산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	다시, 대한민국! 새로운 국민의 나라

2022년 5월 17일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5.16.(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2022. 5. 16.(월)	담당부서	자동차과
담당과장	-	담 당 자	김영숙 주무관(044-203-4323)

2022년 4월 자동차산업 동향(잠정)

- 4월 자동차 수출대수 · 금액 모두 1개월 만에 증가세로 전환
- 친환경차 내수판매 2개월 연속 최고치 경신
- 친환경차 수출대수 · 금액 모두 역대 최고 실적 달성
- 하이브리드차 월 수출금액 6.3억불로 역대 최고치 경신

【 자동차 】

□ (총괄) '22.4월 국내 자동차산업은 전년 동월 대비 생산 △5.3%, 내수 △11.1%, 수출대수 +12.4% (수출액 +6.1%) 기록한 것으로 잠정 집계

○ 이번 달 국내 자동차산업은 국제적 공급망 불안정이 확대되는 상황에도 생산·내수·수출 실적 대부분 전월 대비 증가세를 기록

< '22년 4월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억불, %) >

구 분	'22.4월	'21.4월	'22.3월	전월비(%)	전년동월비(%)
생 산(대)	**306,462**	323,672	302,156	1.4	**△5.3**
내 수(대)	**143,167**	161,097	138,648	3.3	**△11.1**
국산차(대)	**119,967**	135,146	111,065	8.0	**△11.2**
수입차(대)	**23,200**	25,951	27,583	△15.9	**△10.6**
수 출(대)	**196,780**	175,015	177,268	11.0	**12.4**
수출금액(억불)	**44.0**	41.5	39.7	10.7	**6.1**
부품수출(억불)	**19.4**	20.4	21.8	△10.8	**△4.8**

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ (생산) 차반도체 수급난이 지속되는 상황에서 중국의 고강도 방역 정책에 따른 부품 공급차질*과 조업일수 감소(△1일) 등으로 전년 동월 대비 △5.3% 감소한 306,462대

* 상해 등 주요 도시 봉쇄 조치로 ACU(Airbag Control Unit) 등 부품 공급 차질 발생

□ **(내수)** 친환경차 판매 호조에도 불구하고 **출고 적체 지속** 및 **역기저 효과*** 등으로 전년 동월 대비 **△11.1% 감소**한 **143,167대** 판매

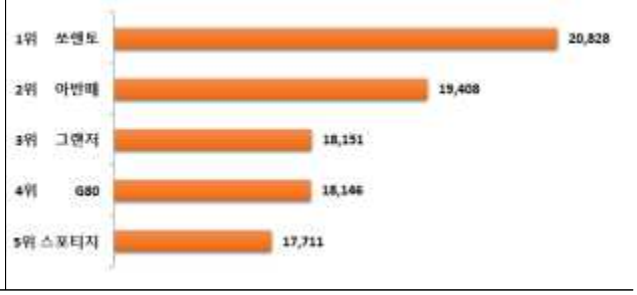
* '21.4월 내수 판매대수(161,097대)는 동월(4월)간 역대 두 번째 기록

○ **베스트 셀링카**(승용) **톱 5**는 **모두 국산차**가 차지

'22.4월 베스트 셀링카 톱5 (대)



'22.1~4월 베스트 셀링카 톱5 (대)



- **(국산차)** 완성차 사 대부분 판매량이 감소*하여 전년 동월 대비 **△11.2% 감소**한 **119,967대**를 판매하였지만, **올해 월별 판매량****은 **증가세** 시현

* (현대) 5.9만대(△15.4), (기아) 5만대(△2.0), (GM) 0.3만대(△46.1), (쌍용) 0.5만대(+45.8), (르노) 0.2만대(△57.4)

** ('22.1월) 93,963대 → (2월) 103,098대 → (3월) 111,065대 → (4월) 119,967대

- **(수입차)** 스웨덴계를 제외한 모든 외국계 수입차들의 판매 감소로 전년 동월 대비 **△10.6% 감소**한 **23,200대 판매**

* 일본계 △16.6%, 미국계 △57.3%, 독일계 △3.5%, 스웨덴계 +41.9%, 영국계 △15.3%, 프랑스 △39.6%, 이탈리아 △29.7%

○ **연료별**로는 **하이브리드·전기차의 비중 확대**로 **친환경차 내수 비중**은 **전년 동기 대비 8.8%p 증가**하였고, **판매 대수도 증가**(+35.1%)

[연료별 내수판매 현황]

구 분 (대, %)	'22.1~4월(잠정)	비중	'21.1~4월	비중	전년 동기比
친환경차	**126,940**	**24.6**	**93,937**	**15.8**	**35.1**
하이브리드	80,905	15.7	66,493	11.2	21.7
전기차	38,001	7.4	17,437	2.9	117.9
플러그인하이브리드	5,326	1.0	7,098	1.2	△25.0
수소차	2,708	0.5	2,909	0.5	△6.9
내연기관차	**389,099**	**75.4**	**499,508**	**84.2**	**△22.1**
전체 합계	**516,039**	**100.0**	**593,445**	**100.0**	**△13.0**

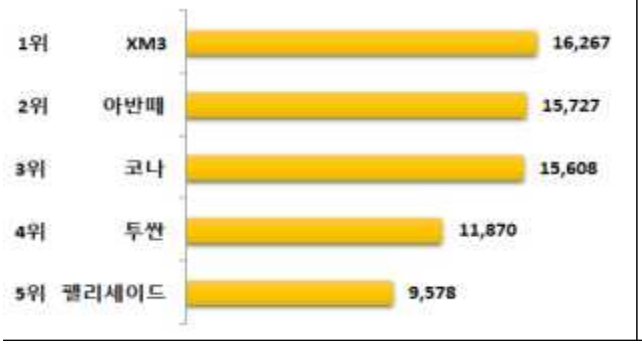
* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 대수**는 전년 동월 대비 **+12.4% 증가**한 **196,780대**, **금액**은 **+6.1% 증가**한 **44.0억불**로 1개월 만에 **대수·금액 모두 플러스**로 **전환**

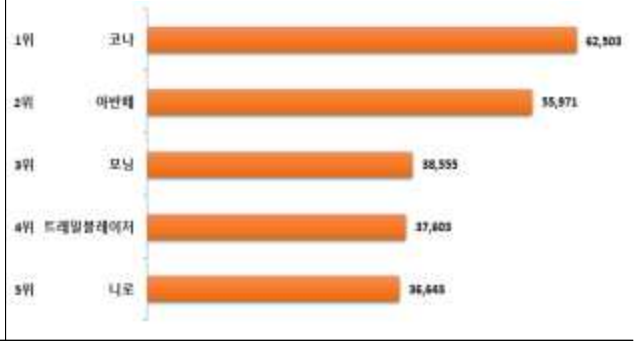
○ **(대수)** 공급망 불안이 심화되는 상황에도 **세계 시장 내** 국내 브랜드의 **친환경차 판매호조** 등으로 **코로나19 발생 이후 역대 2위 실적*** 기록

* 코로나19 발생 이후 역대 최고 기록은 '20.3월 수출 실적(206,677대)

'22.4월 수출 모델 톱 5



'22.1~4월 수출 모델 톱 5



○ **(금액) 수출 물량 증가** 및 **친환경차 수출 비중 확대*** 등에 힘입어 '21.3월 실적**과 함께 **코로나19 발생 이후 역대 최고 실적** 달성

* 친환경차 수출비중 : ('21.4월) 19.5% → ('22.4월) **24.4%(4.9%p↑)**

** '21.3월 수출액은 이번 달과 동일한 44.0억불로 당시 '16.12월 이후 4년 3개월만 최고치 경신

- **지역별**로는 중동 등 **신흥시장**으로의 **수출**은 **증가**하였으나, **우리나라 친환경차 수출 주요시장**인 **EU지역**으로의 **수출**은 **감소**

※ '22.4월 지역별 잠정 수출실적(백만불, 전년동월) : 북미(1,954, +1.0%), EU(782, △6.9%), 동유럽(286, △26.4%), 중동(345, +30.9%), 중남미(230, +23.4%), 아프리카(57, +15.9%), 오세아니아(410, +55.9%), 아시아(323, +48.4%)

○ **(연료별)** 내연기관차의 비중이 크지만 **친환경차 비중**은 **확대**되고 있으며, **내연기관차 수출대수**는 **감소**(△8.4%)한 반면 **친환경차**는 대폭 **증가**(+40.6%)

[연료별 수출 대수 현황]

구 분 (대, %)	'22.1~4월(잠정)	비중	'21.1~4월	비중	전년 동기比
친환경차	**170,484**	**23.7**	**121,243**	**16.8**	**40.6**
하이브리드	88,072	12.2	68,891	9.6	27.8
전기차	65,579	9.1	40,135	5.6	63.4
플러그인하이브리드	16,777	2.3	11,691	1.6	43.5
수소차	56	0.0	526	0.1	△89.4
내연기관차	**549,260**	**76.3**	**599,927**	**83.2**	**△8.4**
전체 합계	**719,744**	**100.0**	**721,170**	**100.0**	**△0.2**

* 자료 : 한국자동차산업협회

【 친환경차 】

□ **(내수) 3개월 연속 증가세**를 기록하며 전년 동월 대비 **+57.7% 증가**한 **39,624대**를 판매, **2개월 연속 역대 최다 판매실적 경신**

○ **연료별**로는 플러그인하이브리드를 제외한 모든 차종이 증가하였는데, 특히 **하이브리드차**는 **2개월 연속 최고치**를 **경신**하며 내수판매를 견인

* 연료별 판매대수(증감률) : 하이브리드 24,677대(+38.0%), 전기 12,468대(+199.3%), 플러그인하이브리드 1,185대(△34.6%), 수소 1,294대(+2.3%)

○ **국산차**는 전년 동월 대비 **+83.6% 증가**한 **28,996대**, **수입차**는 **+13.9% 증가**한 **10,628대**로 **국산차가** 수입차보다 **크게 증가**

- **(국산차) 全차종**의 **최다 판매실적**에 힘입어 '19.12월 이후 2년 5개월 연속 증가세를 기록하며 **역대 최고 기록 달성**

* 국산 하이브리드차 판매 : ('21.4월) 10,797대 → ('22.4월) 16,760대(+55.2%)
* 국산 전기차 판매 : ('21.4월) 3,728대 → ('22.4월) 10,942대(+193.5%)
* 국산 수소차 판매 : ('21.4월) 1,265대 → ('22.4월) 1,294대(+2.3%)

- **(수입차) 하이브리드차**(+11.8%), **전기차**(+248.4%) **판매 호조**에 **힘입어** 플러그인하이브리드차는 감소(△34.6%)했음에도 전년 동월 대비 **증가**

* 수입 하이브리드차 판매 : ('21.4월) 7,082대 → ('22.4월) 7,917대(+11.8%)
* 수입 전기차 판매 : ('21.4월) 438대 → ('22.4월) 1,526대(+248.4%)
* 수입 플러그인하이브리드차 판매 : ('21.4월) 1,811대 → ('22.4월) 1,185대(△34.6%)

□ **(수출) 대수**는 전년 동월 대비 **+40.2% 증가**한 **47,953대**, **금액**은 **+42.4% 증가**한 **13.2억불**로 **모두 16개월 연속 증가세**를 기록하며 역대 **최고 실적 달성**

○ **(대수)** 수소차를 제외한 **全 차종**이 전년 동월 대비 **두 자릿수 증가**하여 **전체 승용차 수출**의 **25.3%**를 차지, 이는 **4대 중 1대**는 **친환경차 수출**을 의미

* 연료별 수출대수(증감률) : 하이브리드 28,851대(+51.8%), 전기 15,069대(+28.1%), 플러그인하이브리드4,027대(+21.7%), 수소 6대(△95.0%)

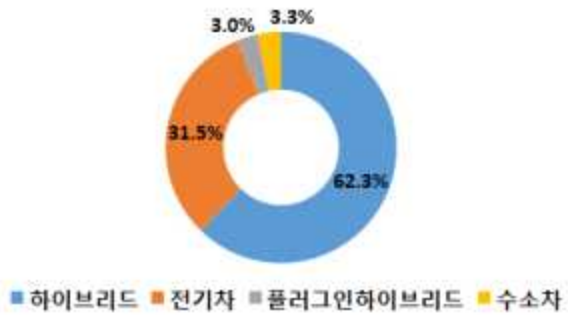
- 특히, **하이브리드차**는 **16개월 연속 증가세**를 시현하며 **역대 최고 실적**을 기록하였는데, 작년에 출시된 **스포티지**(2,272대, '21.7월)와 **XM3**(11,956대, +399.6%)등이 **견인**한 것으로 분석

○ **(금액)** 전체 자동차 수출액의 **30.1%**를 **차지**하며 **8개월 연속 10억불**을 **상회**하였고, 이는 **역대 최고 실적**을 기록한 **하이브리드차**로부터 기인

* 연료별 수출액(증감률) : 하이브리드 6.3억불(+54.3%), 플러그인하이브리드 1.3억불(+31.3%), 전기·수소 5.7억불(+33.7%)

- 또한, **하이브리드차 수출액**은 **최초**로 **6억불**을 **돌파**, '21.3월 이후 **13개월 만**에 전기·수소차(12.9%)보다 전체 자동차 수출액에서 **큰 비중(14.2%)** 차지

[친환경차 연료별 내수판매·수출 비중]

4월 친환경차 내수판매 연료별 비중	4월 친환경차 수출 연료별 비중
	

【 자동차 부품 】

□ **'22.4월 자동차부품 수출**은 친환경차 수요증가에 따른 관련 부품 수요 증가에도 불구하고 국제 공급망 불안정에 따른 현지 공장 가동중단 등으로 전년 동월 대비 **△4.8% 감소**한 **19.4억불** 기록

※ '22.4월 자동차부품 잠정 수출(백만불, 전년 동월) : 북미(727, +19.4%), EU(280, △25.8%), 동유럽(63, △62.4%), 중동(81, +7.6%), 중남미(245, +19.4%), 아프리카(6, +2.3%), 오세아니아(10, △14.9%), 아시아(501, △15.0%) 등

【붙 임】 1~4. 4월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 4월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ (총괄) **차반도체 수급난**이 **지속**되는 상황에서 중국의 고강도 방역 정책에 따른 **부품 공급차질***과 **조업일수 감소**(△1일) 등으로 전년 동월 대비 **△5.3% 감소**한 **306,462대**

○ **(현대)** 차량용반도체 및 부품 공급 애로로 인한 생산 차질이 있었으나 수출 호조로 전년 동월 대비 **+2.5% 증가**한 **146,074대**

○ **(기아)** 차량용반도체 수급 차질 및 중국 부품 공급 차질이 발생하며 전년 동월 대비 **△17.3% 감소**한 **120,006대**

○ **(한국지엠)** 상하이 봉쇄 조치로 부품 수급 차질이 발생하여 주력 수출 모델인 트레일블레이저의 감산 등으로 전년 동월 대비 **△14.0% 감소**한 **19,051대**

○ **(쌍용)** 지난 해 공장 가동 차질의 기저효과와 더불어 차량용반도체 및 부품 수급 개선 노력으로 전년 동월 대비 **+95.0% 증가**한 **8,337대**

○ **(르노코리아)** XM3 수출 물량의 호조가 지속되어 전년 동월 대비 **+36.5% 증가**한 **12,228대** 기록

< '22. 4월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 4월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-4월	전년동기비
합 계	306,462	100.0	1.4	△5.3	1,143,631	△7.2
현 대	146,074	47.7	8.7	2.5	522,572	△7.1
기 아	120,006	39.2	0.9	△17.3	455,353	△10.0
한국지엠	19,051	6.2	△22.7	△14.0	79,459	△26.8
쌍 용	8,337	2.7	△1.9	95.0	31,797	46.0
르노코리아	12,228	4.0	△17.9	36.5	51,722	66.6
타타대우	766	0.2	△10.0	10.9	2,728	11.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 | 4월 자동차 내수 판매 동향

□ **(총괄)** 친환경차 판매 호조에도 불구하고 **출고적체 지속** 및 **역기저 효과*** 등으로 전년 동월 대비 **△11.1% 감소**한 **143,167대** 판매

* '21.4월 내수 판매대수(161,097대)는 동월(4월)간 역대 두 번째 기록

○ **(현대)** 출고 지연으로 전년 동월 대비 **△15.4% 감소**한 **59,415대**를 기록하였고 이 중 **제네시스** 브랜드는 **△18.7% 감소**한 **11,290대** 차지

○ **(기아)** 신형 니로(3,566대), EV6(2,976대) 등 친환경차 판매 호조에도 불구하고 전년 동월 대비 **△2.0% 감소**한 **50,095대**

○ **(한국지엠)** 주력모델인 트레일블레이저*의 감산 여파로 전년 동월 대비 **△46.1% 감소**한 **2,951대** * 작년 한국지엠 전체 판매량의 36% 차지

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠, 티볼리, 코란도의 고른 판매 호조와 지난해 생산 차질의 기저효과로 전년 동월 대비 **45.8% 증가**한 **4,839대**

○ **(르노코리아)** QM6, XM3 수출 물량의 증가로 인해 내수 물량은 상대적으로 감소하여 전년 동월 대비 **△57.4% 감소**한 **2,328대**

○ **(수입차)** 국제적 차량용 반도체 수급난 지속으로 **△10.6% 감소**한 **23,200대**를 판매, '21.9월 이후 **8개월 연속 감소세** 기록

* 판매 상위 브랜드 : 벤츠(7,822대, △7.2%), BMW(6,658대, +8.9%), 볼보(1,332대, +5.5%), 아우디(1,051대, △20.4%), 포르쉐(918대, △6.1%) 등

< '22. 4월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 4월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-4월	전년동기비
합 계	143,167	100.0	3.3	△11.1	516,039	△13.0
현 대	59,415	41.5	12.4	△15.4	211,513	△17.3
기 아	50,095	35.0	11.2	△2.0	171,759	△5.2
한국지엠	2,951	2.1	△18.3	△46.1	10,352	△54.6
쌍 용	4,839	3.4	△5.2	45.8	19,317	21.1
르노코리아	2,328	1.6	△47.8	△57.4	14,987	△19.4
타타대우	728	0.5	54.6	25.7	2,217	19.9
수입차	23,200	16.2	△15.9	△10.6	87,946	△13.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠・르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ (총괄) **대수**는 전년 동월 대비 **+12.4% 증가**한 **196,780대**, **금액**은 **+6.1% 증가**한 **44.0억불**로 1개월 만에 **대수·금액 모두 플러스**로 **전환**

○ **(현대)** 아반떼(15,727대), 코나(15,608대) 등 주력 수출모델의 출고 증가로 전년 동월 대비 **+12.5% 증가**한 **87,446대**이며, **제네시스** 브랜드는 **△17.3% 감소**한 **6,454대** 수출

○ **(기아)** 스토닉(8,517대), 쏘울(7,497대) 등 **소형 SUV**의 **지속적인 수출 호조**에도 불구하고, **차량용반도체 수급난**으로 인한 생산차질은 지속되어 전년 동월 대비 **△6.9% 감소**한 **71,000대**

○ **(한국지엠)** 주력 수출 모델인 트레일블레이저 감산으로 인한 물량 감소를 트랙스의 수출로 만회하여 전년 동월 대비 **+5.1% 증가**한 **16,832대**

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠&칸(1,192대, +187.9%)의 해외 판매호조로 전년 동월 대비 **+219.6% 증가**한 **3,301대**

○ **(르노코리아)** 수출용 XM3(르노 아르카나), QM6(르노 콜레오스)의 선적 적체 물량 해소로 전년 동월 대비 **+363.9% 증가**한 **17,990대**

< '22. 4월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 4월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-4월	전년동기비
합 계	196,780	100.0	11.0	12.4	719,744	△0.2
현 대	87,446	44.4	16.0	12.5	314,758	0.1
기 아	71,000	36.1	0.1	△6.9	281,465	△5.4
한국지엠	16,832	8.6	△20.6	5.1	70,016	△21.1
쌍 용	3,301	1.7	△5.5	219.6	12,011	72.4
르노코리아	17,990	9.1	202.6	363.9	40,567	216.5
타타대우	211	0.1	△38.5	90.1	927	64.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 3개월 연속 증가세를 기록하며 전년 동월 대비 +57.7% 증가한 39,624대를 판매, 2개월 연속 역대 최다 판매실적 경신

○ 연료별로는 플러그인하이브리드를 제외한 모든 차종이 증가하였는데, 특히 하이브리드차는 2개월 연속 최고치를 경신하며 내수판매를 견인

< '22.4월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.4월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-4월	전년동기비
합 계	39,624	100.0	2.2	57.7	126,940	35.1
하이브리드	24,677	62.3	8.5	38.0	80,905	21.7
전기차	12,468	31.5	△8.7	199.3	38,001	117.9
플러그인하이브리드	1,185	3.0	△38.8	△34.6	5,326	△25.0
수소차	1,294	3.3	190.8	2.3	2,708	△6.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 대수는 전년 동월 대비 +40.2% 증가한 47,953대, 금액은 +42.4% 증가한 13.2억불로 모두 16개월 연속 증가세를 기록하며 역대 최고 실적 달성

○ (대수) 수소차를 제외한 全 차종이 전년 동월 대비 두 자릿수 증가하여 전체 승용차 수출의 25.3%를 차지, 이는 4대 중 1대는 친환경차 수출을 의미

○ (금액) 전체 자동차 수출액의 30.1%를 차지하며 8개월 연속 10억불을 상회, 이는 역대 최고 실적을 기록한 하이브리드차로부터 기인

* 연료별 수출액(증감률) : 하이브리드 6.3억불(+54.3%), 플러그인하이브리드 1.3억불(+31.3%), 전기·수소 5.7억불(+33.7%)

< '22.4월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.4월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-4월	전년동기비
합 계	47,953	100.0	20.0	40.2	170,484	40.6
하이브리드	28,851	60.2	48.1	51.8	88,072	27.8
전기차	15,069	31.4	△7.9	28.1	65,579	63.4
플러그인하이브리드	4,027	8.4	△1.9	21.7	16,777	43.5
수소차	6	0.0	-	△95.0	56	△89.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 4월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 4월	점유율	'21. 4월	'22. 3월	전월비	전년동월비
합 계	143,167	100.0	161,097	138,648	3.3	△11.1
현 대	59,415	41.5	70,219	52,883	12.4	△15.4
기 아	50,095	35.0	51,128	45,066	11.2	△2.0
Mercedes-Benz	7,822	5.5	8,430	8,767	△10.8	△7.2
BMW	6,658	4.7	6,113	6,837	△2.6	8.9
쌍 용	4,839	3.4	3,318	5,102	△5.2	45.8
한국지엠	2,951	2.1	5,470	3,610	△18.3	△46.1
르노코리아	2,328	1.6	5,466	4,464	△47.8	△57.4
Volvo	1,332	0.9	1,263	1,309	1.8	5.5
Audi	1,051	0.7	1,320	1,155	△9.0	△20.4
Porsche	918	0.6	978	951	△3.5	△6.1
Volkswagen	847	0.6	1,080	1,053	△19.6	△21.6
MINI	779	0.5	1,051	1,273	△38.8	△25.9
타타대우	728	0.5	579	471	54.6	25.7
Toyota	648	0.5	523	526	23.2	23.9
Jeep	565	0.4	1,001	541	4.4	△43.6
Lexus	478	0.3	826	554	△13.7	△42.1
Polestar	460	0.3	0	249	84.7	-
Lincoln	267	0.2	447	167	59.9	△40.3
Honda	195	0.1	235	122	59.8	△17.0
Land Rover	189	0.1	119	277	△31.8	58.8
Ford	186	0.1	902	177	5.1	△79.4
Peugeot	163	0.1	221	290	△43.8	△26.2
Cadillac	72	0.1	76	82	△12.2	△5.3
Bentley	66	0.0	36	52	26.9	83.3
Maserati	58	0.0	74	85	△31.8	△21.6
Lamborghini	20	0.0	37	30	△33.3	△45.9
Jaguar	19	0.0	28	12	58.3	△32.1
Rolls-Royce	12	0.0	24	21	△42.9	△50.0
DS	4	0.0	0	14	△71.4	-
Tesla	1	0.0	76	2,496	△100.0	△98.7
Citroen	1	0.0	57	12	△91.7	△98.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 4월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 4월	점유율	'21. 4월	'22. 3월	전월비	전년동월비
합 계	123,282	100.0	139,522	124,192	△0.7	△11.6
현 대	46,924	38.1	56,554	43,644	7.5	△17.0
기 아	43,511	35.3	44,254	40,367	7.8	△1.7
Mercedes-Benz	7,822	6.3	8,430	8,767	△10.8	△7.2
BMW	6,658	5.4	6,113	6,837	△2.6	8.9
쌍 용	4,839	3.9	3,318	5,102	△5.2	45.8
한국지엠	2,951	2.4	5,062	3,610	△18.3	△41.7
르노코리아	2,246	1.8	5,417	4,417	△49.2	△58.5
Volvo	1,332	1.1	1,263	1,309	1.8	5.5
Audi	1,051	0.9	1,320	1,155	△9.0	△20.4
Porsche	918	0.7	978	951	△3.5	△6.1
Volkswagen	847	0.7	1,080	1,053	△19.6	△21.6
MINI	779	0.6	1,051	1,273	△38.8	△25.9
Toyota	648	0.5	523	526	23.2	23.9
Jeep	565	0.5	1,001	541	4.4	△43.6
Lexus	478	0.4	826	554	△13.7	△42.1
Polestar	460	0.4	0	249	84.7	-
Lincoln	267	0.2	447	167	59.9	△40.3
Honda	195	0.2	235	122	59.8	△17.0
Land Rover	189	0.2	119	277	△31.8	58.8
Ford	186	0.2	902	177	5.1	△79.4
Peugeot	163	0.1	221	290	△43.8	△26.2
Cadillac	72	0.1	76	82	△12.2	△5.3
Bentley	66	0.1	36	52	26.9	83.3
Maserati	58	0.0	74	85	△31.8	△21.6
Lamborghini	20	0.0	37	30	△33.3	△45.9
Jaguar	19	0.0	28	12	58.3	△32.1
Rolls-Royce	12	0.0	24	21	△42.9	△50.0
DS	4	0.0	0	14	△71.4	-
Tesla	1	0.0	76	2,496	△100.0	△98.7
Citroen	1	0.0	57	12	△91.7	△98.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.