산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	보다나은 정부

2018년 11월 13일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11. 12.(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 11. 12.(월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	김영대 주무관(044-203-4323)

2018년 10월 국내 자동차 산업 월간 동향

□ (총괄) 10월 국내 자동차 산업은 **조업일수 증가**(5일)에 따른 기저효과 등으로 **완성차의 경우** 전년 동월대비 생산(36.0%), 수출(32.2%), 내수(23.6%) 모두 증가하였으며, **자동차부품 수출**(36.9%)도 증가

○ **1일 평균의 경우에도, 완성차 생산 및 수출**은 전년 동월대비 **각각 3.6%**(생산), **0.7%**(수출) **상승**하였으며 **자동차 부품수출도 4.3% 증가**

* 1일 평균 생산.수출 실적 비교('17.10월→'18.10월) : (생산) 17,543 → 18,171대 (3.6%↑)
(수출) 10,876 → 10,956대 (0.7%↑)

□ (생산) **조업일수 증가**(5일)와 **내수 및 수출 증가**에 힘입어 전년 동월대비 36.0% 증가한 381,595대를 생산하며 **'18년 월별 최고 실적 기록**

□ (수출) **조업일수 증가, 신형 다목적 스포츠 차량(SUV), 친환경차 수출 증가** 등의 영향으로 **북미·유럽 등 주요시장이 크게 증가**해 전년 동월대비 32.2% 증가한 230,086대를 기록

* '18.10월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,672, 66.8%), EU(732, 22.9%), 기타유럽(335, 120.9%), 아시아(213, 17.9%), 아프리카(134, 72.6%), 중남미(227, ▵0.4%), 중동(389, △7.1%), 오세아니아(209, ▵10.8%)

□ (내수) **영업일수 증가, 개소세 인하** 등으로 **국산차와 수입차** 판매가 **모두 큰 폭으로 증가**하며 전년 동월대비 23.6% 증가한 160,881대 기록

* 국산차는 138,184대로 전년 동월대비 22.9% 증가, 수입차는 22,697대로 전년 동월대비 27.6% 증가

□ **(친환경차)** 내수는 **수소차, 전기차, 하이브리드** 차량의 판매가 모두 **큰 폭으로 증가**, 친환경차 전체로는 전년 동월대비 67.5% 증가한 13,326대 기록

* 하이브리드차 9,326대(39.3% 증가), 전기차 3,799대(206.4% 증가), 수소차 127대(순증)

○ 수출에서도 신형 전기차(코나, 니로 등)수출이 증가하며 전년 동월대비 80.5%증가한 21,160대를 기록하며 **친환경차 수출 최초로 2만대 돌파**

* 하이브리드 13,824대(57.0% 증가), 전기차 5,464대(203.2% 증가), 수소차 50대(순증)

□ **(자동차 부품)** 10월 자동차부품 수출은 조업일수 증가로 **북미·유럽 등 대부분 지역에서 큰 폭으로 증가**하며 전년 동월대비 36.9% 증가한 21.5억 달러 기록

* '18.10월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(772, 63.0%), EU(412, 58.4%), 아시아(543, △3.3%), 기타유럽(213, 128.1%), 중남미(86, 5.7%), 오세아니아(10, 85.3%), 아프리카(17, 179.5%)

< 10월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'18.10월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'18.1-10월	전년동기비 (%)
생 산(대)	381,595	30.7	36.0	3,281,151	-4.8
내 수(대)	160,881	25.9	23.6	1,490,419	0.9
국산차(대)	138,184	26.4	22.9	1,255,550	-1.3
수입차(대)	22,697	23.3	27.6	234,869	14.8
수 출(대)	230,086	27.8	32.2	1,989,096	-6.0
(금액/억 달러)	39.2	32.1	35.7	331.7	-4.3
부품수출 (금액/억 달러)	21.5	22.6	36.9	194.2	0.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

【붙 임】 1~4. 10월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 10월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ **조업일수 증가**(5일) 및 **내수 및 수출 증가**에 힘입어 전년 동월대비 36.0% 증가한 381,595대를 생산하며 '18년 **월별 최고 실적 기록**

○ **(현대)** 싼타페, G70, 아이오닉 등 대부분의 모델이 판매가 들어나며 전년 동월대비 36.9% 증가

○ **(기아)** K3를 비롯한 승용모델의 내수 증가와 수출에서 SUV 모델 호조로 전년 동월대비 46.6% 증가

○ **(한국지엠)** 설비 개선공사 마무리에 따른 트랙스 생산라인 정상화, 말리부의 판매 회복 등으로 전년 동월대비 23.7% 증가

○ **(쌍용)** 신차 렉스턴 스포츠 모델의 내수와 수출 증가로 전년 동월대비 16.4% 증가

○ **(르노삼성)** 로그의 미국 수출 회복 등으로 전년 동월대비 9.0% 증가

< '18. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 10월		'18. 1- 10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	381,595	100.0	3,281,151	30.7	36.0	-4.8
현 대	172,948	45.3	1,414,426	28.2	36.9	1.6
기 아	135,545	35.5	1,190,545	37.3	46.6	-5.8
한국지엠	41,350	10.8	371,380	26.0	23.7	-15.2
쌍 용	13,352	3.5	114,532	24.0	16.4	-5.0
르노삼성	17,669	4.6	182,624	24.4	9.0	-17.3
대우버스	165	0.0	1,657	48.6	-14.9	-15.2
타타대우	566	0.1	5,987	30.4	-5.7	-29.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 10월 자동차 내수 판매 동향

□ **영업일수 증가, 개소세 인하** 등으로 **국산차와 수입차** 판매가 **모두 큰 폭으로 증가**하며 전년 동월대비 23.6% 증가한 160,881대 기록

○ **(현대)** 신형 아반테와 싼타페의 판매 호조로 전년 동월대비 25.0% 증가

○ **(기아)** 카니발, K3/K9 등 신차 위주로 수요가 증가하며 전년동월대비 22.9% 증가

○ **(한국지엠)** 말리부, 트랙스 모델의 판매 증가로 전년 동월대비 7.8% 증가

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠의 판매 호조로 전년 동월대비 36.0% 증가

○ **(르노삼성)** QM6 가솔린 모델의 인기 지속으로 24.0% 증가

○ **(수입차)** BMW 화재 여파로 다소 감소했으나, 벤츠, 렉서스 등 수입차 브랜드의 판매 증가로 전년 동월대비 27.6% 증가

< '18. 10월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 10월	'18. 1-10월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	160,881	1,490,419	25.9	23.6	0.9
현 대	66,288	592,134	26.3	25.0	3.6
기 아	46,100	440,800	28.8	22.9	3.5
한국지엠*	8,273	74,595	11.3	7.8	-32.3
쌍 용	10,082	88,154	31.1	36.0	1.0
르노삼성*	8,814	71,157	31.3	24.0	-13.5
대우버스	161	1,615	53.3	-11.5	-19.6
타타대우	350	4,096	16.7	-25.1	-37.9
수 입 차	22,697	234,869	23.3	27.6	14.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ **조업일수 증가, 신형 SUV, 친환경차 수출 증가** 등의 영향으로 **북미·유럽 등 주요시장이 크게 증가**해 전년 동월대비 32.2% 증가한 230,086대를 기록

○ **(현대)** 신형 싼타페를 포함한 투싼, 코나 등 SUV의 수출 호조로 전년 동월대비 30.2% 증가

○ **(기아)** 니로, 쏘울, 스포티지 등 RV모델의 호조로 전년 동월대비 56.2% 증가

○ **(한국지엠)** 트랙스의 수출이 회복되며 전년 동월대비 18.2% 증가

○ **(쌍용)** 픽업모델(렉스턴, 코란도)의 호조에도 불구하고 유럽지역 환경규제 강화와 이란 경제제재 등으로 전년 동월대비 1.8% 감소

○ **(르노삼성)** 로그의 북미시장 판매 호조에도 불구하고 QM6 수출이 감소하며 전년 동월대비 22.0% 감소

< '18. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18. 10월		'18. 1-10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	230,086	100.0	1,989,096	27.8	32.2	-6.0
현 대	97,656	42.4	804,656	20.2	30.2	-1.3
기 아	87,460	38.0	730,044	44.8	56.2	-8.8
한국지엠	31,766	13.8	307,046	15.2	18.2	-5.9
쌍 용	3,270	1.4	26,634	15.9	-1.8	-11.6
르노삼성	9,816	4.3	119,367	24.7	-22.0	-16.1
대우버스	10	0.0	75	-	-	102.7
타타대우	108	0.0	1,274	-27.5	-50.2	-13.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 10월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 내수는 **수소차, 전기차, 하이브리드** 차량의 판매가 모두 **큰 폭으로 증가**, 친환경차 전체로는 전년 동월대비 67.5% 증가한 13,326대 기록

* 하이브리드차 9,326대(39.3% 증가), 전기차 3,799대(206.4% 증가), 수소차 127대(순증)

- 친환경차 판매실적은 전체 승용차 판매량의 9.7% 차지

< '18. 10월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 10월		'18. 1-10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	13,326	100.0	95,410	52.2	67.5	25.9
HEV (하이브리드)	9,326	70.0	70,062	64.9	39.3	7.1
EV (전기차)	3,799	28.5	24,379	26.9	206.4	143.3
PHEV (플러그인하이브리드)	74	0.6	525	32.1	270.0	81.7
FCEV (수소전기차)	127	1.0	444	159.2	-	722.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입차협회

□ (수출) 수출에서도 신형 전기차(코나, 니로 등) 수출이 증가하며 전년 동월대비 80.5%증가한 21,160대로 친환경차 수출 최초로 2만대 돌파

* 하이브리드 13,824대(57.0% 증가), 전기차 5,464대(203.2% 증가), 수소차 50대(증가)

- 친환경차 수출실적은 전체 승용차 수출량의 9.2% 차지

< '18. 10월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'18. 10월		'18. 1-10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	21,160	100.0	148,772	55.8	80.5	3.2
HEV (하이브리드)	13,824	65.3	108,929	47.4	57.0	-8.4
EV (전기차)	5,464	25.8	25,599	65.2	203.2	85.5
PHEV (플러그인하이브리드)	1,822	8.6	14,071	107.0	62.8	25.5
FCEV (수소전기차)	50	0.2	173	233.3	-	10.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황

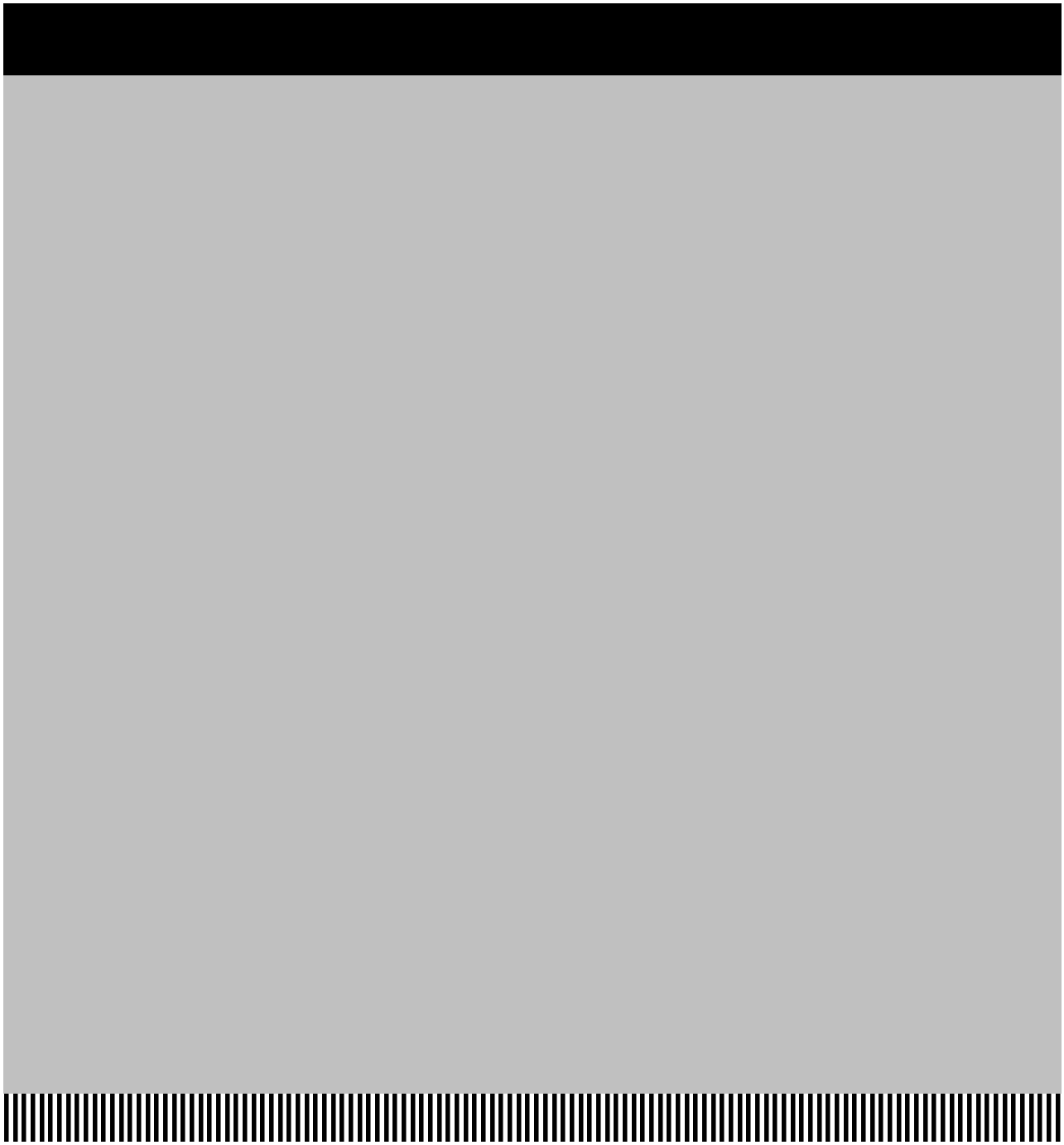
< '18. 10월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'18.10월	전월비	전년동월비	비중	'18.1-10월	전년동기비
합 계	**160,881**	**25.9**	**23.6**	**100.0**	**1,490,419**	**0.9**
현 대	66,288	26.3	25.0	41.2	592,134	3.6
기 아	46,100	28.8	22.9	28.7	440,800	3.5
한국지엠	8,273	11.3	7.8	5.1	74,595	-32.3
쌍 용	10,082	31.1	36.0	6.3	88,154	1.0
르노삼성	8,814	31.3	24.0	5.5	71,157	-13.5
대우버스	161	53.3	-11.5	0.1	1,615	-19.6
타타대우	350	16.7	-25.1	0.2	4,096	-37.9
Mercedes-Benz	6,371	227.9	40.4	4.0	57,117	-2.5
BMW	2,131	3.8	-51.6	1.3	45,093	-2.0
Lexus	1,980	532.6	118.5	1.2	9,870	-3.1
Toyota	1,341	36.7	20.8	0.8	13,268	42.4
Volkswagen	1,302	-42.8		0.8	12,294	
MINI	1,183	49.9	79.2	0.7	7,986	5.7
Ford	1,016	14.9	34.4	0.6	9,880	9.2
Honda	880	-5.8	-5.4	0.5	6,166	-30.6
Chrysler	690	-38.0	34.5	0.4	6,043	4.0
Volvo	687	14.9	28.7	0.4	7,194	25.4
Porsche	645	370.8	338.8	0.4	3,682	62.2
Land Rover	636	-40.2	-32.3	0.4	10,356	25.8
Nissan	405	12.5	-13.3	0.3	4,211	-21.5
Peugeot	360	-22.4	44.6	0.2	4,085	37.1
Audi	349	-85.3		0.2	11,261	1,125.4
Cadillac	259	37.0	86.3	0.2	1,679	11.0
Jaguar	176	-34.6	-17.4	0.1	3,305	-4.0
Infiniti	150	-3.8	-32.7	0.1	1,746	-21.9
Maserati	121	-22.9		0.1	1,406	
Citroen	118	-16.3	63.9	0.1	906	-14.0
Bentley	7	-50.0	-76.7	0.0	215	15.6
Rolls-Royce	5	-54.5	0.0	0.0	97	34.7
Lamborghini	1	0.0		0.0	8	-63.6
Fiat	0			0.0	0	-100.0
국산차	138,184	26.4	22.9	85.9	1,255,550	-1.3
수입차	22,697	23.3	27.6	14.1	234,869	14.8

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 10월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< ‘18. 10월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김영대 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.