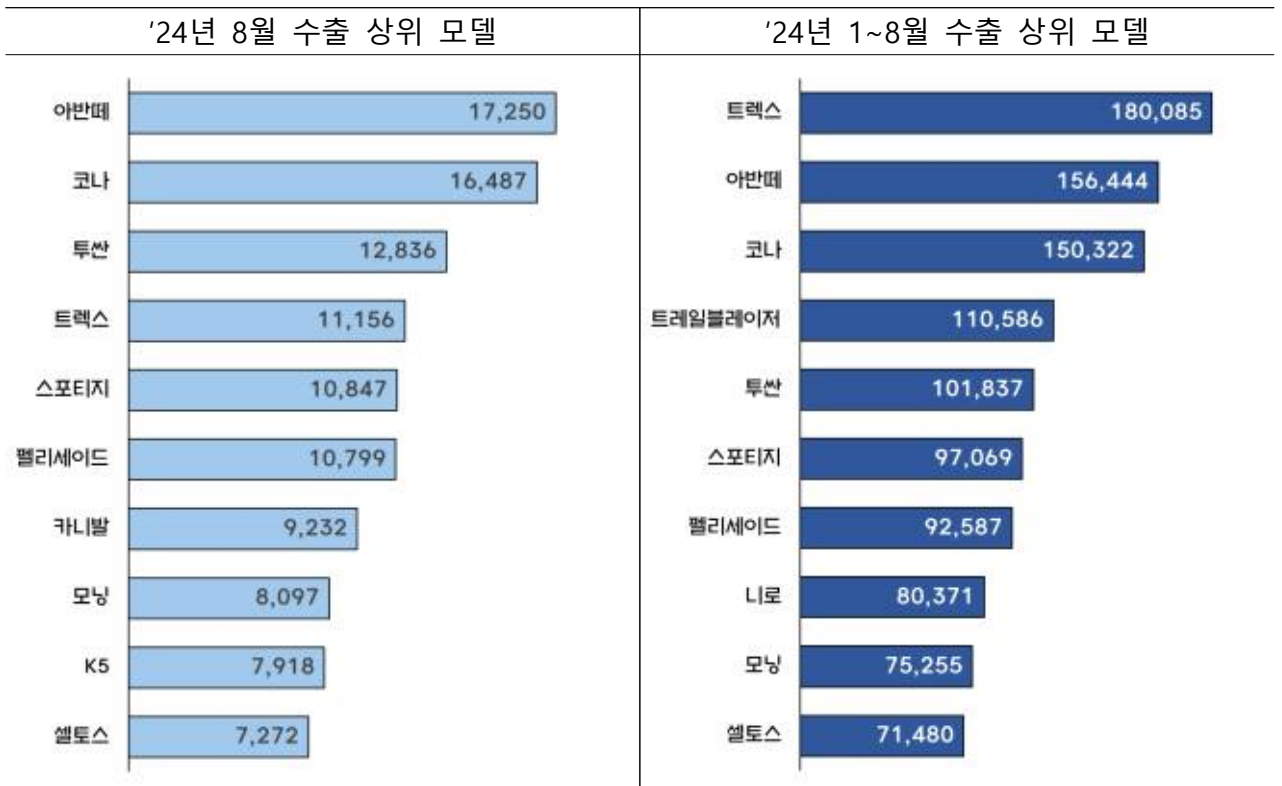


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

[단위 : 대]



참고 1

'24년 8월 업체별 자동차 생산 · 내수 · 수출 동향

□ ('24년 8월) 생산 29.0만 대, 내수 판매 12.8만 대, 수출 18.9만 대

[단위 : 대]

구분	'24.8월	전년동월비 ('23.8월)	전월비 ('24.7월)	'24.1~8월	전년동기비 ('23.1~8월)
생산량	289,948	△7.1%	△0.3%	2,726,136	△4.8%
현대차	148,143	1.3%	14.9%	1,230,804	△5.0%
기아	109,725	△3.5%	△13.3%	1,052,211	△4.7%
한국지엠	15,817	△52.4%	△20.5%	304,422	5.4%
KG모빌리티	6,621	△28.2%	△14.4%	72,142	△19.1%
르노코리아	8,957	2.1%	28.9%	60,758	△23.6%
타타대우상용	685	△6.8%	△12.4%	5,799	△3.4%
내수 판매량	128,199	△1.9%	△3.2%	1,059,138	△8.7%
현대차	58,087	4.6%	3.7%	460,109	△9.7%
기아	40,684	△3.9%	△12.0%	362,936	△5.2%
한국지엠	1,614	△51.0%	△26.6%	17,270	△34.6%
KG모빌리티	3,943	1.0%	△6.9%	32,158	△31.5%
르노코리아	1,350	△10.1%	△8.1%	14,032	△9.3%
타타대우상용	472	△12.8%	14.6%	3,912	5.5%
수입차	25,396	5.7%	3.6%	180,879	0.6%
수출량	188,619	△6.2%	△5.8%	1,855,880	0.2%
현대차	87,022	2.7%	△1.9%	786,775	3.8%
기아	74,840	1.2%	△12.1%	694,095	△4.6%
한국지엠	15,377	△45.9%	△15.1%	290,671	11.0%
KG모빌리티	4,125	△40.4%	1.2%	40,788	2.7%
르노코리아	7,101	2.7%	78.5%	41,999	△32.9%
타타대우상용	154	5.5%	△1.9%	1,552	△36.2%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 내수 판매 중 OEM 수입(쏘나타 택시, 트래버스, 타호 등)은 기업별 실적과 수입차에 중복 포함

참고 2

'24년 8월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '24년 8월 친환경차 내수 판매량은 51,366대(전년동월비 + 29.7%)

《 '24년 8월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.8월	전년동월비 ('23.8월)	전월비 ('24.7월)	'24.1~8월	전년동기비 ('23.1~8월)
친환경차 내수 판매량	51,366	29.7%	1.6%	399,464	15.4%
하이브리드	34,922	21.5%	2.1%	296,710	27.1%
전기차	15,395	60.0%	2.0%	95,283	△6.1%
플러그인 하이브리드	702	△22.0%	△19.3%	4,982	△34.6%
수소차	347	3.3%	△13.3%	2,489	△33.2%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) '24년 8월 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 54,678대(전년동월비 2.9%), 수출 금액은 16.8억 달러(전년동월비 △6.6%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드 6.1억 달러(△49.8%),
하이브리드 10.7억 달러(+85.0%)

《 '24년 8월 친환경차(승용 기준) 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.8월	전년동월비 ('23.8월)	전월비 ('24.7월)	'24.1~8월	전년동기비 ('23.1~8월)
친환경차 수출량	54,678	2.9%	△6.1%	493,337	△0.2%
하이브리드	38,211	61.9%	3.3%	279,165	32.5%
전기차	13,098	△45.8%	△27.4%	179,203	△23.2%
플러그인 하이브리드	3,369	△37.3%	5.7%	34,893	△30.6%
수소차	-	-	-	76	△71.4%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회

참고 3

'24년 8월 업체별 자동차(승용+상용) 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.8월	점유율	전년동월비 ('23.8월)	전월비 ('24.7월)	'24.1~8월	전년동기비 ('23.1~8월)
합계	128,199	100%	△1.9%	△3.2%	1,059,138	△8.7%
현대차	58,087	45.3%	4.6%	3.7%	460,109	△9.7%
기아	40,684	31.7%	△3.9%	△12.0%	362,936	△5.2%
BMW	5,880	4.6%	△6.7%	△7.8%	47,390	△5.9%
Mercedes-Benz	5,286	4.1%	△19.8%	21.0%	39,666	△16.3%
KG모빌리티	3,943	3.1%	1.0%	△6.9%	32,158	△31.5%
Tesla	2,208	1.7%	217.2%	△17.6%	22,268	389.9%
한국지엠	1,614	1.3%	△51.0%	△26.6%	17,270	△34.6%
Volkswagen	1,445	1.1%	2.0%	72.8%	5,156	△11.9%
Lexus	1,355	1.1%	24.2%	22.3%	8,884	△2.7%
르노코리아	1,350	1.1%	△10.1%	△8.1%	14,032	△9.3%
Volvo	1,245	1.0%	15.3%	△11.8%	9,841	△10.1%
Audi	1,010	0.8%	△34.9%	9.7%	5,534	△56.4%
Toyota	900	0.7%	22.8%	6.4%	6,281	17.8%
Porsche	747	0.6%	△32.8%	△26.2%	5,322	△35.8%
타타대우상용	472	0.4%	△12.8%	14.6%	3,912	5.5%
Land Rover	397	0.3%	3.9%	△2.7%	2,791	△26.1%
Ford	392	0.3%	116.6%	10.1%	2,666	10.3%
MINI	379	0.3%	△63.4%	△34.0%	5,306	△15.3%
Honda	272	0.2%	159.0%	15.7%	1,748	146.5%
Jeep	178	0.1%	△67.8%	△20.5%	1,840	△40.7%
Lincoln	138	0.1%	165.4%	△4.2%	1,628	107.9%
Cadillac	61	0.0%	0.0%	△16.4%	471	△24.3%
Peugeot	49	0.0%	△73.4%	△46.7%	712	△39.4%
Bentley	40	0.0%	△52.4%	14.3%	215	△60.9%
Lamborghini	38	0.0%	△5.0%	△28.3%	286	7.1%
Rolls-Royce	13	0.0%	△55.2%	△13.3%	123	△42.0%
Maserati	11	0.0%	△78.4%	△47.6%	187	△38.5%
Polestar	5	0.0%	△97.3%	△87.2%	406	△49.9%
DS	-	0.0%	-	-	-	-
Jaguar	-	0.0%	-	-	-	-

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 4

'24년 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.8월	점유율	전년동월비 ('23.8월)	전월비 ('24.7월)	'24.1~8월	전년동기비 ('23.1~8월)
합계	113,760	100%	△1.0%	△2.7%	929,733	△7.0%
현대차	47,414	41.7%	6.7%	5.9%	366,145	△8.1%
기아	37,410	32.9%	△2.1%	△11.8%	331,638	△1.6%
BMW	5,880	5.2%	△6.7%	△7.8%	47,390	△5.9%
Mercedes-Benz	5,286	4.6%	△19.8%	21.0%	39,666	△16.3%
KG모빌리티	3,943	3.5%	1.0%	△6.9%	32,158	△31.5%
Tesla	2,208	1.9%	217.2%	△17.6%	22,268	389.9%
한국지엠	1,614	1.4%	△51.0%	△26.6%	17,270	△34.6%
Volkswagen	1,445	1.3%	2.0%	72.8%	5,156	△11.9%
Lexus	1,355	1.2%	24.2%	22.3%	8,884	△2.7%
르노코리아	1,330	1.2%	△11.5%	△8.2%	13,801	△10.4%
Volvo	1,245	1.1%	15.3%	△11.8%	9,841	△10.1%
Audi	1,010	0.9%	△34.9%	9.7%	5,534	△56.4%
Toyota	900	0.8%	22.8%	6.4%	6,281	17.8%
Porsche	747	0.7%	△32.8%	△26.2%	5,322	△35.8%
Land Rover	397	0.3%	3.9%	△2.7%	2,791	△26.1%
Ford	392	0.3%	116.6%	10.1%	2,666	10.3%
MINI	379	0.3%	△63.4%	△34.0%	5,306	△15.3%
Honda	272	0.2%	159.0%	15.7%	1,748	146.5%
Jeep	178	0.2%	△67.8%	△20.5%	1,840	△40.7%
Lincoln	138	0.1%	165.4%	△4.2%	1,628	107.9%
Cadillac	61	0.1%	0.0%	△16.4%	471	△24.3%
Peugeot	49	0.0%	△73.4%	△46.7%	712	△39.4%
Bentley	40	0.0%	△52.4%	14.3%	215	△60.9%
Lamborghini	38	0.0%	△5.0%	△28.3%	286	7.1%
Rolls-Royce	13	0.0%	△55.2%	△13.3%	123	△42.0%
Maserati	11	0.0%	△78.4%	△47.6%	187	△38.5%
Polestar	5	0.0%	△97.3%	△87.2%	406	△49.9%
DS	-	0.0%	-	-	-	-
Jaguar	-	0.0%	-	-	-	-

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회