산업통상자원부 보도자료 다시 대한민국! 새로운 국민의 나라

보도시점 2024. 1. 25.(목) 11:00 < 1.26.(금) 조간 > 배포 2024. 1. 25.(목)

해상물류 차질, 시나리오별 매뉴얼로 선제 대응

- 수출바우처 물류비 한도 확대, 해외물류센터 지원, 중소전용 선복 확대 긴급 시행
- 제4차 수출 비상대책반 회의 개최… 운임비 상승 단계별 지원방안 마련

산업통상자원부(장관 안덕근)는 1.25.(목) 14시, 최근 미국·영국의 후티 공습, 이스라엘과 친이란 무장단체들 간의 연이은 무력 공방 등 중동지역의 지정학적 불확실성이 확대되고, 물류 차질이 장기화 됨에 따라 정인교 통상교섭본부장 주재로 제4차 수출 비상대책반 회의를 개최하고 수출입 물류 영향 점검 및 향후 대응방안 등을 논의하였다.

점검회의 결과, 수출입 물류 전반에 걸쳐 운송지연, 운임비 상승 등의 애로가 발생하고 있으나, 수출품 선적 등 직접적 영향은 제한적이며, 석유·가스 등 에너지 도입도 정상적으로 진행 중인 것으로 파악되었다.

산업부는 해상물류 차질의 장기화에 대비하여 부정적 영향을 최소화하기 위해 운임비 상승에 따른 단계별 지원대책을 선제적으로 마련하여 추진할 계획이다.

* 단계별 예시(상하이 운임지수 기준, 1.19일 현재 2,239.6pt) : (1단계, 現상황) 2,000~2,700pt → (2단계, 추가조치) 2,700~3,900pt → (3단계, 비상대응) 3,900pt이상

우선, 즉시 시행하는 1단계 조치로서 ①수출바우처 내(內) 물류비 지원한도 긴급 확대(현(現) 2천만 원→3천만 원), ②유럽, 미주지역 사전 안전재고 확보를 위한 해외 공동물류센터 긴급 지원(36억 원, 233개 사)과 함께 ③코트라의 미주·유럽 향(向) 중소기업 전용 선복을 40% 이상 확대(주당 110TEU→155TEU)하고, 무역협회 등이 발굴한 선복 수요를 바탕으로 해수부 등과 협의하여 확보한 전용선복 (항차당 475TEU, 장기계약 1,100TEU) 후속 지원절차를 조속히 마무리할 계획이다.

운임비 추가 상승 시 2단계 추가 조치로서 ①31억 원 규모의 하반기 지원분 수출바우처 지원시기를 앞당겨 조기에 긴급 투입 하는 등 물류비 지원을 확대하고, ②피해기업의 유동성 지원을 위해 선적전 보증한도 우대 및 보증료 할인, 선적후 보증 대출 만기연장 등의 특별 지원을 실시할 예정이다.

또한, 물류 차질 장기화로 운임비가 과도하게 인상될 경우 3단계 비상 대응 조치로써 추가 물류비 지원 확대 방안을 관계부처 협의를 통해 검토할 계획이다.

정인교 통상교섭본부장은 “중동지역의 물류 차질은 다수 국가의 이해관계가 복잡하게 연관되어있는 만큼 불확실성 확대와 더불어 장기화 가능성이 높은 상황” 이라고 하였으며, “사태 추이를 예단할 수 없는 만큼 예상 시나리오별 선제적인 리스크 관리방안을 마련하여 수출 상승세에 부정적인 영향을 최소화해 나가고, 면밀한 모니터링과 함께 기업애로 해소에 최선의 노력을 다할 계획이다” 라고 밝혔다.

담당 부서 <총괄>	무역정책관 무역정책과	책임자	과 장	정상용	(044-203-4020)
		담당자	사무관	홍경태	(044-203-4022)
			사무관	서두원	(044-203-4024)

대한민국 정책브리핑

OPEN 출처표시
공공누리 공공저작물 자유이용허락

붙임1 **제4차 수출 비상대책반 회의 개요**

1. 개최 목적

□ 중동지역 물류차질 장기화에 따른 생산·수출·에너지 수급 등의 영향을 점검하고, 기업애로 해소방안 논의

2. 간담회 개요

□ 일시/장소 : 1.25일(목) 14:00/무역협회(51층 소회의실)

□ 참석자

○ (정부) 산업부 통상교섭본부장(주재), 해수부 등

○ (업계) 업종별 협단체(자동차·철강), 현대차, LG엔솔
에너지 유관기관(석유협회·가스공사), 선사(HMM·글로비스) 등

○ (유관기관) 무역협회·코트라·무역보험공사

* 코트라 두바이·리야드 무역관(영상연결)

3. 세부일정

시간		주요내용	비고
14:00~14:03	3′	ㅇ 모두 발언	통상교섭본부장
14:03~14:18	15′	ㅇ 현지 상황 공유	코트라 (두바이·리야드 무역관)
14:18~14:23	5′	ㅇ 중동지역 해상물류 동향 및 단계적 대응방안	무역정책과장
14:23~15:18	55′	ㅇ 업종별 영향(업종별 기업·협회), 석유(석유협회)·가스(가스공사) 수급 상황, 선복확보 지원 등(무협) 발표, 대응방안 논의	참석자
15:18~15:20	2′	ㅇ 마무리 발언	통상교섭본부장

붙임2 **제4차 수출 비상대책반 회의 참석자**

구분	소속	성명(직책)
정부	산업부	정인교 통상교섭본부장
		조익노 무역정책관
		정상용 무역정책과장
	해수부	해운정책과 구본찬 서기관
업종별 기업·협단체	현대차	김동욱 부사장
	LG엔솔	김남호 상무
	한국자동차모빌리티 산업협회	김주홍 전무
	철강협회	변영만 부회장
에너지 유관기관	대한석유협회	유연백 부회장
	가스공사	임종순 경영관리부사장
선사	HMM	김민강 상무
	현대글로비스	최태원 상무
유관기관	무역협회	박성환 회원서비스 본부장
	코트라	전춘우 중소중견기업본부장
	두바이무역관	양기모 중동지역본부장
	리야드무역관	김두식 무역관장
	무역보험공사	장진욱 중소중견사업본부장

붙임3 **중동지역 해상물류 시나리오별 단계적 대응방안**

□ **운임비 상승**을 **고려**하여 **시나리오별 단계적 대응방안 수립**하여 **선제적으로 대응**(단계별 SCFI 기준은 잠정)

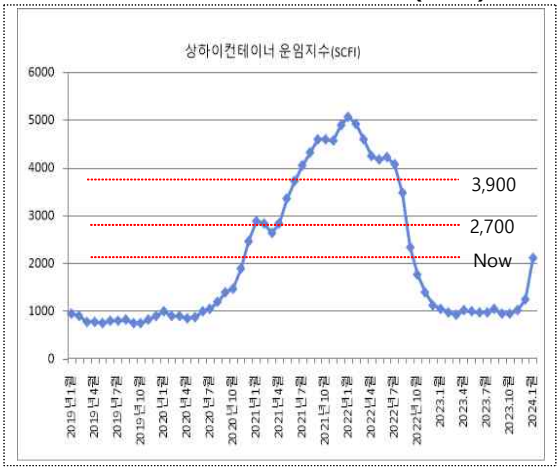
❶ 1단계 : 즉시 조치(SCFI 2,000~2,700pt)

○ **(운임비) 수출바우처 지원 공고**('23.12.22~'24.1.17) 및 **물류비 지원 한도 긴급 확대**(2천→3천만원)

○ **(물류)** 해외 사전 안전재고 확보를 추진하는 기업 지원을 위해 미주·유럽 등 **공동물류센터 긴급 지원**(36억원, 233개사)

* 26개국 33개 무역관, 기존 31억원에서 5억원 추가 투입

【 상하이컨테이너 운임지수(SCFI) 】



○ **(전용선복)** 코트라가 국내물류사를 통해 확보한 선복(국적선, 외국선) 일부를 **중소기업 전용 선복**(유럽·북미 向)**으로 배정**하고, **물류 컨설팅 지원**

- **가용선복 기존대비 40%이상 확대**(주당 110TEU → 155TEU)

- 또한, 무역협회 등이 발굴한 중소 선복수요를 바탕으로 **해수부·HMM 등과 협의하여 확보한 전용선복*** **후속 지원절차 조속히 마무리**

* 항차당 475TEU, 장기계약 1,100TEU

❷ 2단계 : 추가 조치(SCFI 2,700pt~3,900pt)

○ **(운임비)** 31억원 규모의 **하반기 지원분 수출바우처 지원시기를 앞당겨 조기에 긴급 투입**하는 등 물류비 지원 확대

- 물류비 애로를 겪는 중소·중견기업 대상으로 3천만원 한도내 해운·항공 운임 및 보험료, 국제복합운송료 등 운송지원

○ **(유동성 지원)** 물류차질 피해 기업 **선적전 보증한도 우대** 및 **보증료 할인, 선적후보증 대출 만기연장** 등 **특별 지원**

❸ 3단계 : 비상 대응(SCFI 3,900pt 이상)

○ **(운임비)** 추가 물류비 지원 확대 방안 관계부처 협의를 통해 검토