산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	보다나은 정부

2018년 10월 31일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10. 30.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2018. 10. 30.(화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	박종원 과장(044-203-4321)	담 당 자	윤한성 사무관(044-203-4355)

항공우주 미래 기술강국 도약을 준비한다

- 신규 '항공우주 핵심부품 기술개발 사업(안)' 공청회 개최 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 '18.10.30 (화), 서울 코트야드메리어트 타임스퀘어에서 항공우주분야의 신규 연구개발(R&D) 사업인 '항공우주 핵심부품 기술개발사업(안)'에 대한 공청회를 개최했다.

○ 산업부는 지난 8개월('18.3.~10.)동안 국내 기술수요 조사, 산·학·연 및 전담기관 등 각계 전문가 100여명이 참여한 기술분과* 등을 통해 267종의 신기술을 발굴하고 개발 전략 등을 도출**했으며,

* 기체구조, 추진기관, 항공전자/전기, 항법/제어, 로터/동력전달, 기계보기, 유인 고정익체계, 유인 회전익체계, 중대형 무인기 체계 등 9개 기술 분과위원회 운영

** 기술로드맵 : 산학연 기술수요 조사 등을 통해 발굴된 267종의 항공우주 기술에 대한 향후 10년간('20~'29) 기술개발 목표 및 전략, 기술적·경제적 효과 등 제시

○ 기술성, 경제성 등이 우수한 핵심적인 기술개발 지원을 위해 '항공우주 핵심부품 기술개발사업(안)*'을 마련했다.

* 사업기간 10년('20~'29), 총 5,000억원(정부출연 3,500억원, 민간 1,500억원) 규모

○ 국제 수주여건 악화 등으로 우리 항공산업의 성장세가 둔화하고 있는 점을 고려, 해외 수주확대 및 미래 핵심기술 확보 등 우리 항공우주부품 경쟁력 강화를 위한 연구개발(R&D) 중점 추진전략도 제시했다.

① 해외 민항기 서브시스템 국제공동개발(RSP*) 참여 확대 지원

* RSP(Risk Sharing Partner): 사업초기 개발 및 투자위험 완화를 위해 항공기 제작사와 다수의 부품업체가 개발과 투자를 분담하되, 개발 후 참여지분만큼 물량을 분배

- 국제 오이엠(OEM)사는 신규 항공기·엔진 개발시 국제공동개발(RSP)방식을 확산중임에 따라, 우리 업계의 대규모 부품 수주를 위해 국제공동개발 참여에 필요한 설계 등 선행 핵심기술* 개발을 중점 지원

* '20년대 중후반경 개발이 예상되는 민항기 RSP 참여에 필요한 복합재를 이용한 날개/동체 등 구조물 설계·제작 기술, 가스터빈엔진의 저압터빈 블레이드 설계·제작 기술 등

② 정보통신기술(ICT) 융합기술 및 항전(Avionics) 등 국산화 개발

- 우리가 경쟁력을 갖고 있는 정보통신기술(ICT)기반 스마트 캐빈* 등 핵심기술 확보, 항전** 등 해외 의존도가 높은 기술의 국산화 등을 통해 부품 공급 확대 추진

* 스마트 캐빈 : 기내 편의성 및 효율성 증진 등을 위한 WiFi 승객용 단말기, OLED 패널 조명, Window·Ceiling, 조종석 Display 등의 기술

** 각종 임무장비시스템의 통합 및 상호 호환 편의성 등으로 확산중인 개방형·공통 항공전자 플랫폼 구현 기술 등

③ 중대형 드론 및 개인용 비행체(PAV)* 핵심기술 개발

* PAV : 개인용 비행체, Personal Air Vehicle

- (드론) 현재 촬영용·취미용 소형 드론에서 농업·물류 등 사업용 중대형 드론으로 발전할 전망으로, 장시간 비행, 충돌 회피 등 핵심기술* 개발

* 엔진-발전기-배터리 등 일체형 하이브리드형 추진 시스템, 복합센서 기반 지형 충돌 회피 등

- (개인용 비행체<PAV>) 전 세계 약 70개사가 개발중에 있고 '20년대 초중반 실용화될 전망으로, 시제기 개발 등을 통한 기술적 타당성 검증 추진

* 기술 시현기 개발('19~'23), 고토크 저RPM 전기모터개발, 배터리 개발, 고효율 저공해 하이브리드 추진기관, 고에너지밀도 수소연료전지 개발 등 상용화 요소기술 개발

□ 산업부는 이번 공청회에서 제시된 의견 등 각계에서 제안한 의견을 반영해 신규로 추진 중인 '항공우주 핵심부품 기술개발사업(안)'을 올해 안으로 확정하고,

○ '20년 신규 연구개발(R&D) 사업 착수를 목표로 예비타당성 조사 등 관련 절차를 추진하기로 했다.

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤한성 사무관(044-203-4355)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **항공우주 핵심부품 기술개발사업 공청회 개최 계획**

□ 개최 배경

○ 항공우주핵심부품기술개발사업(안)과 항공우주핵심기술로드맵(안)에 대한 산·학·연 전문가의 의견 수렴

□ 공청회 개요

○ **(일　　시)** 2018년 10월 30일 (화요일) 14:00~17:00
○ **(장　　소)** 코트야드메리어트 서울타임스퀘어 4F
○ **(주　　최)** 산업통상자원부
○ **(주　　관)** 한국항공우주기술연구조합 / 한국산업기술평가관리원
○ **(주요내용)** △ 항공우주핵심부품기술개발사업 기획(안) 발표
△ 항공우주핵심기술로드맵(안) 발표

□ 세부행사 일정[안]

시간		주요 내용	비고
14:00~14:05	5'	○ 개회 및 주요 인사 소개	
14:05~14:10	5'	○ 개회사 및 인사말	산업부 / 연구조합
14:10~14:40	30'	○ 항공우주핵심부품기술개발사업 기획(안) 발표	연구조합
15:00~16:20	80'	○ 항공우주핵심기술로드맵 분과별 핵심기술 발표	기획분과장
16:20~17:00	40'	○ Q&A	
17:00		○ 폐회	