산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	힘내라 대한민국

2020년 11월 19일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11.18.(수) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 11. 18.(수)	담당부서	산업통상자원부 기계융합산업표준과
담당과장	산업통상자원부 기계융합산업표준과 정민화 과장(043-870-5370)	담당자	이경희 팀 장(043-870-5379)
	서울특별시 교통정보과 이수진 과장(02-2133-4950)		김진구 주무관(02-2133-4963)
	경기도 미래산업과 공정식 과장(031-8008-5330)		임준범 팀 장(031-8008-5350) 조우현 주무관(031-8008-5328)
	대구광역시 미래형자동차과 김종찬 과장(053-803-6360)		전경구 팀 장(053-803-6361) 정휘교 주무관(053-803-6364)
	세종특별자치시 경제정책과 남궁호 과장(044-300-4010)		유민상 사무관(044-300-4031)

자율주행차 데이터 표준 K-동맹 결성

- 산업부, 서울시, 경기도, 대구시, 세종시, 현대차, 표준협회 MOU 체결 -

□ '미래자동차 확산 및 시장선점 전략'('20.10)의 일환으로 자율주행 서비스를 활성화하기 위한 **'자율주행차 데이터 표준 K-동맹'이 결성**됐다.

○ **산업통상자원부(장관 성윤모)는** 11월 18일 자율주행 실증단지를 운영하는 **서울시, 경기도, 대구시, 세종시 등 4개 지자체,**

○ 자율주행차를 개발하는 **현대자동차**, 표준개발 협력기관인 **표준협회**와 자율주행차 **데이터 표준의 개발·활용을 위한 업무협약을 체결**했다.

< 자율주행차 데이터 표준 K-동맹 MOU 체결식 >

- 일시/장소 : '20.11.18.(수) 14:00~14:30 / 엘타워(서울 서초구)
- 협약기관 : 산업통상자원부(국가기술표준원), 서울시, 경기도, 대구시, 세종시, 현대자동차, 한국표준협회 등 7개 기관
- 참석자 : 산업통상자원부 국가기술표준원장, 서울·대구·세종시 부시장, 경기도 부지사, 현대자동차 부사장, 한국표준협회장 등 50명
- 실시간중계 : 유튜브사이트에서 "한국표준협회실시간" 으로 검색하여 시청

□ **자율주행차 데이터 표준화는** 미래차 확산 전략 목표 중 하나인 **2024년 자율주행 레벨4 일부 상용화 달성의 선결 과제**로 꼽힌다.

○ 자율주행차 데이터는 차량과 도로, 교통신호 등의 인프라에서 수집·활용되는 정보 데이터로, **차량과 차량, 차량과 인프라 간 데이터 교환을 위해서는 데이터 형식 등의 표준화가 필수적**이기 때문이다.

○ 양질의 자율주행차 데이터 댐을 구축하여 기업이 중심이 되는 서비스산업 토양을 만들기 위해서도 표준화가 꼭 필요하다.

□ 반면 **현재 지자체들은** 자율주행차 실증 사업에서 미국 단체표준*을 참고하여 데이터를 수집하고, 이를 활용해 추돌방지, 사고알림, 정체정보알림 등 **다양한 자율주행 데이터 서비스를 개발**하고 있어,

* 단체표준은 근거리통신 ITS용으로 개발되어 미래 자율주행차 서비스 적용에 내용 한계

○ 지자체별 실증사업 성과가 **전국 단위 자율주행 서비스로 이어지려면** 자율주행차 **데이터 국가표준 제정을 통한 호환성 확보가 시급**하다.

□ 이에 **산업부(국표원)**, 자율주행차를 실증하는 **4개 지자체**, **현대자동차, 표준협회는** 자율주행에 적용되는 각종 **데이터의 호환성을 확보**하고 **표준 활용을 확산**하기 위해 **'자율주행차 데이터 표준 K-동맹' 협약을 체결**했다.

○ **산업부(국표원)와 표준협회는** '자율주행차 데이터 표준화위원회'('20.10)를 운영하여 데이터 **표준개발, 표준제정 및 보급확산을 지원**하고,

* 국토부, 과기정통부, 경찰청 정부와 실증 지자체, 산·학·연 전문가 40여명으로 출범

○ **지자체는** 데이터 표준화를 위해 실증단지에서 수집한 자율주행 데이터를 제공하는 한편, **실증단지 사업에 개발된 국가표준을 적용하고 검증을 통해 데이터의 신뢰성을 확보**하며,

○ **현대자동차는** 표준화가 필요한 데이터 분야를 제시하고, 지자체 실증단지에서 제공하는 **데이터를 자율주행차 개발에 활용할 계획**이다.

< 업무협약 기관별 자율주행차 실증 및 개발 현황 >

구 분	실증 및 개발 현황
서울시	○ 상암 등에서 5G 융합 커넥티드카 서비스 실증 및 상용화, 자율주행 셔틀버스·대리주차·공유차량·배달로봇 등 자율주행 모빌리티 실증
경기도	○ 판교 제로시티에서 자율주행기업 얼라이언스 기반의 실증 진행
대구시	○ 대구테크노폴리스, 국가산업단지, 수성알파시티를 중심으로 자율주행 평가시스템 구축 및 평가 지원
세종시	○ 중앙공원, BRT 도로, 일반도로에서 자율주행 셔틀 중심 실증, 자율주행기반 대중교통시스템 실증, 수소 자율버스 연구개발중
현대차	○ 실증단지에서 제공하는 인프라 데이터를 활용하여 자율주행차 개발 진행

□ 이날 **협약에 참여한 지자체들은** 데이터 표준화가 원활히 진행될 수 있도록 실증단지를 통해 협력하고, **실증단지에 참여하는 기업들이** 표준기반의 **제품·서비스를 상용화할 수 있도록 지원**하겠다고 밝혔다.

○ **산업부(국표원)는 2021년 상반기까지** 데이터 분류와 정의, 데이터 표현형식 등의 **국가표준을 마련해** 데이터 호환성을 확보하고, 미국, 유럽 등과의 **국제표준 선점 경쟁에도 적극 나설 계획**이다.

□ **산업통상자원부 박진규 차관은 "기업, 지자체, 정부가 연대와 협력을 통해** 자율주행차 데이터 표준 K-동맹을 결성함으로써 **자율주행차 시장을 선도하는 데 꼭 필요한 골든타임을 확보**했다"고 강조하고,

○ "국가표준 데이터를 통해 실증단지 간 데이터 서비스의 상호 호환성 확보 뿐 아니라 **전장부품, 보험상품 등과 같은 다양한 신사업이 탄생할 수 있도록 지원**하겠다"고 말했다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 기계융합산업표준과 이경희 팀장(☎ 043-870-5379)에게 연락주시기 바랍니다.

붙임 1 자율주행차 데이터 표준 K-동맹 MOU 체결식

○ 일시/장소 : ‘20.11.18.(수) , 14시 / 엘타워(서울 서초구)

○ MOU 참여기관 : 국표원, 4개 지자체(서울시·경기도·대구시·세종시), 현대자동차, 한국표준협회

< 업무협약서(MOU) 서명자 >

- ㅇ 정 부 : 산업통상자원부 이승우 국표원장
- ㅇ 지자체 : 서울특별시 황보연 실장, 경기도 이용철 부지사, 대구광역시 홍의락 부시장, 세종특별자치시 조상호 부시장
- ㅇ 기 업 : 현대자동차 양진모 부사장
- ㅇ 협 회 : 한국표준협회 이상진 회장

○ 참석자 : 협약기관 대표, 산학연 전문가 등 50명

○ 행사일정

자율주행 데이터 표준 K-동맹 MOU 체결식		
시간	**주요내용**	**비고**
14:00~14:05 (‘5)	□ 개회 및 내빈소개	
14:05~14:10 (‘5)	**□ 축 사(산업통상자원부 박진규 차관)**	이승우 국가기술표준원장 대독
14:10~14:15 (‘5)	□ 추진경과 보고	산업통상자원부 (국가기술표준원)
14:15~14:25 (‘10)	**□ MOU 체결식**	
14:25~14:30 (‘5)	□ 기념촬영	
(MOU 체결 기념행사) 자율주행 데이터 표준화 국제컨퍼런스		
14:40~16:00 (‘80)	□ 자율주행 데이터 기술 및 표준 동향	국내 2명(학계, KT) 국외 2명(미국, 일본)

붙임 2 **데이터 표준과 활용 개요**

□ (데이터 표준과 서비스)



○ **(데이터 표준)** ①위도, 경도, 고도 등 **위치데이터**, ②브레이크 압력, 조향휠각도, 가속도 등 **차량데이터**, ③교차로ID, 신호정보 등 **교통데이터 등** 데이터의 표현형식(format) 통일

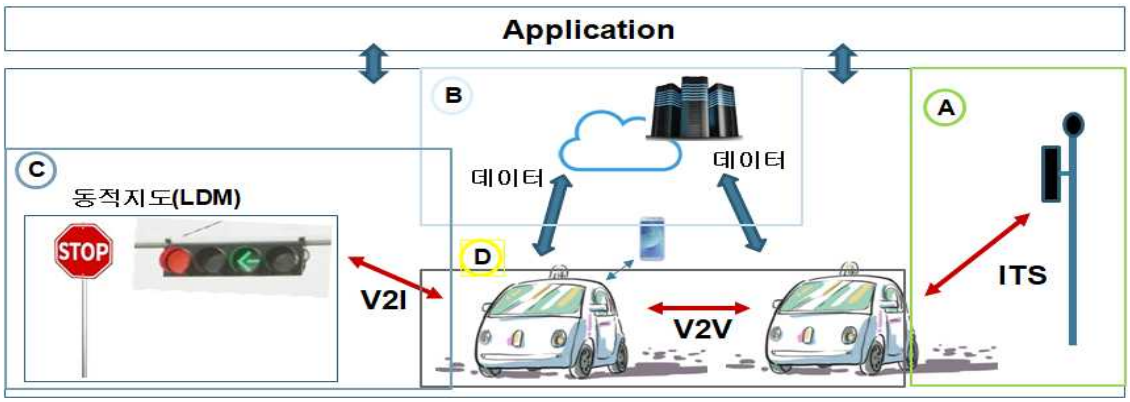
○ **(자율주행 서비스)** 차량의 위도, 경도, 고도 등 위치데이터와 속도데이터를 활용한 **차량추돌방지 기능 개발 등**

○ **(표준화 내용)** ▲데이터 종류와 정의 ▲데이터 서비스를 제공하기 위한 데이터 형식, ▲서비스 적용사례(Use Case) 등

* ITS 데이터 표준 관련 미국 단체표준(SAE)은 기초 데이터 예시로 속도, 방향, 높이, 시간, 브레이크압력, 교차로ID, 신호정보 등 230개를 제시

□ (데이터 활용 개요) 지자체의 자율주행차 실증사업이 서울 상암, 경기 판교, 대구 수성, 세종 등에서 진행중

< 자율차 데이터 활용 개요 >



Ⓐ 영역 : 차세대 지능형교통시스템(C-ITS) 기반 데이터 서비스
Ⓑ 영역 : 커넥티드 기반 데이터 서비스
Ⓒ 영역 : 신호등, 표지판 등 도로 시설물 기반 데이터 서비스
Ⓓ 영역 : 커넥티드 기반 자율주행 데이터 서비스

* 예시) A지자체 ▲차량추돌방지, 교차로 충돌사고예방 등 **도로교통안전**, ▲보행자, 자전거 위치정보알림 등 **보행안전편의**, ▲추월차로 통과감지 **모니터링 서비스 등** 추진