산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 8월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8.18.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 8. 18.(수)	담당부서	자동차과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	이현진 주무관(044-203-4323)

2021년 7월 자동차산업 월간 동향(잠정)

- 친환경차 내수·수출 모두 7개월 연속 증가 -

- 친환경차 수출 대수, 금액 모두 월간 최고 기록 시현 -

- 국산 친환경차, 혼합형차(하이브리드차) 역대 월간 최다 내수판매 달성 -

【 자동차 】

□ (총괄) '21년 7월 자동차산업은 전년 동기 대비 **생산 △13.9%, 내수 △9.6%, 수출 △2.9% 감소하였으나, 수출금액은 12.3% 증가**한 것으로 잠정 집계

○ 수출금액은 **41.0억불로 역대 7월 중 '14.7월(42.2억불)에 이어 최고 수출을 기록**하며 **7개월 연속 두 자릿수 증가** 시현

- '21.7월 생산·수출 감소는 **전년동월 수출 확대에 따른 생산량 증가 영향***에 따른 **역기저효과** 및 **조업일수 감소(약 △2일 이상)**에 기인

* '20.5-6월 코로나19 수출 급감에 따른 적체물량 등이 '20.7월 수출되면서 대기수요 실현 → 생산량 증가로 연결되어 '20.7월 생산은 20년 월평균 대비 18.3% 증가

< '21년 7월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) >

구 분	'21.7월	전월비(%)	전년동월비(%)	'21.1-7월	전년동기비(%)
생 산(대)	**297,585**	**△8.7**	**△13.9**	**2,112,106**	**7.0**
내 수(대)	**147,697**	**△10.9**	**△9.6**	**1,058,601**	**△3.2**
국산차(대)	122,833	△8.6	△14.1	872,821	△6.8
수입차(대)	24,864	△20.8	21.9	185,780	18.2
수 출(대)	**181,046**	**△1.3**	**△2.9**	**1,239,254**	**23.0**
수출금액(억불)	41.0	1.4	12.3	277.1	42.8
부품수출(억불)	19.9	1.7	35.0	136.0	42.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산) 조업일수 감소**(약 △2일 이상), 차량용반도체 수급 애로, 현대차 아산공장 설비공사 등 **주요공장 휴업**으로 **△13.9% 감소**한 **297,585대**

* **(현대)** 전기차 라인공사(아산공장) 7.13~8.11, 노조창립일 7.26, 21년 임단협안 타결(7.21)에 따른 노조 투표 7.27 / **(기아)** 소하리 1·2공장 7.26~27(코로나19 확진) / **(르노삼성)** 부산공장 7.19~20 / **(GM)** 부평2공장 7.1~7.24, 27 50% 감산, 7.12~16, 29~30 중단, 창원공장 7.1~31 50% 감산

○ 7월 생산 감소는 국내 자동차 생산의 약 50%, 10%를 차지하는 현대(△16%)와 한국지엠(△45.3%)의 생산 감소에 따른 것으로 분석

■ **(현대차)** ❶노조창립일, 임단협안 타결에 따른 노조 투표로 **조업일수 감소(△2일)**, ❷**아산공장**(그랜저, 소나타 생산) 설비공사에 따른 **조업중단**(7.13~8.11)으로 **△16% 감소**

* '21.1-6월 기준, 아산공장은 월평균 2.2만대 생산, 전체자동차 생산의 7.2% 차지
* 전체자동차 생산 內 아산공장 비중: ('20.7월) 9.1% → ('21.7월) 4.0%(5.1%p↓)

■ **(기아차)** 코로나19 확진자 발생에 따른 **소하리 1·2공장 휴업**(7.26~27)으로 **△4.4% 감소**

■ **(한국지엠)** 부품수급 애로(차량용반도체 등) 영향으로 **부평2공장 및 창원공장 50% 감산 운영** 등으로 **△45.3% 감소**

■ **(르노삼성)** 디스플레이용 반도체 수급차질에 따른 **부산공장 휴업**(7.19~20)으로 **△3.2% 감소**

* 반도체 수급차질로 인한 조업중단은 이번 달이 최초

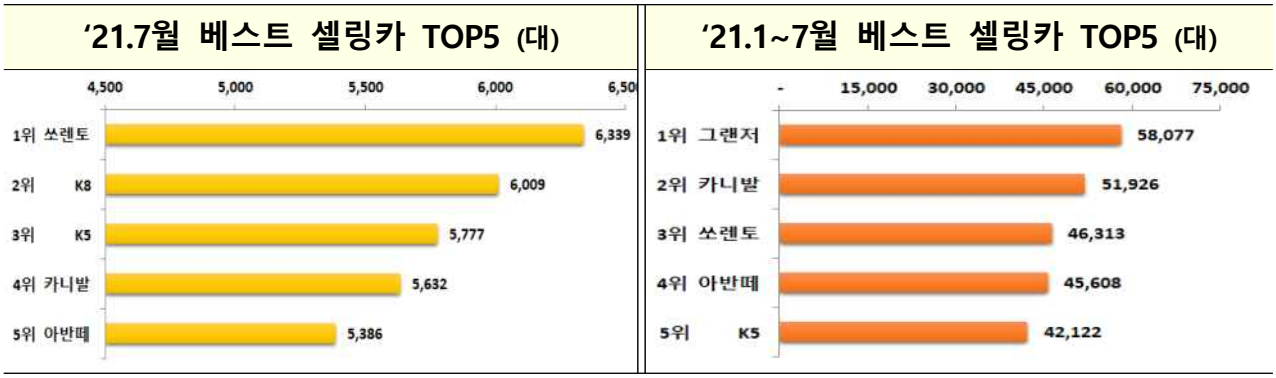
○ **주요 자동차 생산국가** 비교시 코로나19이전인 **19년 대비 생산대수**는 **한국**이 중국, 인도를 제외하고 **가장 낮은 감소율 시현**

* (對'19.1~6월 생산) 주요국 증감률(%) : **(중국) +3.6**, (미국) △17.0, (일본) △14.9, **(인도) △9.6**, (독일) △29.7, **(한국) △10.5**, (멕시코) △15.8, (스페인) △16.5, (브라질) △18.3, (태국) △20.8

□ **(내수)** 친환경차 판매확대(+65.7%)에도 불구하고 전년동월 대비 **신차효과 감소*** 및 **공급물량 감축** 등으로 **△9.6% 감소**한 **147,697대 판매**

* '20.7월은 다양한 신차 출시(쏘렌토, 아반떼, G80, XM3 등)에 따른 수요 집중

○ 베스트 셀링카(승용) TOP5는 모두 국산차가 차지



- **(국산차) 친환경차 판매 확대(+48.3%)**에도 불구하고, **생산차질 영향**이 **공급 물량 감소**로 **연결**되어 **△14.1% 감소**

- **(수입차)** 독일계(벤츠, BMW, 아우디), 일본계(렉서스, 도요타, 혼다)의 판매 호조로 21.9% 증가한 24,864대

* 독일계 : 벤츠(+35.8%), BMW(+57.8%), Audi(+12.0%) 등 +29.6% 증가
* 일본계 : 렉서스(+37.1%), 도요타(+32.9%), 혼다(+153.5%) 등 +26.7% 증가
* 국가별 판매 증감률(%) : 이탈리아 7.9%, 미국 △0.9%, 영국 14.8%, 프랑스 △2.6% 등

□ **(수출) 전년 동월 수출물량 확대에 따른 역기저효과*** 등으로 **△2.9% 소폭 감소(181,046대), 수출금액**은 **12.3% 증가**한 **41.0억불 기록**

* '20.5-6월 코로나19 수출 급감에 따른 적체물량 등이 '20.7월 수출되면서 대기수요 실현

※ '21.7월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : 북미(1,795, △11.6%), EU(583, 8.5%), 동유럽(551, 46.7%), 중동(397, 133.4%), 중남미(191, 182.4%), 아프리카(45, 90.4%), 오세아니아(278, 17.0%), 아시아(259, 23.2%)

○ **수출대수**는 **중·대형 차종**이 **두 자릿수로 증가**였으나, 수출비중의 68.5%차지하는 **SUV가 감소**하면서 전체적으로는 **소폭 감소**

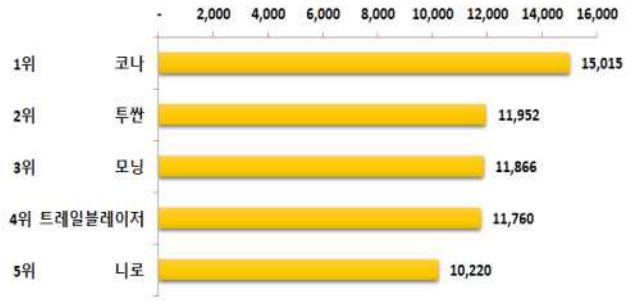
* 차종별 증감률(%): 경형 +4.6, 소형 +30.0, **중형 +77.6**, **대형 +74.8**, SUV △16.4, PICKUP +494.4, CDV+70.4

- **SUV 수출 감소**는 수출비중의 약 20%(21.1~7월 기준)를 차지하는 **볼륨 모델(코나, 트레일블레이저)**의 **공급량 감소** 등에 **기인**한 것으로 분석

* **(코나)** 모델노후화에 따른 수요감소, **(트레일블레이저)** 차량용반도체 수급 부족에 따른 생산차질 등
* 코나, 트레일블레이저 수출비중: ('20.7월) 22.8% → ('21.7월) 15.5%(7.3%p↓)

- **중·대형 차종의 판매호조**는 **K5**(+41.9%), **소나타**(+124.3%), **제네시스계**(+117.2%) **판매 증가**에 **기인**

○ **모델별 판매대수**는 수요 감소에도 불구하고 **코나가 최고 수출 기록**

'21.7월 수출 모델 TOP5(대)	**'21.1~7월 수출 모델 TOP5(대)**
	

○ **수출금액**은 **12.3% 증가**한 **41.0억불 달성, 7개월 연속 두 자릿수 증가하며 역대 7월중** '14.7월(42.2억불)에 이어 **2위 실적 기록**

- **글로벌 현지 시장 점유율 상승** 등 **국내 완성차사의 경쟁력 제고**와 **친환경차 등 고부가차종**이 **수출단가 상승**을 **견인**한 것으로 분석

* 미국 內 현대기아 판매량은 전년동월대비 29.1% 증가, 점유율은 9.0% → 11.2%(2.2%p↑) 상승

* 미국 內 주요브랜드 증감률: 미국계 △14.7%, 일본계 +17.2, 유럽계 +18.3, **한국계 +29.1%**

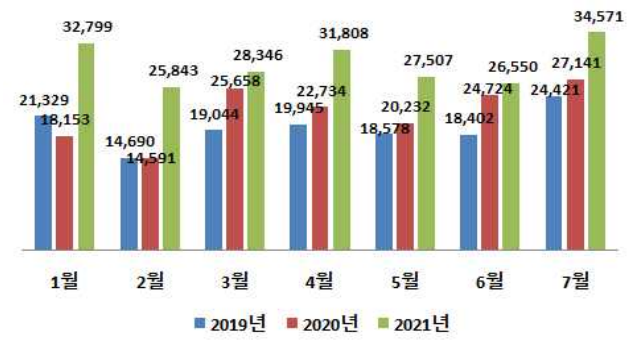
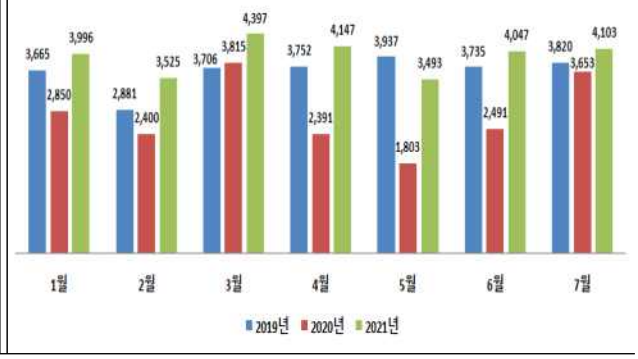
* 수출비중 : **[친환경차]** ('20.7월) 14.9% → **('21.7월) 20.0%(5.1%p↑)**

[전기차] ('20.7월) 6.6% → ('21.7월) **6.7%(0.1%p↑)**

○ **'21년 월별 수출금액**은 코로나19 이전인 '19년 대비 '21.5월을 제외하고 모두 상회하며 **기저효과를 뛰어넘는 호조세 시현**

* '21.5월은 차량용 반도체 수급 차질 영향이 다른 달에 비해 상대적으로 많이 미침

- **친환경차**(아이오닉5 EV, 니로 EV등)와 **고부가 차종**인 SUV(GV70, GV80, 팰리세이드, 싼타페, 쏘렌토 등)가 **수출액 증가**를 **견인**

최근 3년 1~7월 친환경차 수출 추이	**최근 3년 1~7월 수출금액 추이**
	

【 친환경차 】

□ **(총괄) 내수**는 전년동월대비 **65.7% 증가**한 **29,821대, 수출**은 전년동월대비 **27.4% 증가**한 **34,571대**로 **7개월 연속 내수와 수출 모두 증가**

□ **(내수) 18개월 연속 증가**하며 **2개월 연속 전체 자동차 판매비중의 20% 수준을 유지**

○ 특히, **국산차**가 **월 판매대수 2만대**를 **돌파**하며 **전체 내수판매 호조**를 **견인, 연료별로는 하이브리드가 월간 최다 내수판매대수를 기록**

- **(국산차) 하이브리드차(+22.8%), 전기차(+191%)의 판매 호조**로 **전년동월대비 48.3% 증가**한 **20,654대로 역대 최다 판매 경신**

  * 국산 하이브리드차 판매 : ('20.7월) 10,881대 → ('21.7월) **13,358대(22.8%↑)**
  * 국산 전기차 판매 : ('20.7월) 2,339대 → ('21.7월) **6,806대(191.0%↑)**
  * 국산 수소차 판매 : ('20.7월) 700대 → ('21.7월) 490대(△30%)

- **기존 인기 내연기관 모델들**(아반떼, 투싼, 쏘렌토, 싼타페 등)**의 친환경차 전환, 신규차종 출시 등 친환경 모델 확대 전략**이 **호조세**를 **견인**

- **(수입차)** 전기차 판매 감소(△26.7%)에도 불구하고, **하이브리드(+165.4%), 플러그인 하이브리드(+118.1%)** 판매호조로 **124.7% 증가**한 **9,167대**

○ 연료별로는 **전기차가 140.6% 증가, 특히 하이브리드차는 51.4% 증가하며 월간 최다판매대수 기록**(20,600대 / 국산 13,358대, 수입 7,242대)

* 연료별 판매대수: 하이브리드 20,600대(51.4%↑), 플러그인하이브리드 1,409대(117.1%↑), **전기차 7,322대(140.6%↑)**, 수소차 490대(△30%)

- **하이브리드차**는 전년동월대비 5종의 **신규 차종**(국산차 기준)**이 출시**되면서 **판매증가를 견인**한 것으로 분석

* HEV 신차 판매대수(대): 아반떼(665), 쏘렌토(3,001), 투싼(1,283), 싼타페(2,060), K8(2,829)

- **전기차**는 **신차효과(아이오닉5 EV) 지속 및 볼륨모델(니로 EV, 포터 EV, 봉고 EV 등)**의 견고한 **호조세**에 **기인**

* 모델별 증감률: 니로EV(785대, +356.4%), 포터EV(1,408대, +240.9%), 봉고EV(933대, +307.4%) 등

○ **친환경차 판매비중**은 **전체 자동차 판매비중**의 **20.2%(9.1%p↑)**를 차지하며 지난달에 이어 **2개월 연속 20% 수준 유지**

* 친환경차 내수판매비중: ('19.7월) 8.2% → ('20.7월) 11.1% → **('21.7월) 20.2%(9.1%p↑)**

□ **(수출) 수출대수**는 **27.4% 증가**한 **34,571대**, **수출금액**은 **+36.3% 증가**한 **9.8억불**을 **달성**하며 **수출대수·금액 모두 월간 역대 최고 기록 시현**

○ **하이브리드차, 플러그인 하이브리드차** 호조세가 **수출증가**를 **견인**하며 **친환경차 수출**은 **전체 승용차 수출비중의 20.0%** 차지

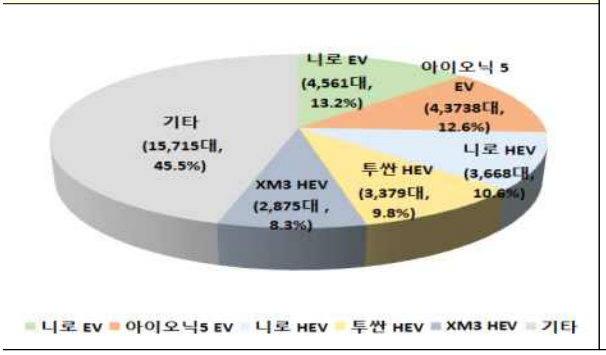
* 연료별 수출대수: **하이브리드 17,357대(40.0%↑)**, **플러그인하이브리드 5,061대(116.7%↑)**, 전기차 12,064대(△2.0%), 수소차 89대(△9.2%)

* 친환경차 수출비중: ('19.7월) 12.4% → ('20.7월) 14.9% → **('21.7월) 20.0%(5.1%p↑)**

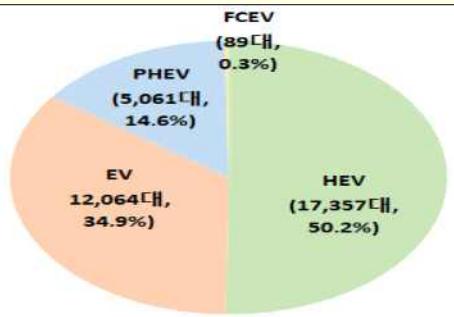
- **하이브리드차**는 **볼륨모델**(아이오닉 HEV, +21.9%)의 견고한 **호조세**와 **신차효과**(싼타페 HEV, XM3 HEV)에 **기인**하며 **40% 증가**

- 또한, **플러그인 하이브리드차**가 **가장 크게 증가(+116.7%)**하였는데, 산타페 PHEV('21.3월~), 쏘렌토 PHEV('21.7월~) 등 **신차효과**에 **기인**

친환경차 모델별 수출 비중(대, %)



친환경차 연료별 수출비중 (대, %)



○ **수출금액**은 **하이브리드차(+110.1%)**가 **큰 폭**으로 **증가**하며 **36.3% 증가한 9.8억불 달성, 월간 최고금액 경신**(前 '21.3월 9.3억불)

- **친환경차 수출액** 비중은 **전체 승용차 수출액**의 **22.2%** 차지

* '20.7월 7.2억불 → '21.7월 9.8억불(+36.3%)/ 전기·수소차 10.5%(4.3억불), 하이브리드 10.1%(4.2억불), PHEV 3.2%(1.3억불)

* 전기·수소차 수출액 증가율(백만달러, %): ('20.7) 395(+105.7) → **('21.7) 431(+10.5)**

【 자동차 부품 】

□ **'21.7월 자동차부품 수출**은 미국, EU, 중국 등 주요국의 자동차 수요 확대로 자동차부품 수출도 증가하여 전년동월비 **35% 증가**한 **19.9억불** 달성, **9개월 연속 증가**

○ 특히, 코로나 확산세가 진정되고 있는 인도시장에서의 SUV(베뉴, 크레타 등) 판매 증가와 현대 알카자르 등 신차효과로 수출증가를 견인

* '21.7월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월) :북미(624, 30.1%), EU(326, 42.1%), 중동(83, 69.0%), 중남미(224, 63.6%), 아시아(511, 20.3%), 동유럽(206, 42.5%), 아프리카(8, 96.1%), 오세아니아(11, 51.9%)

【붙 임】 1~4. 7월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 7월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ **(총괄) 조업일수 감소**(△2일 이상) 차량용반도체 수급 애로, 현대차 아산공장 설비공사 등 **주요공장 휴업**으로 **△13.9% 감소**한 **297,585대**

○ **(현대)** 차량용 반도체 수급 차질, 전기차 생산 설비공사(7.13~8.11)로 아산공장이 조업을 중단(△14일) 함에 따라 **△16.0% 감소**한 **137,413대**

○ **(기아)** 차량용 반도체 수급 차질, 코로나19 확진에 따른 소하리1·2공장 가동중단(2일, 7.26~27일) 등으로 **△4.4% 감소**한 **118,340대**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 수급 차질로 부평2공장 및 창원공장 감산(50% 감산 운영) 등으로 **△45.3% 감소**한 **19,889대**

○ **(쌍용)** 내수판매는 감소(△15.7%)하였으나, 유럽으로의 수출 증가로 전년동월대비 **0.5% 증가**한 **7,878대**

○ **(르노삼성)** 차량용 반도체 부품 부족으로 인한 부산공장 가동중단(2일, 7.19~20일) 등으로 전년동월대비 **△3.2% 감소**한 **13,410대**

< '21. 7월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.7월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-7월	전년동기비
합 계	297,585	100.0	△8.7	△13.9	2,112,106	7.0
현 대	137,413	46.2	△7.6	△16.0	967,331	6.8
기 아	118,340	39.8	△6.4	△4.4	858,407	17.3
한국지엠	19,889	6.7	△26.7	△45.3	169,620	△13.4
쌍 용	7,878	2.6	△6.9	0.5	46,944	△16.2
르노삼성	13,410	4.5	△3.9	△3.2	64,932	△19.1
대우버스	0	0.0	-	-	-	-
타타대우	655	0.2	△33.9	138.2	4,872	97.2

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 친환경차 판매확대(+65.7%)에도 불구하고 전년동월 대비 **신차효과 감소*** 및 **공급물량 감소** 등으로 **△9.6% 감소**한 **147,697대 판매**

* '20.7월은 다양한 신차 출시(쏘렌토, 아반떼, G80, XM3 등)에 따른 수요 집중

○ **(현대)** 차량용 반도체 부족현상, 아산공장 전기차 생산설비공사로 인한 가동중단 영향 등으로 전년동월대비 **△22.6% 감소**한 **59,856대**

○ **(기아)** 반도체 부족영향에도 불구하고 신형 스포티지(2,427대), K8(6,009대) 등 신차효과 등으로 전년동월대비 **2.4% 증가**한 **48,160대**

○ **(한국지엠)** 차량용 반도체 수급 차질로 인한 부평2공장, 창원공장 50% 감산 운영 등으로 전년동월대비 **△30.1% 감소**한 **4,886대**

○ **(쌍용)** 코란도, 렉스턴 등 주력모델의 판매 부진으로 **△15.7% 감소**한 **5,652대**

○ **(르노삼성)** SM6, XM3 등 주요모델의 판매 부진으로 **△21.3% 감소**한 **4,958대**

○ **(수입차)** 독일계(벤츠, BMW, 아우디), 일본계(렉서스, 도요타, 혼다)의 판매 호조로 전년동월대비 **21.9% 증가**한 **24,864대**

* 독일계 : 벤츠(+35.8%), BMW(+57.8%), Audi(+12.0%) 등 +29.6% 증가
* 일본계 : 렉서스(+37.1%), 도요타(+32.9%), 혼다(+153.5%) 등 +26.7% 증가
* 국가별 판매 증감률(%) : 이탈리아 7.9%, 미국 △0.9%, 영국 14.8%, 프랑스 △2.6% 등

< '21. 7월 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21. 7월	점유율	전월비	전년동월비	'21. 1-7월	전년동기비
내수판매	147,697	100.0	△10.9	△9.6	1,058,601	△3.2
현 대	59,856	40.5	△12.5	△22.6	445,951	△3.5
기 아	48,160	32.6	△2.3	2.4	326,544	0.4
한국지엠*	4,886	3.3	△14.9	△30.1	38,046	△20.9
쌍 용	5,652	3.8	△1.3	△15.7	32,277	△32.1
르노삼성*	4,958	3.4	△11.6	△21.3	33,798	△45.1
대우버스	0	0.0	-	-	0	-
타타대우	529	0.4	△28.1	92.4	3,772	89.9
수 입 차	24,864	16.8	△20.8	21.9	185,780	18.2

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ **(총괄) 전년 동월 수출물량 확대에 따른 역기저효과*** 등으로 **△2.9% 소폭 감소**한 **181,046대**

* '20.5-6월 코로나19 수출 급감에 따른 적체물량 등이 '20.7월 수출되면서 대기수요 실현

○ **(현대)** 팰리세이드, GV70, GV80 등 대형 SUV 판매호조 등으로 전년 동월대비 **5.1% 증가**한 **83,793대**

○ **(기아)** 쏘렌토(△27.0%), 셀토스(△59.9%), 스포티지(△25.1%) 등 주요 SUV 판매 감소 등으로 전년동월대비 **△1.8% 소폭 감소**한 **74,000대**

○ **(한국지엠)** 스파크, 트랙스, 트레일블레이저 등 주력모델의 수출물량 감소로 전년동월대비 **△47.7% 감소**한 **14,598대**

○ **(쌍용)** 작년 코로나19로 인한 유럽시장 수요 감소에 따른 기저효과로 전년동월대비 **222.7% 증가**한 **2,443대**

○ **(르노삼성)** XM3 및 XM3 HEV('21.4월~) 모델의 유럽시장 수출 증가로 전년동월대비 **131.7% 증가**한 **6,075대**

< '21.7월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.7월	점유율	전월비	전년동월비	'21.1-7월	전년동기비
합 계	181,046	100.0	△1.3	△2.9	1,239,254	23.0
현 대	83,793	46.3	12.2	5.1	537,752	20.5
기 아	74,000	40.9	△2.9	△1.8	515,205	34.4
한국지엠	14,598	8.1	△31.0	△47.7	136,255	△10.9
쌍 용	2,443	1.3	△11.2	222.7	15,952	71.7
르노삼성	6,075	3.4	△29.0	131.7	33,161	120.4
대우버스	-	-	-	-	-	-
타타대우	137	0.1	0.7	426.9	929	51.5

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 하이브리드, 전기차, 플러그인하이브리드 등의 판매 호조로 전년 동월비 65.7% 증가한 29,821대를 판매하여 18개월 연속 증가세 시현

* 차종별 증감률(%) : 하이브리드(+51.4), 전기차(+140.6), 플러그인하이브리드(+117.1), 수소차(△30.0)

○ 18개월 연속 증가, 2개월 연속 전체 자동차 판매비중의 20% 수준 유지

* 친환경차 내수판매비중: ('19.7월) 8.2% → ('20.7월) 11.1% → **('21.7월) 20.2%(9.1%p↑)**

< '21.7월 친환경차 차종별 내수 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.7월	전월비	전년동월비	'21.1-7월	전년동기비
합 계	29,821	△14.8	65.7	187,480	68.4
하이브리드(HEV)	20,600	11.0	51.4	122,106	55.9
전기차(EV)	7,322	△45.8	140.6	47,757	83.0
플러그인하이브리드(PHEV)	1,409	△34.8	117.1	12,711	258.2
수소차(FCEV)	490	△34.8	△30.0	4,906	48.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 하이브리드차, 플러그인 하이브리드차 호조세가 수출증가를 견인하며 27.4% 증가한 34,571대, 월간 역대 최고 수출 기록(대수, 금액)

* 차종별 수출대수: 하이브리드 17,357대(40.0%↑), 플러그인하이브리드 5,061대(116.7%↑), 전기차 12,064대(△2.0%), 수소차 89대(△9.2%)

○ 하이브리드차는 볼륨모델(아이오닉 HEV, +21.9%)의 견고한 호조세와 신차효과(싼타페 HEV, XM3 HEV)에 기인하며 40% 증가

- 또한, 플러그인 하이브리드차가 가장 크게 증가(+116.7%)하였는데, 산타페 PHEV('21.3월~), 쏘렌토 PHEV('21.7월) 등 신차효과에 기인

○ 친환경차 수출은 전체 승용차 수출비중의 20.0% 차지

* 친환경차 수출비중: ('19.7월) 12.4% → ('20.7월) 14.9% → **('21.7월) 20.0%(5.1%p↑)**

○ 수출금액은 하이브리드차(+110.1%)가 큰 폭으로 증가하며 36.3% 증가한 9.8억불 달성, 월간 최고수출금액 경신(前 '21.3월 9.3억불)

* '20.7월 7.2억불 → '21.7월 9.8억불(+36.3%)/ 전기·수소차 10.5%(4.3억불), 하이브리드 10.1%(4.2억불), PHEV 3.2%(1.3억불)

< '21.7월 친환경차 차종별 수출 현황 > (단위 : 대, %)

구 분	'21.7월	전월비	전년동월비	'21.1-7월	전년동기비
합 계	34,571	30.2	27.4	207,424	35.4
하이브리드(HEV)	17,357	54.0	40.0	108,734	59.3
전기차(EV)	12,064	1.9	△2.0	74,783	11.2
플러그인하이브리드(PHEV)	5,061	49.4	116.7	23,089	36.2
수소차(FCEV)	89	45.9	△9.2	818	5.0

* 출처 : 한국자동차산업협회

참고 5 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '21. 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'21.7월	전월비	전년동월비	비중	'21.1-7월	전년동기비
합 계	**147,697**	**△10.9**	**△9.6**	**100.0**	**1,058,601**	**△3.2**
현 대	59,856	△12.5	△22.6	40.5	445,951	△3.5
기아	48,160	△2.3	2.4	32.6	326,544	0.4
한국지엠	4,886	△14.9	△30.1	3.3	38,046	△20.9
쌍 용	5,652	△1.3	△15.7	3.8	32,277	△32.1
르노삼성	4,958	△11.6	△21.3	3.4	33,798	△45.1
타타대우	529	△28.1	92.4	0.4	3,772	89.9
Mercedes-Benz	7,083	3.7	35.8	4.8	49,253	18.4
BMW	6,022	△7.4	57.8	4.1	42,283	44.6
Audi	2,632	42.4	12.0	1.8	13,430	8.1
Volvo	1,153	△20.5	7.9	0.8	8,782	15.7
Lexus	1,027	△2.7	37.1	0.7	5,895	35.6
Jeep	1,003	△11.6	144.6	0.7	6,930	50.0
Volkswagen	941	△43.6	△15.8	0.6	9,693	13.7
MINI	870	△27.3	38.3	0.6	7,044	15.3
Porsche	699	△27.7	△23.5	0.5	6,064	14.7
Toyota	691	△2.7	32.9	0.5	3,908	17.6
Honda	327	7.2	153.5	0.2	2,014	27.3
Ford	300	△56.5	△37.9	0.2	3,884	△4.9
Land Rover	239	△7.4	△23.2	0.2	1,659	△38.1
Peugeot	171	△25.0	7.5	0.1	1,247	△11.9
Lincoln	164	△30.8	△13.2	0.1	2,289	48.7
Cadillac	78	1.3	△41.8	0.1	580	△27.2
Maserati	62	△18.4	△4.6	0.0	467	0.6
Citroen	57	67.6	△24.0	0.0	282	△56.4
Bentley	47	△23.0	17.5	0.0	255	42.5
Lamborghini	34	13.3	41.7	0.0	214	33.8
Rolls-Royce	20	△16.7	66.7	0.0	144	61.8
Jaguar	14	△41.7	△68.9	0.0	247	△43.2
Infiniti	0	-	△100.0	0.0	-	△100.0
Nissan	0	-	-	0.0	-	△100.0
Tesla	22	△99.5	△65.6	0.0	11,649	63.1
국산차	**122,833**	**△8.6**	**△14.1**	**83.2**	**872,821**	**△6.8**
수입차	**24,864**	**△20.8**	**21.9**	**16.8**	**185,780**	**18.2**

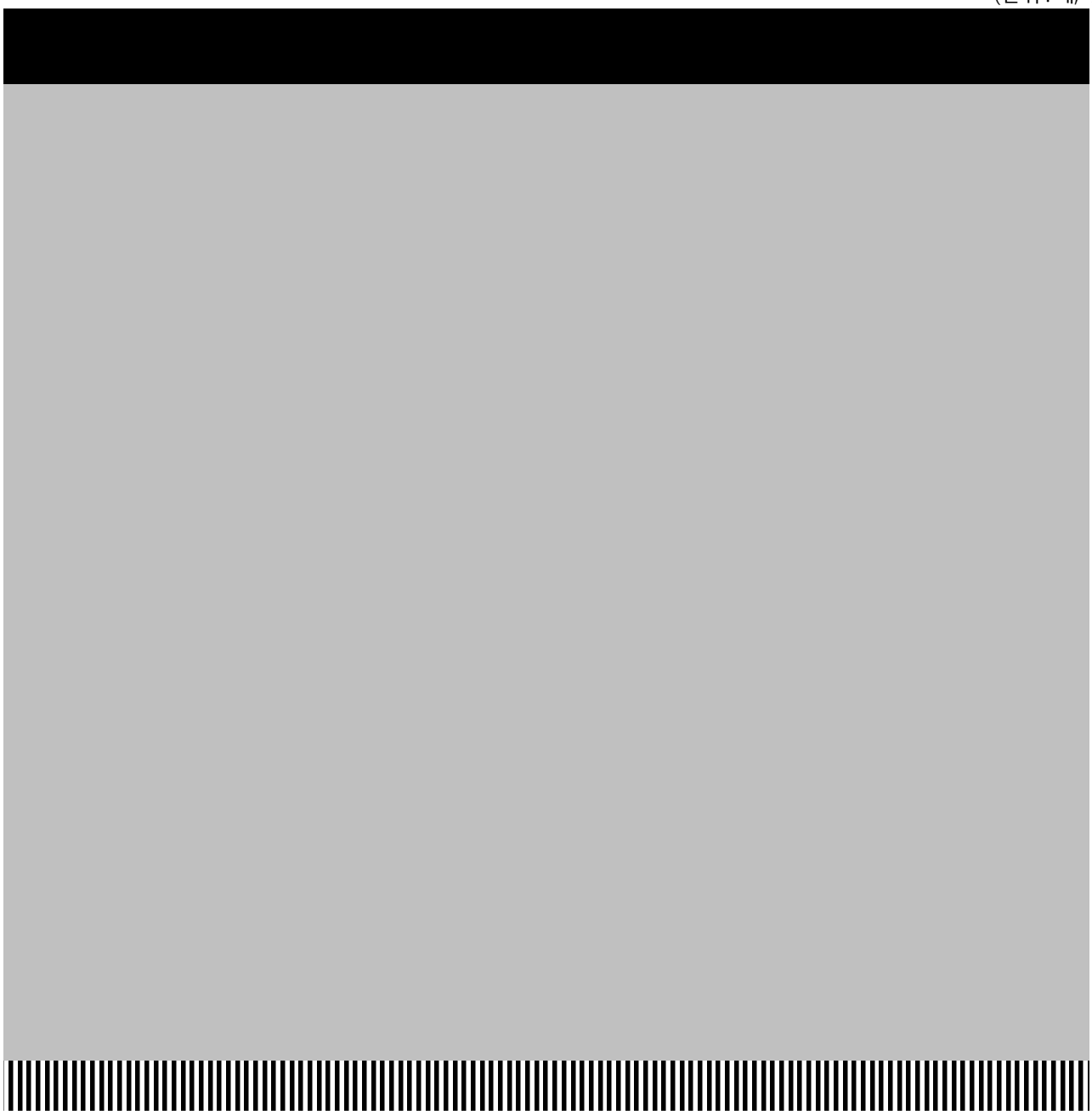
* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 타타대우

참고 6 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '21.7월 업체별 승용차 국내판매 현황 >

(단위 : 대, %)



* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차과 이현진 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.