산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	역동경제 프렌차

2017년 5월 17일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5. 16.(화) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2017. 5. 16.(화)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이원주 과장 (044-203-4321)	담 당 자	김정호 주무관(044-203-4325)

2017년 4월 자동차 산업 동향

- 생산 3.8%, 수출 7.0% 증가, 내수 3.1% 감소(완성차 수량기준) -

□ '17. 4월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 수량 기준으로 생산과 수출이 전년 동월대비 각각 3.8%, 7.0% 증가, 내수는 3.1% 감소

○ **(생산)** 수출 증가세에 힘입어 내수감소에도 불구하고, 전년 동월대비 3.8% 증가한 382,566대 생산

○ **(수출)** 친환경차, 대형차 등의 수출증가에 힘입어 전년동월대비 수량 기준으로 7.0%(금액기준 11.6%) 증가한 242,416대(38.9억 달러) 수출

- 북미, 아시아를 제외한 전 지역에서 고르게 수출이 증가하여 금액 기준으로 3개월 연속 수출 증가세를 유지

* '17.4월 수출(백만 달러, 전년 동월대비): 북미(1,642, △3.3%), EU(674, 60.3%), 기타유럽(157, 33.3%), 중동(524, 9.0%), 중남미(287, 14.6%), 오세아니아(271, 7.0%), 아시아(200, △4.6%), 아프리카(127, 166.0%)

○ **(내수)** 전년도 개별소비세 인하에 따른 기저효과 등으로 전년 동월대비 3.1% 감소한 153,578대 판매

- 국산차는 기존 신차효과 감소 및 상반기 신차 출시에 대한 대기수요로 전년 동월대비 4.6% 감소한 131,741대 판매

- 수입차는 일부업체의 수입 신차효과로 전년 동월대비 7.8% 증가한 21,837대 판매

□ 한편, ‘17.4월 자동차부품 수출은 국내완성차 현지공장 생산 감소에 따라 전년 동월대비 10.4% 감소한 19.1억 달러 기록

○ 미국, 아시아 등 완성차 판매가 부진한 지역 중심으로 현지공장 생산 감소에 따라 수출이 감소

○ 경기가 회복 중인 기타 유럽(러시아 등) 및 완성차 반조립품(KD)이 증가한 중동 시장을 중심으로 수출이 증가

* ‘17.4월 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(677, △8.5%), 아시아(458, △34.3%), EU(354, △11.0%), 기타유럽(152, 54.3%) 중동(148, 42.3%), 중남미(87, 31.1%)

< 4월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	‘17.4월	전월비	전년동월비	‘17.1-4월	전년동기비
생 산	382,566	-6.0	3.8	1,423,537	-1.1
내 수	153,578	-9.1	-3.1	582,995	0.01
국산차	131,741	-9.0	-4.6	503,021	0.8
수입차	21,837	-9.7	7.8	79,974	-4.5
수 출	242,416	-2.9	7.0	870,588	-1.0
(금액)	38.9	-5.7	11.6	141.5	5.2
부품수출(금액)	19.1	-12.8	-10.4	81.1	-2.0

【붙 임】 1~3. 4월 자동차 생산, 내수 ,수출 동향
4~5. 4월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다

붙임 1 4월 자동차 생산 동향

□ 4월 생산은 내수 부진에도 불구하고, 수출 증가세에 힘입어 전년동월비 3.8% 증가한 382,566대 기록



○ (현대) 신차효과에 따른 내수판매 증가 및 친환경차, 고급브랜드 수출호조로 전년동월비 6.6% 증가

○ (기아) 주력모델 노후화로 내수판매가 부진한 반면 친환경차(니로 HEV)의 수출 확대로 전년동월비 1.3% 증가

○ (한국지엠) 주력모델 경쟁심화로 내수판매가 부진한 반면 수출 증가로 전년동월(0.1%증가) 수준 유지

○ (쌍용) 주력모델(티볼리) 내수부진 및 수출감소로 전년동월비 10.9% 감소

○ (르노삼성) 주력모델(QM6, SM6) 수출확대 및 내수증가로 17.6% 증가

< '17. 4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17. 4월		'17. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	382,566	100.0	1,423,537	-6.0	3.8	-1.1
현 대	161,797	42.3	555,339	-3.6	6.6	-5.2
기 아	132,086	34.5	525,804	-8.2	1.3	-0.7
한국지엠	51,192	13.4	199,369	-8.5	0.1	3.0
쌍 용	12,216	3.2	48,585	-9.3	-10.9	1.6
르노삼성	24,086	6.3	90,167	-1.8	17.6	13.6
대우버스	236	0.1	712	23.6	-12.6	-30.1
타타대우	953	0.2	3,561	-7.2	19.1	31.6

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 4월 자동차 내수 판매 동향

□ 전년도 시행된 개별소비세 인하에 따른 기저효과로 전년 동월대비 3.1% 감소한 153,578대 생산



□ **(국산차)** 신차효과 약화, 신차출시에 대한 대기수요 등으로 인해 전년동월비 4.6% 감소한 133,527대 기록

○ (현대) 신차효과(그렌저IG, 쏘나타 뉴라이즈)로 전년동월비 1.5% 증가

○ (기아) 주력모델 노후화(프라이드, K3, 쏘렌토)로 10.3% 감소

○ (한국지엠) 주력모델(스파크) 경쟁심화로 15.9% 감소

○ (쌍용) 신형 SUV(G4 렉스턴) 대기수요 등으로 8.6% 감소

○ (르노삼성) SUV(QM6) 판매 상승으로 1.9% 증가

□ **(수입차)** 독일(BMW, Mercedes), 일본(Lexus, Honda) 브랜드의 판매증가로 전년동월대비 7.8% 증가

* 수입차 점유율(%) : ('15.4) 13.6 % → ('16.4) 12.8% → ('17.4) 14.2%

< '17. 4월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'17. 4월	'17. 1-4월	증 감 률		
			전 월 비	전년동월비	전년동기비
내수판매	153,578	582,995	-9.1	-3.1	0.01
국 산 차	133,527	507,978	-9.0	-4.6	0.8
현 대	60,361	222,339	-5.3	1.5	0.9
기 아	43,515	165,306	-8.6	-10.3	-6.4
한국지엠*	11,751	49,400	-20.5	-15.9	-4.2
쌍 용	8,346	32,696	-9.6	-8.6	3.0
르노삼성*	8,702	34,660	-17.2	1.9	37.9
대우버스	213	827	17.7	-18.7	-14.4
타타대우	639	2,750	-23.5	-9.1	1.1
수 입 차	21,837	79,974	-9.7	7.8	-4.5

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 **포함**

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ 친환경차 수출 호조(아이오닉, 니로), 대형차(EQ900, 제네시스 G80, K7)의 수출확대, SUV 인기지속 등으로 전년동월비 7.0% 증가한 242,416대 기록

※ 고급브랜드, 친환경차 수출확대가 지속되며 완성차 수출액은 전년동월비 11.6% 증가한 38.9억불 기록



○ (현대) 친환경차(아이오닉), 고급브랜드(제네시스)의 수출 호조로 전년동월비 9.2% 증가

○ (기아) 일부 신흥국가 수출 회복과 유럽시장 수출 증가 등 북미를 제외한 전 지역에서 판매가 늘어나며 10.2% 증가

○ (한국지엠) 신차(크루즈)와 기존모델(트랙스) 수출 확대로 1.5% 증가

○ (쌍용) 주력 모델(티볼리)의 수출부진으로 37.1% 감소

○ (르노삼성) 중동(SM6), 유럽(QM6)지역 수출 증가로 2.2% 증가

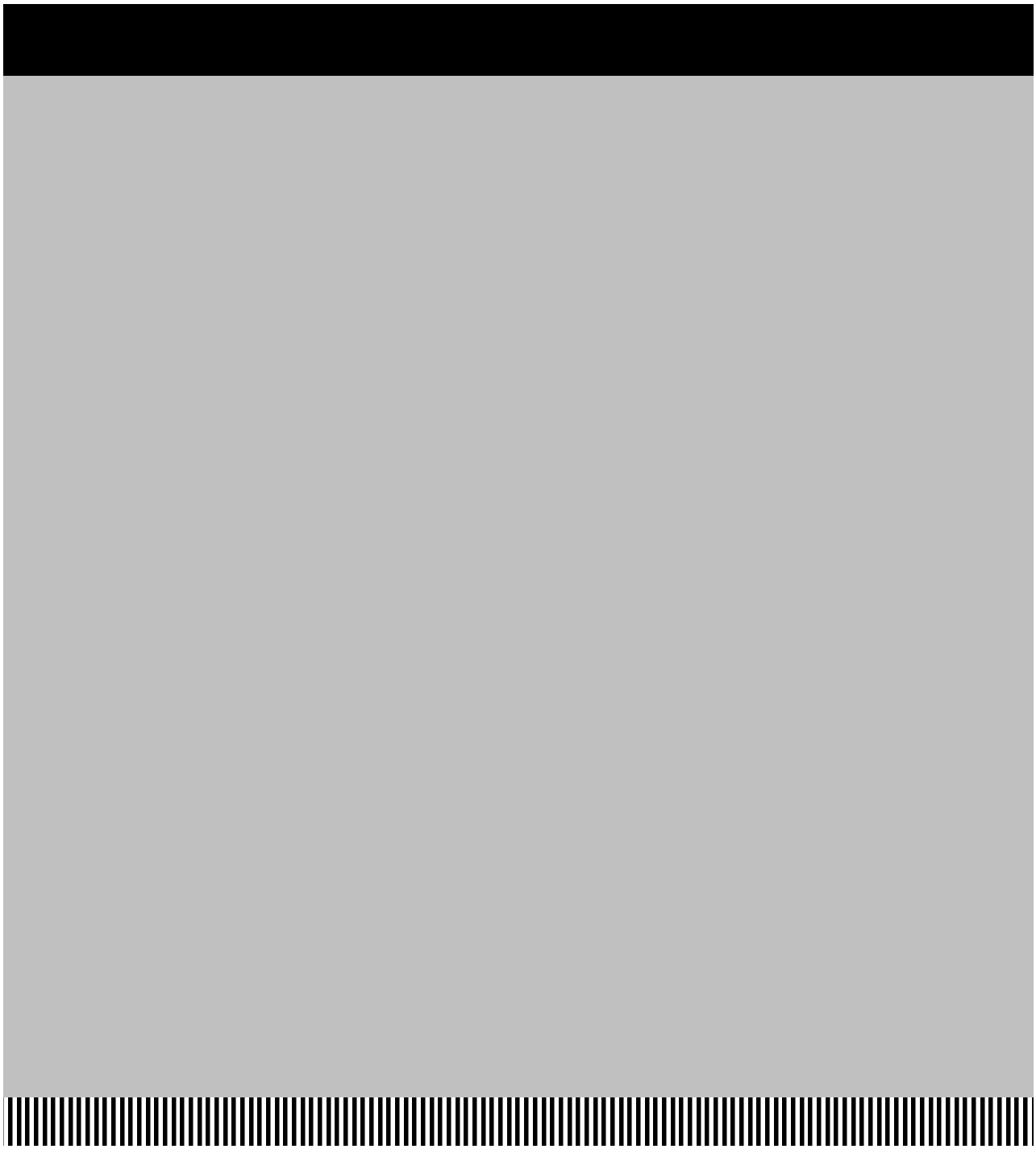
< '17. 4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'17. 4월		'17. 1-4월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	242,416	100.0	870,588	-2.9	7.0	-1.0
현 대	98,845	40.8	318,317	0.3	9.2	-3.5
기 아	89,715	37.0	342,368	-6.6	10.2	2.4
한국지엠	37,329	15.4	142,869	3.1	1.5	-3.8
쌍 용	2,725	1.1	12,603	-27.6	-37.1	-18.0
르노삼성	13,742	5.7	53,903	-7.0	2.2	4.8
대우버스	3	0.0	10	-25.0	-62.5	-63.0
타타대우	57	0.0	518	-75.5	-35.2	91.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 업체별 자동차 국내 판매 현황

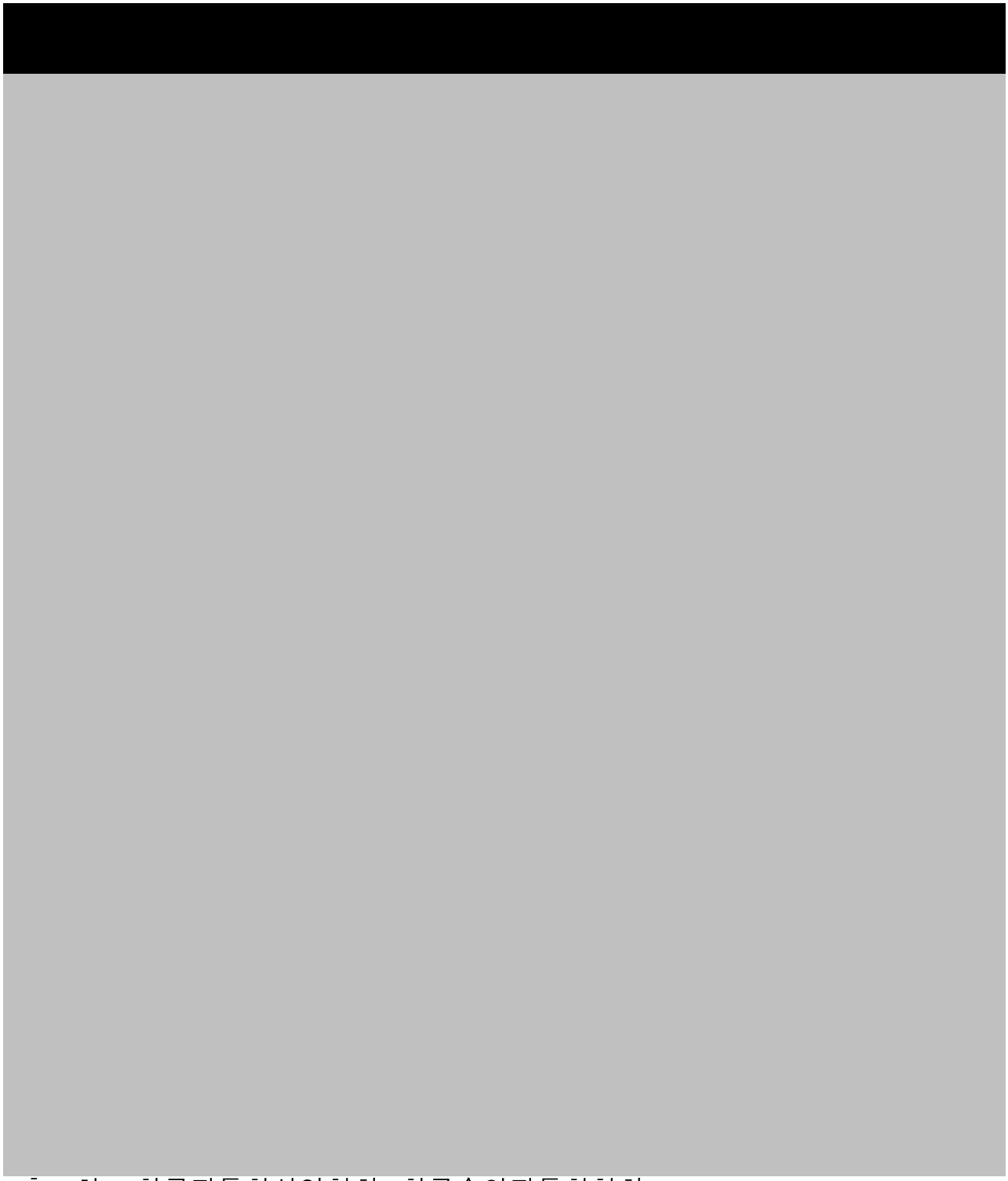
< ‘17. 4월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 5 4월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< ‘17. 4월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >



* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 김정호 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다