산업통상자원부 **보도참고자료**

http://www.motie.go.kr

배포즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2016. 9. 7. (목)	담당부서	무역정책과
담당과장	이호현 과장(044-203-4020)	담 당 자	박홍일 사무관 (4023)

산업통상자원부, 업종별 물류 애로 지속 점검, 해결

– 한진해운 사태에 따른 수출입업계 소통 및 애로해소 방안논의 –

□ **산업통상자원부**는 **한진해운 법정관리 신청**(8.31) 이후 수출입물류에 대해 **업계와 긴밀히 소통하여 애로를 신속히 해결**하기 위해 **9.6(화) 정만기 차관** 주재로 **제4차 긴급 수출현안 점검회의**를 개최했다.

- (일시·장소) 9.6(화) 15:30~16:30, 무역보험공사 11층 대회의실
- (참석기관) 산업부(정만기 차관), 중기청, 주요업체 및 업종단체(기계·자동차부품·섬유·가전 등), 물류업체, 수출유관기관(무역협회)
- (주요내용) 한진해운 법정관리에 따른 수출입 물류부문 영향 및 대응방안

□ 정만기 제1 차관은 "산업부는 한진해운 법정관리 신청 직후 『**수출물류 애로해소 비상 대응반**』을 즉시 출범, **수출입 물류 애로사항을 24시간 접수**하고 있으며, 해수부 등 관계부처, 무협·코트라 등 유관기관간 **공조체계**를 통해 **수출업계의 피해를 최소화하기 위해 최선**을 다하고 있다." 라고 말했다.

※ 1차 업종별 긴급수출현안점검회의(1차관, 9.1일), 2차 타이어·가전업종 현안점검회의(무투실장, 9.2일), 3차 주요 화주 간담회(무투실장, 9.5일)

○ **사안의 중대함과 시급성을 감안**, 기재부·해수부차관을 **공동팀장으로 하는 '합동대책테스크포스(T/F)'를 구성해 범정부 차원의 대응체계**를 운영중이며

○ 산업부는 **수출업계, 화주의 입장에서**, 업계의 의견과 애로사항을 정부합동 **대책에 반영될 수 있도록 최선을 다하겠다고 말했다.**

□ 한편, 이날 회의에서 산업부는 합동대책 테스크포스(TF) 진행상황 및 산업부가 시행하고 있는 수출화물 피해 및 애로접수 창구에 대해 설명했다.

○ **우선, 『수출물류 애로해소 비상 대응반**(반장: 무역투자실장)』을 **지속적으로 운영**하여, 수출입 물류 관련 **애로사항을 실시간으로 점검하기로 했다.**

○ **특히, 수출화물 피해 및 애로접수**를 위해 **①무역협회·중기청 애로 신고센터, ② 주요 화주 및 업종별 단체, ③ 한진해운 화물정보 활용** 등 **3가지 트랙**으로 수출기업의 애로를 접수·해결할 예정이다.

- 첫째, **무역협회** 내 "**수출화물 물류애로 신고센터***(통합콜센터 1380)" 및 **중기청 지역별「피해·애로 신고센터**」** 설치·운영

* 수출안내통합콜센터(1380) 24시간 운영(9.5일 현재 총 32건 1,138백만불의 애로 접수)

** 지방청 수출지원센터(14개소), 중기중앙회 지역본부(13개소), 중견기업연합회(1개소)

- 둘째, **가전·타이어·제지·기계** 등 주요 수출기업 및 **업종별 협회**를 통해 **업종별·품목별 수출화물** 운송차질 사례 수집

- 셋째, 신선식품·해외 프로젝트 핵심 자재 등 **중요 수출입 화물을 선별하여 대응할 예정임**

□ 아울러, 중기청 이상훈 경영판로국장은 한진해운 관련 **피해중소·중견기업 금융지원방안을 발표했다.**

○ 첫째, **운항차질로 인한 납품 클레임, 손해배상** 등의 애로를 겪는 수출중소기업에 대해 **'수출보증' 및 '정책자금'을 신속히 지원한다.**

* **(정책자금)** 기업별 한도 20억원, 기준금리 2.47% (**신·기보 보증**) 기업별 한도 30억원, 우대금리 **(지역신보 보증)** 기업한도 2억원 1년금리 2.6%

○ 둘째, 농·축·수산물의 유통기한 도과 등으로 피해를 입은 **소상공인에게는 경영자금을 우선 지원한다.**(7,000만원 한도, 연 2.31%)

○ 셋째, **한진해운 협력 중소중견기업**에 대해서는 추경으로 확보된 **긴급경영자금 2,000억 원을 활용**해 금리인하(2.47%) 등 특례조건을 적용하여 지원하고, **구조조정 특례보증 지원대상을 "해운업"으로 확대**하여 **신·기보 보증 3,000억원을 공급할 계획**이라고 말했다.

※ 업계 건의사항 등 회의결과는 회의종료 후 추가 배포예정

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 박홍일 사무관(☎ 044-203-4023)에게 연락주시기 바랍니다.

<참고> **한진해운 관련 피해 중소·중견기업 지원방안(중소기업청)**

① 수출·입 중소·중견기업에 대한 지원

- **(수출차질 기업)** 운항차질로 인한 납품클레임, 손해배상 등 애로를 겪는 중소기업에 대해 **'수출보증*' 및 '정책자금' 지원**

* 3천만 미만의 보증지원에 대해서는 약식심사를 통해 신속 지원

구분	정책자금	신.기보 보증	지역신보 보증
금리	기준금리(2.47%)	우대금리	1년 2.6% 5년 2.8%
한도	20억원	30억원	2억원

- **(수입차질 소상공인)** 농·축·수산물의 유통기한 도과, 수입차질 등으로 피해를 입은 소상공인에게 **경영자금을 우선 지원**(7천만원 한도)

* 지원금리 : 연 2.31%(변동금리), 지원기간 : 5년(거치기간 2년)

② 한진해운 협력 중소·중견기업에 대한 지원

- **(정책자금)** 추경으로 확보된 **'긴급경영안정자금' 2,000억원**을 활용하여 지원하고, 금리인하(2.47%) 등 **특례조건*을 적용**

* 국세체납, 최근 3년간 2회 이상 지원받은 기업에도 예외적으로 지원

- **(특례보증)** 추경을 통해 확대(1천억원 → 1조원)된 **구조조정 특례보증 지원대상을 '해운업'으로 확대**하고, 신·기보 보증 3,000억원 공급

구분	정책자금	신.기보 보증	지역신보 보증
금리	기준금리(2.47%)	우대금리	1년 2.4% 5년 2.6%
한도	10억원	30억원	1억원