산업통상자원부	**보도참고자료**	http://www.motie.go.kr

배포 즉시 보도해주시기 바랍니다.

배포일시	2018.5.3(목)	담당부서	조선해양플랜트과
담당과장	강감찬 과장(044-203-4330)	담 당 자	김덕구 사무관(044-203-4332)

국내 기술로 건조된 최초의 카페리 국내여객선 진수

□ **대선조선*은** 2018. 5. 3.(목) 오전 11시 부산 영도조선소에서 올해 10월 한일고속페리에 인도할 예정인 **카페리 여객선** '실버 클라우드호(1만 9천 톤급)**'의 **진수식을 개최**했다.

* 대선조선 개요 : (소재) 부산시 영도구, (주력선종) 중소형 탱커·컨테이너선

** (선박재원) 길이 160m, 폭 24.8m, (승선·적재 한도) 승객 1,200명 승선 및 자동차 150대 동시 적재, (운항경로) 여수-제주(매일운항)

□ 이번에 **진수한 '실버 클라우드호'는 국내 여객선사가 국내 조선소에 발주한 최초의 선박**이다.

○ 특히, 이 선박은 카페리 여객선의 경쟁력 확보를 위해 **산업통상자원부의 연구개발 사업*으로 개발한 선형을 적용**했다.

* (과제명) 국제적 수준의 안전성을 확보한 카페리 설계, (기간) '15.12-'18.11월, (연구비) 총 64억원(국비 50억원)

□ 산업통상자원부는 세월호 사고('14. 4. 16.) 이후 **여객선 안전에 대해 국민 우려가 높아졌음에도 일본에서 중고선을 수입***하고 있는 상황을 개선하기 위해 동 **기술개발을 실시**했다.

* 현재 국내 카페리 여객선은 제주를 왕복 운항하는 8대가 운항 중으로 모두 일본에서 중고선을 수입하여 사용중

○ 이에, 한국선박기술, 대선조선, 선박해양플랜트연구소 등이 참여해 국제해상인명안전협약(SOLAS) 등을 만족하고, 국제 수준의 안전성을 확보하는 선형을 개발했다.

□ 성공적으로 진수한 **카페리의 운항을 통해 연안여객선의 안전성 향상과 국내 조선사의 사업영역 확대와 고부가가치화에 크게 기여할 것으로 기대**된다.

□ 아울러, **산업통상자원부는** 지난 4. 5. 산업경쟁력 강화 장관회의를 통해 「**조선산업 발전전략**」**을 발표**했고,

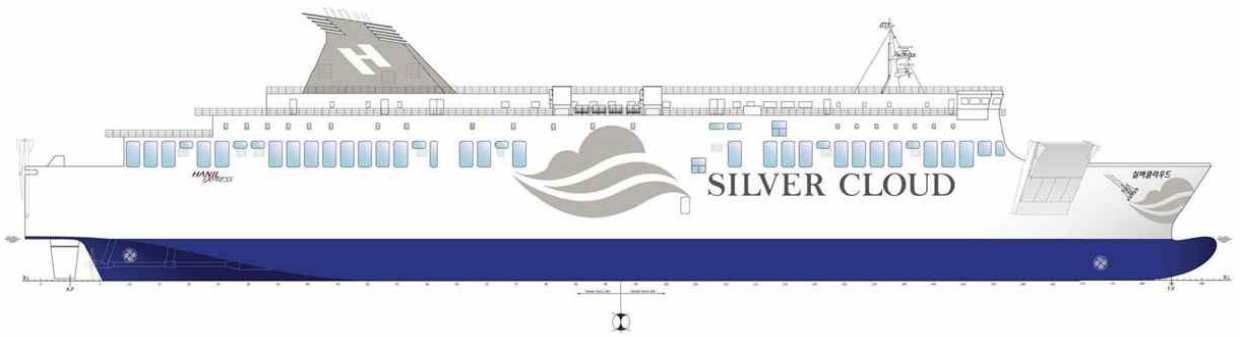
○ 고속선박 설계기반 강화 등을 통해 국내조선사의 레저·특수선으로 선종 다각화를 적극 지원하겠다는 계획을 발표했다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도참고자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 김덕구 사무관(☎044-203-4332)에게 연락주시기 바랍니다.

첨부 | **카페리 여객선「실버 클라우드」외형도**

< 측면도 >



< 정면도 >

