지식경제부 보도참고자료 | 함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

자료문의 : 박대규 신재생에너지과장(2110-5401), 남궁재용 사무관(4911)

군산항, 서남해 해상풍력단지 지원항만으로 선정

- 해상풍력단지 개발사업 본격 착수, 해상풍력 수출산업화 시동 -

□ 지식경제부(장관:홍석우)는 금일 해상풍력개발 기반구축사업 신청자 평가결과, 군산항을 지원항만으로 신청한 (주)한진과 GS건설 컨소시엄측이 사업수행자로 선정되었다고 발표

* 해상풍력개발 기반구축사업 공고기간(6.7~7.6) 중 CJ대한통운과 목포신항만(주) 컨소시엄은 목포신항만을, (주)한진과 GS건설 컨소시엄은 군산항을 지원항만으로 신청

○ 정부는 지원항만으로 선정된 (주)한진과 GS건설 컨소시엄에 금년 하반기부터 지원을 시작할 계획(2년간 총 260억원, 국비 130억원)이며,

○ 군산항은 항만 상재하중용량 개선공사, 전력 수배전시설 용량 증대공사 등을 실시한 후, 실증단지('11~'14년, 100MW), 시범단지('15~'16년, 400MW) 구축기간에 서남해 해상풍력단지에 설치될 고중량물인 풍력터빈과 하부구조물의 하역·적치, 조립, 운송 등 물류기지 역할을 수행할 예정

< 서남해 해상풍력단지 개발사업 개요 >

○ 단지 위치 : 전북 부안 위도 ~ 전남 영광 안마도 인근 해상

	실증단지(100MW)	시범단지(400MW)	확산단지(2,000MW)
목 적	핵심기술 개발	Track Record 확보	대규모 단지 개발
사업기간	'11년~'14년(4년)	'15년~'16년(2년)	'17년~'19년(3년)

○ 서남해 해상풍력단지 구축사업은 "2020년 세계 3대 해상풍력 강국" 실현을 위해 정부, 지자체, 한전·발전회사, 풍력터빈 개발업체가 함께 참여하는 대규모 프로젝트로서,

– 동 프로젝트를 계기로 대형 국산 풍력터빈 적기개발과 Track Record 조기 확보로 해외 풍력시장 진출·선점을 추진하는 미래 먹거리 산업임

□ 평가는 항만 입지조건, 해상풍력단지 구축 지원, 사업수행능력, 비즈니스 창출 등 크게 4개 부문으로 나뉘어 실시되었으며,

○ ① 입지조건 부문에서는 기본인프라, 야적장 계획, 운항거리 등을, ② 해상풍력단지 구축 지원 부문에서는 해상풍력단지 구축일정 준수를 위한 지원항만 건설계획, 항만이용료, 이해관계자 관리 등을, ③ 사업수행 능력 부문에서는 수행기관의 항만 관련 업무 수행실적이나 경영상태, 재원조달 계획 등을, ④ 비즈니스 창출부문에서는 항만운영 자립화 방안, 산업단지 건설계획, 해상풍력 관련기업 현황과 유치계획 등을 평가

○ 이번에 선정된 군산항은 결정적으로, 해상풍력단지 구축비용에 직접적 영향을 주기 때문에 가장 점수비중이 높았던 항만이용료를 파격적인 최소금액만 요구

- 또한, 물류적 측면에서 비용 절약이 가능한 해상풍력단지와의 운항거리가 짧았고, 해상풍력단지 구축 지원 부문과 비즈니스 창출 부문에서 상대적으로 좋은 평가

* (항만이용료) 군산항은 항만이용료 중 접안료를 무상으로 책정(목포신항 9.5원/10톤/1시간), 하역료도 1,900원/톤으로 저렴(목포신항 15,000원/톤)

* (운항거리) 군산항 75km, 목포신항 102.4km

□ 해상풍력단지 개발 선도국가인 독일, 덴마크, 영국 등에서는 10여개가 넘는 해상풍력단지 지원항만이 개발·운영중이며,

○ 지원항만은 단순한 물류기지 역할 수행을 벗어나 해상풍력 산업단지 유치, 해상풍력단지 운영관리시설이나 교육센터 설치 등 확장과 발전을 위한 노력으로 해상풍력 산업의 부가가치를 높이는 중

□ 정부는 투명하고 객관적인 선정평가가 추진되도록 그동안 항만개발 전문기관 용역을 통해 자문위* 검토('12.4.26, 5.7, 5.14, 5.23)와 공청회('12.5.7) 결과를 반영한 선정지표를 개발('12.5.24)하였으며,

* 지원항만 선정지표의 상세분석과 객관성 제고를 위해 용역내용 검토를 목적으로 구성한 항만설계·해운·물류, 해양플랜트(지지구조물), 터빈 설계, 산업분석, 풍력자원분석 분야 전문가 그룹

○ 사업공고(6.7~7.6) 실시 후에도 지자체 대상 평가지표 설명회('12.6.15)를 개최하였고, 지원항만 선정위원도 전문가 Pool에서 관련분야별로 권위있는 전문가로 결정하는 등 공정한 평가를 위해 노력

참고 해상풍력 기반구축사업 개요

□ 사업 개요

○ 사업내용 : 서남해 해상풍력 실증·시범 단지(500MW) 구축시 원활한 물류이동을 수행하기 위한 지원항만 조성

- 항만 상재하중용량을 3.5톤/㎡이상으로 개선, 전력 수배전 시설 용량 증대(1만kW), 크레인 시설 구축 등

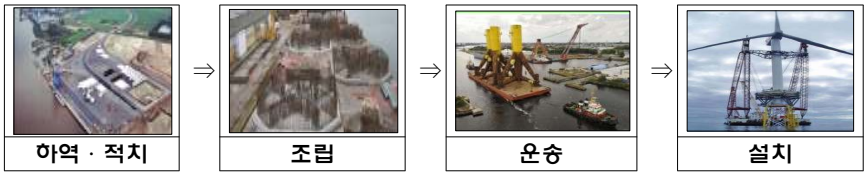
* 세부 사업내용은 사업자 선정 후 해당항만의 여건에 맞춰 일부 조정 후 지원예정

○ 사업기간 : '12~'13년

○ 총사업비 : 260억원(매칭펀드, 50% 정부지원)

○ 시행주체 : 에너지관리공단(신재생에너지센터)

<해상풍력 지원항만과 해상풍력단지 건설사업과의 연계도>



□ 기대효과

○ 풍력터빈과 하부구조물의 하역·적치, 조립, 운송 등 물류기지 역할의 성공적 수행으로 서남해 해상풍력단지 적기구축 지원

○ 해상풍력산업의 해외수출 전진기지 역할 수행