지식경제부 Ministry of Knowledge Economy	**보도자료**	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr
2012년 5월 11일(금) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.		
자료문의 : 김정회 자동차조선과장, 김장희 사무관(02-2110-5634)		

5.11(금), 제9회 「자동차의 날」 기념식 개최
- 현대차 정진행 사장(은탑산업훈장) 등 자동차산업 유공자 35명 포상 -

□ 제9회 「자동차의 날」 행사가 5.11(금) 11:30, COEX 인터컨티넨탈 호텔에서 개최되었음

○ 이날 행사는 윤상직 지식경제부 차관과 김기현 의원, 완성차 5社 대표를 비롯하여 자동차산업 관계자 300여명이 참석하여 그간 자동차산업의 발전을 축하하고 자동차산업인의 화합과 결속을 다졌음

□ "자동차 4강 도약으로 국가경제를 이끌어 나가겠습니다"라는 주제로 개최된 금번 행사에서는,

○ 글로벌 경제의 불확실성과 고유가 속에서도 2년 연속 사상 최대의 생산·수출 실적을 달성하여 무역 1조불 달성의 견인차 역할을 한 자동차산업 관련자들을 치하하고,

○ 현대차 정진행 사장(은탑산업훈장)을 비롯하여 총 35명*에게 자동차산업 발전에 기여한 공로를 인정하여 정부 포상을 수여

* 산업훈장 4, 포장 3, 대통령표창 4, 총리표창 4, 장관표창 20 등

- 은탑산업훈장은 현대차그룹의 전략기획담당 사장으로서 FTA를 통한 시장확대와 자동차산업의 생태계 발전에 기여한 정진행 사장에게 수여

- 동탑산업훈장은 Carbon Canister(대기오염방지장치) 부품을 국내 최초로 국산화에 성공하는 등 친환경 자동차부품의 연구와 국산화에 주력한 코리아에프티(주) 오원석 회장에게 수여

- 철탑산업훈장은 '69년 코티나 트럭부품 생산에서 시작, 42년간 자동차 부품생산에 전념해 온 (주)대성사 허성구 대표이사에 수여

- 석탑산업훈장은 16년간 생산라인에 근무하면서 현장에서의 생산성 향상, 공정개선 활동 등에 기여한 (주)대한솔루션의 김은기 직장에 수여

- 산업포장은 임석호 쌍용자동차(주) 전무와 이상우 영신정공(주) 대표이사에게, 근정포장은 김기찬 카톨릭대학교 교수에게 수여

□ 이 날 행사에서 윤상직 차관은 축사를 통해,

○ 1955년 미군의 지프 부품과 드럼통을 펴서 '시발(始發) 자동차'를 처음 만든 이래 2011년 생산누계 7천만대를 돌파하고 세계 4위의 자동차 수출국이 된 업계의 노력을 치하하는 한편,

○ 변화하는 대외여건에 능동적으로 대응하여 각국과의 FTA를 적극 활용하고, 차세대자동차에 대한 투자를 확대할 것을 당부

○ 특히, 완성차·부품업체간 동반성장이 하나의 문화로 자리잡을 수 있도록 노력할 것을 강조하며,

- 아직까지는 상대적으로 취약한 2, 3차 협력업체까지 고르게 성장하는 건전한 산업생태계가 조성되도록 노력할 것과,

- 특히 부품업체가 기술개발에 매진하여 글로벌 부품공급망에 참여하는 전문기업으로 성장해줄 것을 주문

<참고1> 제9회 「자동차의 날」 행사계획
<참고2> 유공자 포상 현황
<참고3> 유공자 세부 공적개요

참고 1 제9회 「자동차의 날」 행사계획

※「자동차의 날」은 '99.5.12 수출 1천만대 달성을 기념하여 2004년에 제정

1. 행사 개요

○ (일시/장소) '12.5.11(금) 11:30~13:00 / COEX 인터콘 하모니볼룸(B1)

○ (참석자) 차관, 김기현 의원, 자동차5社 및 부품업계 대표 등 300여명

- 주최 : 한국자동차산업협회, 한국자동차공업협동조합

○ (내용) 「제9회 자동차의 날」을 맞이하여 자동차산업발전 유공자 포상과 기념 오찬 거행

* 산업훈장 4, 포장 3, 대통령표창 4, 총리표창 4, 장관표창 20 등 35건

2. 세부 일정

구 분	시 간	내 용	비 고
기념식	11:25~11:30 ('5)	수상기업 신기술 전시품 관람 및 기념촬영(주요인사)	행사장 로비
	11:30~11:31 ('1)	개회선언	
	11:31~11:32 ('1)	국민의례	
	11:32~11:37 ('5)	내빈소개	
	11:37~11:40 ('3)	기념사	협회장
	11:40~11:45 ('5)	영상물 "한국의 차! 세계의 차! 파이팅!"	
	11:45~11:54 ('9)	유공자 포상	차관
	11:54~11:59 ('5)	축 사	차관 / 김기현의원
	11:59~12:00 ('1)	기념촬영(수상자)	단상
오 찬	12:00~13:00 ('60)	오 찬 (건배제의 : 자동차공업협동조합 이사장)	양식

참고 2 유공자 포상 현황

□ 포상 규모 : 총 35명

구분	훈장	포장	대표	국표	소계	장표	계
'08~'12년	4	3	4	4	15	20	35
'07년	3	3	3	4	13	20	33
'06년	4	3	4	3	14	20	34
'04·'05년	5	3	4	4	16	20	36

□ 정부포상 : 15명

구분	소 속	성 명	직 위	부 문	수공기간	생년월	비고
훈장(4)	현대자동차㈜	정진행	사장	경영	32/01	'55.10	은탑
	코리아에프티㈜	오원석	회장	경영	37/02	'53.02	동탑
	㈜대성사	허성구	대표이사	경영	43/01	'28.04	철탑
	대한솔루션	김은기	직장	생산성	27/11	'60.11	석탑
포장(3)	쌍용자동차㈜	임석호	전무	경영	26/11	'56.08	
	영신정공㈜	이상우	대표이사	경영	27/00	'52.01	
	가톨릭대학교	김기찬	교수	문화	22/10	'58.11	
대통령(4)	르노삼성자동차㈜	김형남	전무	경영	21/04	'62.02	
	한국지엠주식회사	이용주	상무	기술	32/09	'52.08	
	자동차부품연구원	김병수	본부장	기술	21/09	'56.08	
	기아자동차㈜	김동일	상무	기술	32/11	'56.09	
총리(4)	리어코리아 유한회사	이동형	반장	문화	18/01	'69.12	
	㈜화신	이영춘	상무이사	기술	30/04	'55.02	
	현대자동차㈜	고치우	기술주임	생산성	26/00	'60.11	
	르노삼성자동차㈜	송응석	상무	시장	18/03	'62.03	

* 완성차업체 7명, 부품업체(중소기업) 6명, 교수 1명, 단체 1명

□ 장관표창 : 20명 (대표 수상 : 가재흥 대성전기 부장)

구분	소 속	성 명	직 위	부 문	수공기간	생년월
1	대성전기㈜	가재흥	부장	기술	21/04	'64.06
2	㈜동희하이테크	이태희	대표이사	경영	10/02	'76.05
3	현대자동차㈜	하언태	상무	생산성	25/06	'62.10
4	㈜만도	양광호	책임연구원	기술	17/01	'70.02
5	아이모스시스템㈜	유갑재	차장	기술	18/08	'65.06
6	기아자동차㈜	김명실	부장	생산성	24/01	'60.09
7	㈜신영	배대호	부장	문화	14/11	'70.07
8	자동차부품산업진흥재단	권태안	전문위원	생산성	25/02	'58.04
9	한국지엠주식회사	신동하	상무	경영	26/05	'60.11
10	재영웰릭스㈜	정기영	부장	기술	18/04	'66.10
11	대원산업㈜	이문호	부장	기술	26/02	'62.06
12	쌍용자동차㈜	박장호	부장	생산성	20/00	'65.07
13	한국지엠주식회사	박병서	부장	기술	32/09	'58.05
14	기아자동차㈜	장인종	부장	문화	20/01	'66.08
15	㈜화승R&A	조도열	상무이사	경영	22/10	'59.08
16	르노삼성자동차㈜	김상우	지역본부장	문화	25/01	'60.10
17	(주)아산성우하이텍	신상근	반장	생산성	17/05	'74.10
18	쌍용자동차㈜	우병훈	부장	시장	20/06	'66.07
19	한국지엠주식회사	이세종	부장	시장	28/07	'57.02
20	한국지엠 서대전서비스센터㈜	안진호	대표이사	문화	17/02	'59.08

* 완성차업체 10명, 부품업체(중소기업) 9명, 단체 1명

참고 3 유공자 세부 공적개요

1 국무총리표창 이상 : 15명

구분	회사명 직 급	성 명 (생년월) 수공기간	공 적 개 요
은탑 산업 훈장	현대자동차(주) 사장 (전략기획 담당)	정진행 ('55.10) 32년 1개월	– 전략기획담당 사장으로서 그룹 사회공헌 조직을 구축하여 "나눔 및 동반성장의 기틀"을 마련 · 부품협력사 지원, 뿌리산업 지원, 신재생에너지산업 지원 및 사회적기업 육성, 미소금융재단 설립 등 – G20 정상회의, '12년 핵안보 정상회의 등 국가행사에 현대차 그룹 차량지원, 월드컵·동계올림픽 유치 후원 등으로 국격 제고에 기여 – 한미FTA 미의회 비준 지원, 동반성장위원회 위원 활동, 국가브랜드위원회 참여 등 정부시책 지원
동탑 산업 훈장	코리아 에프티㈜ 회장	오원석 ('53.02) 37년 2개월	– '84.7월 코리아에어텍(주) 설립 이후 전량 수입하던 Carbon Canister(대기오염방지장치)의 국내 최초 국산화, Plastic Filler Neck(주유장치) 개발로 차량 경량화에 기여(약 1kg/대) – '11년 무역의 날 5천만불 수출의 탑 수상('08년 43,997천불, '09년 53,549천불, '10년 65,677천불 수출 달성) ※ 주 생산품 : Canister, Filler Neck, 매출액 : 1,146억원('10년)
철탑 산업 훈장	㈜대성사 대표이사	허성구 ('28.04) 43년 1개월	– 자동차산업발전 및 지역경제 발전에 기여 · '08년부터 매년 100억원 이상 투자, 현대차 신차 23개 부품개발 참여, 140여명 신규 고용 창출 – '02.6월 기술연구소 설립, 신기술 및 친환경 제품 개발로 친환경경영(국제품질규격인증 TS16949 및 국제환경시스템인증 ISO14001 획득) – '76년 노조설립 이후 무분규 사업장 ※ 주 생산품 : HOOD, TAILGATE, 매출액 : 1,230억원('11년)
석탑 산업 훈장	(주)대한 솔루션 직장 (인천공장 생산팀)	김은기 ('60.11) 27년 11개월	– '95.9월 입사이래 생산성 향상, 100ppm 품질 달성, 자동화에 의한 공정개선활동과 교육훈련 활성화 등 공장 혁신활동에 노력 – My Machine 활동 · 설비효율 개선 82.5%('10년) → 85.5%('11년) · 개선절감액 3.3억('10년) → 2.1억('11년) ※ 주 생산품 : NVH관련 내장재 생산, 매출액 : 2,263억원('10년)
산업 포장	쌍용자동차㈜ 전무 (해외영업 본부)	임석호 ('56.08) 26년 11개월	– 사업영역을 내수에서 수출중심으로 변화 · '02년 수출비중 7.9% → '11년 65.6%로 확대 ('11년 창사이래 최대 수출실적 달성) · 글로벌 네트워크 확대·개척 : 96개국에 해외대리점, 전세계에 약 1,200개의 딜러를 확보 – 기업회생절차 및 M&A의 성공적 수행에 기여

구분	회사명 직 급	성 명 (생년월) 수공기간	공 적 개 요
산업 포장	영신정공㈜ 대표이사	이상우 ('52.01) 36년 8개월	– '05년 전동식컬럼조향시스템의 핵심부품 국내 최초 국산화, '11년 전동식 진공펌프(EVP) 국산화 – 글로벌 수출시장 확대 / 신시장 개척 확대 · GM(북미,유럽 등) 유압펌프 공급 및 중동시장에 설비, 제품제조기술 등 다양한 매출 확대 – 동업종 계열(차량용 조향유압부품)에서 시장점유율 20%의 기술주도형 기업으로 성장(국내 1위, 세계 4위) ※ 주 생산품 : PSP / MDPS/ MLA, 매출액 : 1,842억원('10년)
근정 포장	가톨릭 대학교 교수 (경영학부)	김기찬 ('58.11) 22년 10개월	– 22년간 재직하며 지속적인 연구활동을 통해 자동차 산업의 발전, 기술개발의 방향, 대·중소기업 동반성장 정착에 매진 – 한국자동차산업 연구회 창립을 지원, MIT IMVP (국제자동차프로그램)에서 한국을 대표하여 국제적 활동을 선도, GEPISSA(유럽자동차연구프로그램)를 통해 국내·외 석학들과 글로벌 자동차산업에 대해 연구
대통령 표창	르노삼성 자동차㈜ 전무 (구매본부)	김형남 ('62.02) 21년 4개월	– 품질향상활동과 원가절감 노력으로 협력업체의 경쟁력 제고 · 협력업체별 품질수준(A~D등급) 분류, 모든 협력사 B등급이상 받도록 Rank-Up 활동 · 르노그룹내 부품 품질 최고 수준 달성(7ppm, '11년) – 대중소 협력업체의 르노-닛산으로의 수출 발판 마련 · '12년 닛산 신규차종에 20% 재료비 상당 수출 달성
대통령 표창	한국지엠(주) 상무이사 (기술개발 부문)	이용주 ('52.08) 32년 9개월	– 대우차 최초 고유모델 에스페로, 신형 프린스 설계 개발 주도 – 한국지엠 스파크, 아베오, 크루즈, 올랜도, 알페온의 의장 및 Safety Restraint 부품 설계, 개발 주도 – 현재 차체, 내.외장 및 전장 분야 선행 설계 개발 책임자로서 차세대 고연비, 고효율 차량 개발 주도
대통령 표창	자동차부품 연구원 본부장 (지능형 자동차기술 연구본부)	김병수 ('56.08) 21년 9개월	– "자동차기반기술개발사업"추진(총괄책임자)과 "산업융합원천기술개발사업기획지원단"운영(단장)을 통해 그린카등의 미래형자동차와 관련부품의 상용화 도모 – 중소부품업체의 기술혁신역량 강화전략 및 지원책에 대한 창의적인 제안, 신기술개발을 위한 친환경분야 기초기반기술 및 평가기술 등 제시
대통령 표창	기아자동차 (주) 상무 (연구개발 본부)	김동일 ('56.09) 32년 11개월	– 기아/현대차 신차개발 및 품질개선 활동으로 한국 자동차업체의 브랜드가치, 이미지 향상에 기여 · 미국, 유럽 등 주요 해외시장 초기품질지수 IQS 향상 (프라이드 1위('07), 투싼 1위, 그랜져 2위, 아반떼 2위('06)) – 자동차 신기술 개발에 주력, 세계적 수준의 자체 기술력 확보: 자체기술 GDI엔진 및 8속 변속기 양산, CVVL 2.0 누우 엔진 개발('11) 등

구분	회사명 직 급	성 명 (생년월) 수공기간	공 적 개 요
국무 총리 표창	리어코리아 유한회사 반장 (생산팀)	이동형 ('69.12) 18년 1개월	– 설비종합효율(Overall Equipment Effectiveness) 97% 이상의 안정적인 생산환경으로 JIT(Just-In-Time)로 납품되는 고객사에 무결품 정착에 기여 – '96.1월 입사하여 생산부분의 현장 책임자 및 노사협의회 "근로자측 대표위원" 으로 재직 중 – 노사협의회 근로자측 대표위원으로 6년간 재직하면서 '98년 이후 현재까지 무노조 사업장, 무분규 사업장을 유지에 공헌 ※ 주 생산품 : 자동차 시트, 매출액 : 1,950억원('10년)
국무 총리 표창	㈜화신 상무이사	이영춘 ('55.02) 30년 4개월	– 30년 이상 상용차 제품개발 및 기술개발로 회사의 경쟁력 및 매출액을 증대, 자동차 산업발전에 기여 – 제품 및 기술개발로 국산화, R&D 개발 과제 수행 · 초저상 버스 프론트 차축 국산화 개발 · 국내 최초 상용차용 3.5톤 독립현가형 Corner Module 개발 · 국내 최초 10톤급 구동형 프론트 차축 국산화 개발 – 논문발표 : 15편, 산업재산권 : 10건 이상 ※ 주 생산품 : 상용차 차축, 매출액 : 425억원('10년)
국무 총리 표창	현대자동차(주) 기술주임 (울산 3공장 반장)	고치우 ('60.11) 26년	– 반우회 활동을 통한 현장정서 변화 이바지 · 소통을 통한 현장정서 변화 및 3년 연속 무분규 달성 기여 – 공장 가동률 향상 및 생산목표 달성 – 현장 품질개선 활동 및 제품브랜드 향상 기여 – 현장 혁신활동을 통한 업무 효율화 제고
국무 총리 표창	르노삼성 자동차㈜ 상무 (기획 프로그램본부)	송응석 ('62.03) 18년 3개월	– 르노삼성자동차의 수출모델 QM5 개발 · 수출모델명 Koleos 로 70 여개국 수출 · 국내 협력사들의 르노-닛산 부품수출 기회 확보 – SM3의 닛산, 르노 OEM 수출 · 닛산 OEM(모델명 Almera, Sunny)으로 중동, 남미, 러시아 등 수출, 르노 OEM(모델명 Scala, Fluence)으로 중국, 호주, 남미 등 수출 – SM3 ZE 전기차 개발(2013년초 양산 준비 중)

2 지식경제부장관 표창 : 20명

추천 부문	회사명 직 급	성 명 (생년월) 수공기간	공 적 개 요
기술 개발	대성전기(주) 부장 (기술연구소 연구지원팀)	가재흥 ('64.06) 21년 4개월	– 기술연구소 전산화, 독서경영, PMS(Part Management System) 시스템 구축으로 근무환경 변화 주도 – 자동차 부품 신기술 개발 · '96 파워 윈도우 모듈 스위치 개발, 현 국내 자동차사 양산 차종에 모듈 적용으로 년 500억 매출 기여 · '09년 Haptic System(I/F , GUI , Firmware ,Mecha, 떨림제어 알고리즘), Steering Wheel용 Haptic Controller 개발 ※ 주 생산품 : Switch, Sensor, 매출액 : 3,949억원('10년)
모범 경영	㈜동희 하이테크 대표이사	이태희 ('76.05) 10년 2개월	– 경영시스템(ERP,POP 등) 개선을 통한 제품품질 개선 및 매출상승 – 무재해·무노조 사업장 유지 : 설립이후 산재율 0% – 매출액 : 452억('08년) → 823억('09년) → 1,266억('10년) → 1,614억('11년) ※ 주 생산품 : 연료탱크/페달/서스펜션 외, 매출액 : 1,266억원('10년)
생산성 향상	현대자동차(주) 상무 (종합생산관리 사업부장)	하언태 ('62.10) 25년 6개월	– 노사화합 및 생산성 향상(증량, 병행생산, 차종이관)을 기반으로 11년 창사이래 역대 최고 1,892,254대 생산 – 수익성 개선활동을 통한 가격경쟁력 확보 – RFID 기반의 생산물류 협업 프로세스 개선 – 통합 생산정보 시스템 구축 – 울산공장 ERP 시스템 구축
기술 개발	㈜만도 책임연구원 (조향1연구소 설계1팀)	양광호 ('70.02) 17년 1개월	– 조향장치 분야에서 17년간 연구 개발하여 국내 최초 독자적인 스티어링 제품의 국산화·공급 – 고출력/저소음 Power Steering G/Box 국산화 개발 · ECPS Gear Box(약 120억 원가절감 효과/'06년~누적) · 고압용(140 Bar) Power Gear 개발(6억/년 원가절감) · 소음방지 de-rattle 구조 개발(6억/년 원가절감) ※ 주 생산품 : 자동차 부품, 매출액 : 21,096억원('10년)
기술 개발	아이모스 시스템㈜ 차장 (연구소)	유갑재 ('65.06) 18년 8개월	– 고급 차종에 장착되는 디멘젼 프리미엄 스피커 개발을 통한 수입 대체효과 실현 및 브랜드 이미지 개선, 매출액 증대 – 독자 기술개발을 통한 특허출원 · SPEAKER의 저음 개선용 스피커 · 대나무 펄프를 활용한 CONE PAPER 개발 등 ※ 주 생산품 : 차량용 스피커, 매출액 : 640억원('10년)

추천 부문	회사명 직 급	성 명 (생년월) 수공기간	공 적 개 요
생산성 향상	기아자동차(주) 부장 (프레스 생기팀)	김명실 ('60.09) 24년 1개월	– 미국조지아 프레스공장 생산성 북미2위 달성 – 중국 염성2공장 프레스라인 생산성세계 최고수준 달성 · 562SPH(시간당 스트로크수),'11.11월 기준 – 조지아공장 프레스 2라인 최단기 설치 및 런칭실현 · 기간 : '11.4/15 ~ 6/21 (65일) *표준 : 90일 – 소하리공장 프레스 현대화(대형모듈프레스 신설) 수립을 통한 신기술접목 및 중장기 공장비젼 제시
자동차 문화	㈜신영 부장 (경영지원 본부)	배대호 ('70.07) 14년 11개월	– 현업전산화시스템(ERP시스템, QMS시스템, 금형 MES시스템)을 구축하여 생산성 및 품질향상, 원가절감에 기여 – "CKD 물류관리 시스템"을 도입하여 CKD 수불관리 및 물류 흐름 파악, 운송비 절감의 효과 – 실시간 생산실적 분석 효율화를 위한 "POP (Point of Production)시스템" 도입으로 비가동 시간 20% 감소, 데이터 도입시간 75%감소, 서류작업시간 63% 감소 ※ 주 생산품 : 자동차 차체 부품, 매출액 : 2,051억원('10년)
생산성 향상	자동차부품 산업진흥재단 전문위원 (품질기술 봉사단)	권태안 ('58.04) 25년 2개월	– 품질기술 지도 통한 부품사 경쟁력 제고로 자동차산업 발전 기여 – 8년간 46개 부품사의 기술지도를 통해 불량률을 62% 개선하여 부품사의 품질경쟁력 제고에 기여 – 정전 도장, 로보벨 적용, 지그개선으로 도료 사용량 억제, 휘발성 유기용제(VOC) 배출삭감을 위한 수용성 도료 적용 등 선진기술과 공정개선, 품질향상으로 원가절감(20억) 달성
모범 경영	한국지엠(주) 상무 (네트워크 개발 담당)	신동하 ('60.11) 26년 5개월	– 생산과 판매를 분리하고 판매를 담당하는 Mega Dealer를 권역별로 배치, 해당 권역에 대한 판매를 책임지는 "Mega Dealer System"을 구축 – 전시장 개선 작업을 통하여 한국 지엠의 새로운 브랜드인 쉐보레의 조기정착, 인지도 향상 및 경쟁력 확보
기술 개발	재영웰릭스㈜ 부장 (영업/구매)	정기영 ('66.10) 18년 4개월	– 가스인젝션 최초 국산화 (아웃사이드핸들) · 생산비용 절감 15%, 품질실패 불량율 2,200ppm감소 – 실린더 해드커버 인서트 금형공법 개선 · 금형 실린더 해드커버 부위를 인서트 타입으로 변경하여 금형수명 연장(평균 금형수명 24% 연장) – 금형취출 방법 개선 생산비용 절감(머드 가드) · 머드가드는 수동취출 제품이였으나, 이중 취출 방식의 구조개선을 통해 자동취출(생산성 35% 향상) ※ 주 생산품 : 자동차 콘솔류 생산, 매출액 : 736억원('10년)

추천 부문	회사명 직 급	성 명 (생년월) 수공기간	공 적 개 요
기술 개발	대원산업㈜ 부장 (개발팀)	이문호 ('62.06) 26년 2개월	– '85년 입사이래 품질관리 업무를 14년간 담당, '00년부터 시트 개발팀에서 12년간 신차 시트를 개발하며, 총 26년간 재직 중 – 승용차 및 RV차량 시트를 개발하여 국내 독자기술 확보 및 신소재 개발을 통한 대외 경쟁력 확보에 공헌 · 국내 최초 격납시트 개발 – 다목적 차량 3열 시트로서 한번의 밴드 조작으로 시트를 차체 플로어에 격납 ※ 주 생산품 : 자동차 시트 매출액 : 2997억원('10년)
생산성 향상	쌍용자동차㈜ 부장 (산업안전팀)	박장호 ('65.07) 20년	– '92∽94년 벤츠와 기술제휴를 통해 창원ENG공장 건설시 프로젝트 관리 실무자로써 주도적인 역할 – '96년부터 평택공장 종합생산관리팀에서 생산성 및 현장개선활동 실무 담당 – 구조조정후 단기간에 라인의 정상 운영으로 생산 안정화 구축에 기틀을 마련: 구조조정후 생산라인 7일만에 정상화, 1개월내 전라인 가동율 90%
기술 개발	한국지엠(주) 부장 (생산기술 부문)	박병서 ('58.05) 32년 9개월	– 32년 9개월간 재직하면서 차체 생산기술 전분야(설비 개발, 운반시스템 개발, 차체 측정시스템 개발 등)에서 핵심 업무를 담당 – 자동차 차체 용접 지그의 한국 최초 설계, 국산화 – 차체 대차를 개발·적용하여 여러 차종을 동시에 생산하는 혼류 생산 방식을 실현, 차체 생산 설비 효율의 향상에 기여
자동차 문화	기아자동차(주) 부장 (노사기획팀)	장인종 ('66.8) 20년 1개월	– 노사관계의 패러다임 전환을 통한 상생협력적 新노사문화 기반 조성 : 주요 노무정책 및 제도입안 및 개선, 투쟁적 교섭방식 전환 등을 통해 창사이래 "2년 연속 무파업" 달성
모범 경영	㈜화승R&A 상무이사	조도열 ('59.08) 22년 10개월	– 협력적 노사관계 정착 및 근로자 처우, 복지시설개선 · '08∽'11년간고용노동부 "노사문화우수기업" 선정 – 일자리 창출 및 기업의 사회적 책임에 공헌 · 58세→59세로 정년연장, 계약직의 정규직 전환 단축(1년→6개월) · 인원현황 : '10년.1월 688명 → '12년 현재 920명(232명 증가) ※ 주 생산품 : 자동차용 HOSE 外, 매출액 : 5,157억원('10년)
자동차 문화	르노삼성 자동차㈜ 지역본부장 (영업본부)	김상우 ('60.10) 25년 1개월	– 자동차 시장상황 및 Issue에 대하여 상황별 대처 및 고객 Needs 에 부합될 수 있는 지원과 개선점 도출에 주력하여 최고 경영층 직보/정책반영에 공헌 – 판매개선을 위한 프로세스 정립 · 2년 연속 판매 최우수 지역본부장 경북지역본부('09, '10년)

추천 부문	회사명 직 급	성 명 (생년월) 수공기간	공 적 개 요
생산성 향상	(주)아산 성우하이텍 반장 (생산관리팀)	신상근 ('74.10) 17년 5개월	– 12년간 아산성우에 재직하며 생산성/품질/공정개선 부문에서 리더쉽과 책임감으로 근무, 최연소 반장 임명 – YF소나타/HG그랜져 차종의 차체라인을 도맡아 무결점 라인, 싱글PPM 대상라인 선정 "불량0化" 실현 – 수동 H/WARE LINE에서 사용중인 NUT CAP 고품을 면삭가공하여 재활용함으로써 공장소모품 절감(연 640만원 절감) ※ 주 생산품 : 자동차 차체부품, 매출액 : 1,164억원('10년)
시장 개척	쌍용자동차㈜ 차장 (산업안전팀)	우병훈 ('66.07) 20년 6개월	– '10.6월부터 포항 영일만항→러시아 블라디보스톡항 신규항로 개척을 통해서 수출차량 물류비용 (USD150/차량1대) 절감 – '11년 완성차 최대 수출실적(완성차 73,630대, 매출 1조5천억원)을 달성할 수 있도록 수출지원팀장으로서 원활한 국제운송을 통하여 적기 수출 및 매출 목표달성에 크게 기여
시장 개척	한국지엠(주) 부장 (수출본부)	이세종 ('57.02) 28년 7개월	– 중국 상하이지엠으로 자동차 부품을 반제품(Knock-Down) 형태의 수출 사업 재구축 · '02년 4.6만 → '11년 43만대로 900% 수출증가, KD 수출 총누계 250만대 – 지속적인 부품개발과 성능 향상을 추진하여 KD 수출로 순수 기술료 로얄티 총수입 1.8조원 달성
자동차 문화	한국지엠 서대전 서비스센터㈜ 대표이사	안진호 ('59.08) 17년 2개월	– 자동차의 책임정비구현과 검사의 확대로 자동차 안전운행을 도모 – '09년부터 매년 여성운전자를 위한 자동차 구조 및 안전운행 요령 등을 이론과 실습교육을 주기적으로 무료로 실시 (현재 4기 모집중) ※ 주 생산품 : 자동차정비, 매출액: 26억원('10년)