



5월 자동차 수출 65억 달러, 역대 5월 중 최고

- 올해 5월까지 누적 자동차 수출액, 308억 달러로 동 기간 최고 실적
- 자동차·부품 수출 1,000억 달러 달성을 위한 수출애로 해소, 정책지원 강화

산업통상자원부(이하 산업부)는 5월 자동차 수출액이 작년 5월보다 4.8% 증가한 65억 달러이며, 이는 5월 실적 중 사상최고 기록이라고 밝혔다. '24.1~5월 누계 기준으로 308억 달러(전년동기 대비 +4.7%)를 기록하며 동 기간 실적 중 최고치이다. 5월 친환경차 수출액은 하이브리드차의 높은 성장세(전년동월 대비 +48%)를 바탕으로 작년 5월보다 4% 증가한 21.8억 달러이며, 3개월 연속으로 20억 달러 이상을 기록한 것으로 나타났다.

지역별 수출을 보면 최대 수출시장인 북미 수출(40억 달러)이 전년동기 대비 36% 증가하며 전체 자동차 수출을 견인하였다. 한편, 대(對)유럽 수출은 체코, 슬로바키아 현지공장 생산 확대에 의해 다소 감소한 것으로 보이며 오세아니아의 경우 호주 시장 내 썬타페, 카니발 하이브리드 신차 효과로 전년동기 대비 약 7% 증가한 것으로 분석된다.

자동차 5월 생산량은 37.3만대(전년동월 대비 △2%)이며, 글로벌 시장의 수요를 바탕으로 견조한 실적을 이어가고 있다. 하반기 광명2공장* 가동 본격화, EV3 등 전기차 신차 출시를 바탕으로 반등이 기대된다.

* 기아 오토랜드 광명, 전기차 전용공장 전환공사('23.6월~'24.6월)

자동차 5월 내수 판매량은 14.1만 대(전년동월 대비 △7%)를 기록했으며 친환경차의 경우 전년동월 대비 10% 증가한 5.2만 대가 판매된 것으로 나타났다. 이중 하이브리드차는 작년 5월보다 19% 증가하면서 3.8만 대, 전기차는 3% 감소한 1.3만 대의 판매 실적을 기록하였다.

한편, 산업부는 '24년 자동차, 자동차부품 수출 1,000억 달러를 목표로 ❶최근 해상운임 상승에 따라 수출바우처 조기 집행, 임시선박 3척 투입 등 적극 대응하는 한편, ❷7월 「미래차부품산업법」 시행을 통하여 정책지원을 강화한다는 방침이다.

('24년 5월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '24년 5월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.5월	전년동월비 ('23.5월)	전월비 ('24.4월)	'24.1~5월	전년동기비 ('23.1~5월)
자동차	6,489	+4.8%	△4.4%	30,809	+4.7%
친환경차(승용)	2,176	+3.7%	△4.9%	10,337	+1.0%
자동차부품	1,836	△5.3%	△6.3%	9,563	△0.8%

표 2) '24년 5월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.5월	전년동월비 ('23.5월)	전월비 ('24.4월)	'24.1~5월	전년동기비 ('23.1~5월)
북미	3,961	+36.3%	△3.0%	18,048	+27.4%
EU	649	△43.4%	△13.7%	3,552	△27.2%
기타유럽	396	△12.1%	△11.6%	2,170	△7.0%
아시아	472	△18.3%	+6.5%	2,201	△8.7%
중동	422	△15.4%	△2.4%	1,987	△21.7%
오세아니아	342	+6.7%	△4.1%	1,564	△5.0%
중남미	217	△6.1%	△6.2%	1,108	△5.1%
아프리카	28	△49.1%	△25.9%	164	△32.6%

표 3) '24년 5월 자동차 생산량, 내수 판매량, 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.5월	전년동월비 ('23.5월)	전월비 ('24.4월)	'24.1~5월	전년동기비 ('23.1~5월)
생산량	372,810	△2.4%	△5.5%	1,791,711	△2.0%
내수 판매량	141,313	△7.1%	+0.1%	660,651	△9.6%
국산차	115,095	△11.8%	△3.3%	557,694	△10.8%
수입차	26,218	+20.7%	+18.4%	102,957	△2.7%
수출량	254,496	+2.9%	△6.1%	1,214,189	+2.8%

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매 순위

[단위 : 대]

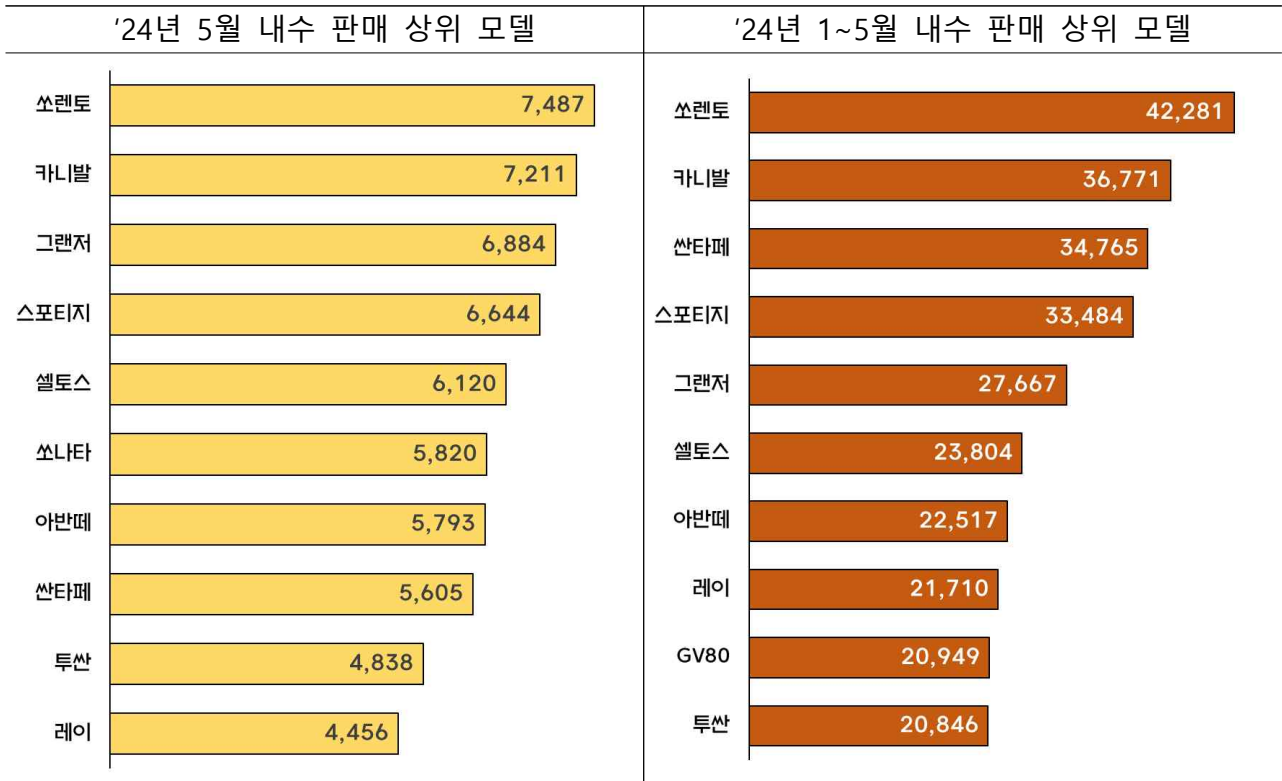


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

[단위 : 대]

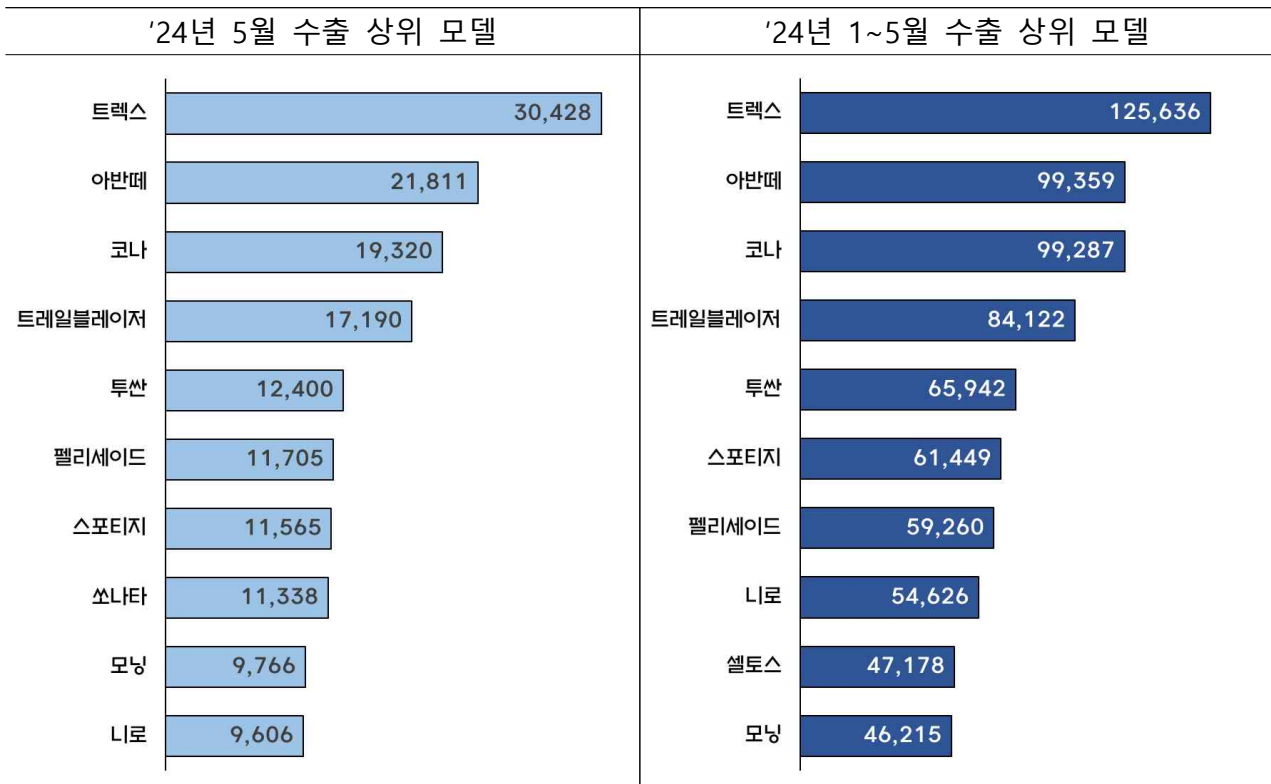
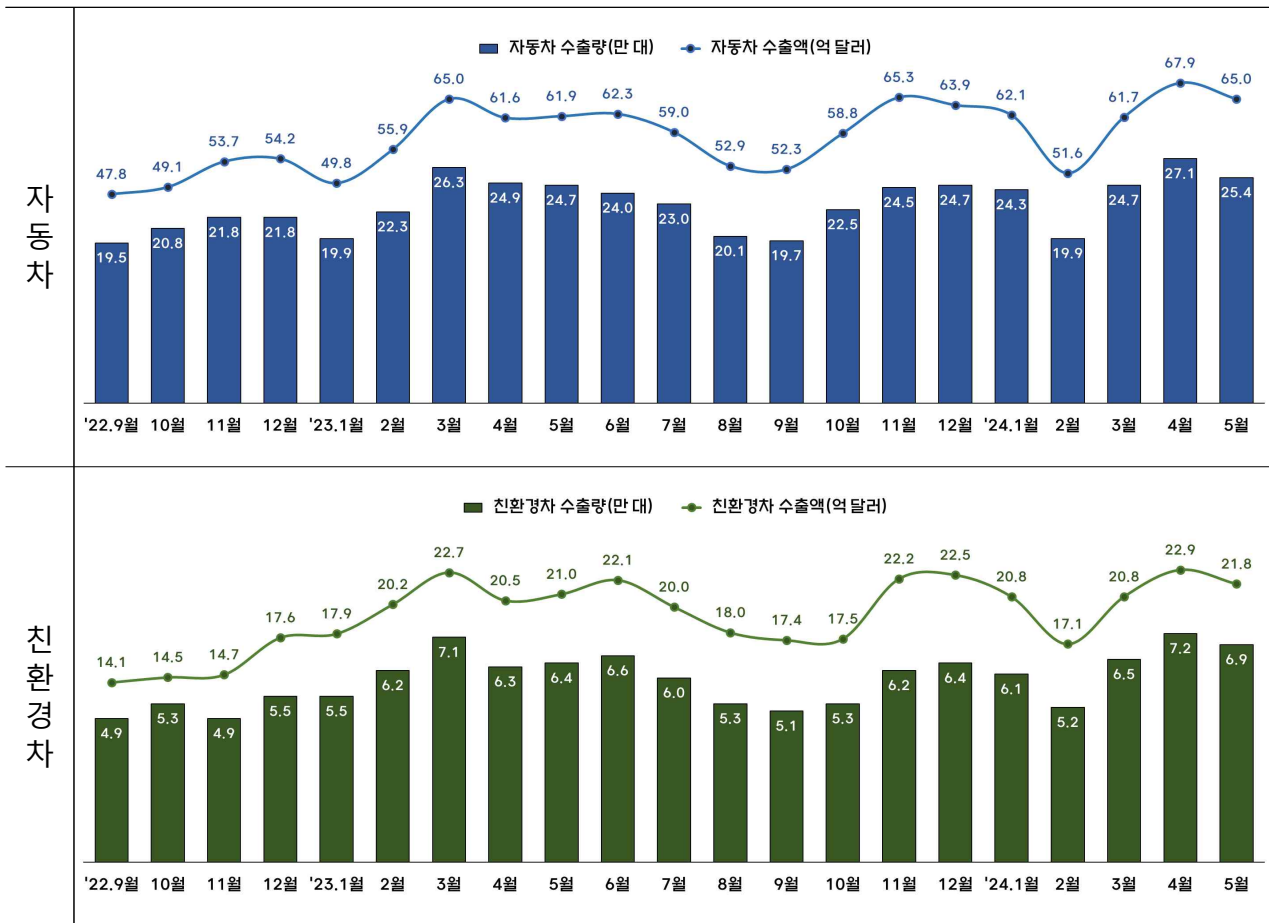


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[참고] 1~2. '24년 5월 업체별 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
3~4. '24년 5월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	이영호 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1

'24년 5월 업체별 자동차 생산 · 내수 · 수출 동향

□ '24년 5월 실적: (생산) 37.3만 대, (내수) 14.1만 대, (수출) 25.4만 대

[단위 : 대]

구분	'24.5월	전년동월비 ('23.5월)	전월비 ('24.4월)	'24.1~5월	전년동기비 ('23.1~5월)
생산량	372,810	△2.4%	△5.5%	1,791,711	△2.0%
현대차	167,291	△2.9%	△6.5%	794,217	△3.5%
기아	139,699	△6.7%	△2.4%	682,879	△4.9%
한국지엠	49,416	+24.0%	+0.2%	222,176	+32.4%
KG모빌리티	8,320	△26.4%	△25.9%	51,172	△12.6%
르노코리아	7,281	△9.4%	△33.7%	37,318	△34.6%
타타대우상용	803	△7.5%	△13.4%	3,949	+12.3%
내수 판매량	141,313	△7.1%	+0.1%	660,651	△9.6%
현대차	62,200	△9.4%	△2.4%	286,210	△12.3%
기아	46,236	△8.2%	△2.9%	231,730	△4.1%
한국지엠	2,340	△50.8%	+1.9%	11,556	△16.4%
KG모빌리티	4,001	△16.8%	+9.2%	19,876	△40.2%
르노코리아	1,901	+6.9%	+6.8%	9,172	△13.1%
타타대우상용	534	+9.7%	△5.8%	2,463	+17.5%
수입차	24,101	+13.1%	+12.4%	99,644	△3.5%
수출량	254,496	+2.9%	△6.1%	1,214,189	+2.8%
현대차	106,718	+9.5%	△7.9%	507,329	+7.4%
기아	91,052	△5.1%	△4.4%	444,708	△8.7%
한국지엠	47,618	+34.8%	+5.9%	209,758	+38.6%
KG모빌리티	4,129	△17.8%	△32.2%	27,331	+27.1%
르노코리아	4,777	△64.3%	△45.7%	23,959	△49.0%
타타대우상용	202	△17.6%	+26.3%	1,104	△31.6%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아 내수 판매실적은 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'24년 5월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '24년 5월 친환경차 내수 판매량은 52,335대(전년동월비 + 10.4%)

《 '24년 5월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.5월	전년동월비 ('23.5월)	전월비 ('24.4월)	'24.1~5월	전년동기비 ('23.1~5월)
친환경차 내수	52,335	+10.4%	+1.3%	243,591	+14.7%
하이브리드	38,134	+19.1%	△4.5%	189,820	+34.3%
전기차	13,255	△2.9%	+21.6%	49,617	△22.6%
플러그인 하이브리드	630	△51.9%	+11.5%	2,913	△31.1%
수소차	316	△25.3%	+7.8%	1,241	△53.6%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) '24년 5월 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 69,438대(전년동월비 + 9.1%), 수출 금액은 21.8억 달러(전년동월비 + 3.7%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드 11.4억 달러(△20.1%),
하이브리드 10.3억 달러(+48.2%)

《 '24년 5월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.5월	전년동월비 ('23.5월)	전월비 ('24.4월)	'24.1~5월	전년동기비 ('23.1~5월)
친환경차 수출	69,438	+9.1%	△4.5%	320,160	+1.5%
하이브리드	39,477	+36.0%	△7.3%	166,307	+22.0%
전기차	24,305	△13.3%	+0.5%	130,129	△12.4%
플러그인 하이브리드	5,656	△14.0%	△4.3%	23,664	△22.2%
수소차	-	-	-	60	△74.2%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회

참고 3

'24년 5월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.5월	점유율	전년동월비 ('23.5월)	전월비 ('24.4월)	'24.1~5월	전년동기비 ('23.1~5월)
합계	141,313	100.0	△7.1%	+0.1%	660,651	△9.6%
현대차	62,200	44.0	△9.4%	△2.4%	286,210	△12.3%
기아	46,236	32.7	△8.2%	△2.9%	231,730	△4.1%
BMW	6,240	4.4	+3.4%	+8.5%	28,958	△3.5%
Mercedes-Benz	5,947	4.2	△5.5%	△11.0%	23,350	△14.8%
Tesla	4,165	2.9	+882.3%	+141.9%	12,087	+556.9%
KG모빌리티	4,001	2.8	△16.8%	+9.2%	19,876	△40.2%
한국지엠	2,340	1.7	△50.8%	+1.9%	11,556	△16.4%
르노코리아	1,901	1.3	+6.9%	+6.8%	9,172	△13.1%
Volvo	1,516	1.1	+0.9%	+25.3%	5,733	△19.2%
Lexus	1,319	0.9	+35.4%	+43.4%	5,374	+1.5%
Audi	831	0.6	△7.9%	+7.9%	2,701	△67.4%
MINI	722	0.5	△16.2%	+6.8%	3,607	+4.2%
Toyota	701	0.5	+11.4%	△21.5%	3,875	+28.7%
타타대우	534	0.4	+9.7%	△5.8%	2,463	+17.5%
Volkswagen	445	0.3	△48.4%	△21.4%	2,475	△8.4%
Porsche	390	0.3	△61.2%	△37.1%	3,296	△35.6%
Ford	385	0.3	+37.0%	+10.0%	1,629	△11.7%
Land Rover	351	0.2	△14.4%	+31.0%	1,572	△36.6%
Jeep	277	0.2	△3.8%	△1.4%	1,232	△23.6%
Lincoln	242	0.2	+168.9%	+21.0%	1,181	+91.1%
Honda	235	0.2	+121.7%	+40.7%	1,011	+118.8%
Peugeot	93	0.1	△45.6%	△7.9%	495	△15.8%
Lamborghini	53	0.0	△8.6%	△11.7%	155	+8.4%
Cadillac	52	0.0	△40.9%	+4.0%	275	△28.0%
Maserati	51	0.0	△17.7%	+121.7%	128	△21.0%
Bentley	38	0.0	△51.9%	+58.3%	100	△65.8%
Polestar	30	0.0	△78.7%	△63.9%	335	+9.5%
Rolls-Royce	18	0.0	△47.1%	△18.2%	75	△32.4%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 4

'24년 5월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구 분	'24.5월	점유율	전년동월비 ('23.5월)	전월비 ('24.4월)	'24.1~5월	전년동기비 ('23.1~5월)
합계	124,066	100.0	△6.1%	+1.5%	577,857	△7.7%
현대차	49,931	40.2	△8.6%	△0.3%	226,300	△11.2%
기아	41,943	33.8	△6.6%	△2.4%	211,460	+0.4%
BMW	6,240	5.0	+3.4%	+8.5%	28,958	△3.5%
Mercedes-Benz	5,947	4.8	△5.5%	△11.0%	23,350	△14.8%
Tesla	4,165	3.4	+882.3%	+141.9%	12,087	+556.9%
KG모빌리티	4,001	3.2	△16.8%	+9.2%	19,876	△40.2%
한국지엠	2,340	1.9	△50.8%	+1.9%	11,556	△16.4%
르노코리아	1,750	1.4	△1.6%	△1.7%	9,021	△14.0%
Volvo	1,516	1.2	+0.9%	+25.3%	5,733	△19.2%
Lexus	1,319	1.1	+35.4%	+43.4%	5,374	+1.5%
Audi	831	0.7	△7.9%	+7.9%	2,701	△67.4%
MINI	722	0.6	△16.2%	+6.8%	3,607	+4.2%
Toyota	701	0.6	+11.4%	△21.5%	3,875	+28.7%
Volkswagen	445	0.4	△48.4%	△21.4%	2,475	△8.4%
Porsche	390	0.3	△61.2%	△37.1%	3,296	△35.6%
Ford	385	0.3	+37.0%	+10.0%	1,629	△11.7%
Land Rover	351	0.3	△14.4%	+31.0%	1,572	△36.6%
Jeep	277	0.2	△3.8%	△1.4%	1,232	△23.6%
Lincoln	242	0.2	+168.9%	+21.0%	1,181	+91.1%
Honda	235	0.2	+121.7%	+40.7%	1,011	+118.8%
Peugeot	93	0.1	△45.6%	△7.9%	495	△15.8%
Lamborghini	53	0.0	△8.6%	△11.7%	155	+8.4%
Cadillac	52	0.0	△40.9%	+4.0%	275	△28.0%
Maserati	51	0.0	△17.7%	+121.7%	128	△21.0%
Bentley	38	0.0	△51.9%	+58.3%	100	△65.8%
Polestar	30	0.0	△78.7%	△63.9%	335	+9.5%
Rolls-Royce	18	0.0	△47.1%	△18.2%	75	△32.4%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회