산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	http://www.motie.go.kr

2019년 10월 18일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10. 17.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 10. 17.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종호 주무관(044-203-4323)

2019년 9월 자동차 산업 동향(잠정)

- 내수 판매 8개월만에 증가세로 전환(전년동월 대비 4.1% 증가) -

- 친환경차 내수(10.3%), 수출(82.7%) 모두 증가 -

□ (총괄) '19년 9월 국내 자동차산업은 **내수 판매가 8개월만에 증가세로 전환***한 것으로 잠정 집계

* 내수 증감율(%) : **1월(1.5)**, 2월(▵4.2), 3월(▵5.7), 4월(▵3.6), 5월(▵2.5), 6월(▵7.0), 7월(▵2.4), 8월(▵6.3), **9월(4.1)**

○ (내수) 전년 동월 대비 **국산차**는 **1.0% 증가**하였으며, **수입차**는 **22.5% 증가**하여 **전체 내수**는 **4.1% 증가**한 **133,016대** 판매

- (국산차) **기아** 셀토스, 모하비, **르노삼성** 큐엠6, **현대** 베뉴 등 **다양한 차급의 스포츠유틸리티차량(SUV) 신차가 출시**되면서 국산차 내수판매를 견인하여 **110,465대** 판매(1.0%증가)

- (수입차) **일본 브랜드**의 판매감소(▵59.8%)*에도 불구하고, **독일 브랜드**의 신차 효과 등에 힘입어 전년동월 대비 22.5% 급증한 22,551대 판매

* **일본** 브랜드 판매 동향 : 렉서스 469대(49.8%), 토요타 374대(▵61.9%), 혼다 166대(▵82.2%), 인피니티 48대(▵69.2%), 닛산 46대(▵68.0%)

* 주요 **독일** 브랜드 판매 동향 : 벤츠 7,707대(296.7%), 비엠더블유 4,249대(107.1%), 아우디 1,996대(▵16.0%)

○ (생산) 신차효과에 따른 내수 증가에도 불구하고, **한국지엠 파업**으로 인한 **생산차질**이 빚어지면서 전년 동월 대비 **4.8% 감소**한 **277,990대 생산**

- **한국지엠**의 경우 전년동월 대비 **46.7% 감소**한 17,491대 생산*

* 한국지엠 생산감소(15,328대)는 전체 생산감소(13,981대)의 109.6% 차지

○ **(수출) 한국지엠** 파업*에 따른 생산차질, **상용차** 수출 부진 등으로 인해 전년동월 대비 **4.8% 감소**한 **171,425대** 수출

* 한국지엠 수출감소(11,714대)는 전체 수출감소(8,626대)의 135.8% 차지

- 다만, **금액기준**으로는 수출단가가 높은 **스포츠유틸리티차량**과 **친환경차**의 수출확대가 지속되며 전년 동월 대비 **4.0% 증가**한 **30.8억불** 수출

※ '19.9월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,207, △1.5%), 유럽연합(664, 22.6%), 동유럽(235, 1.7%), 아시아(185, 7.0%), 중동(368, 36.9%), 중남미(171, △25.5%), 아프리카(73, △33.1%), 오세아니아(175, △4.5%)

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **10.3% 증가**한 9,656대가 판매되었고, **수출**은 **82.7% 증가**한 24,808대 기록

○ **(내수) 수소차**는 전년동월 대비 826.5%로 급증하였으며, **하이브리드차**는 7,163대 판매(27.5%), **플러그인 하이브리드차**는 129대(38.7%) 판매

- **주요 모델**로는 **수소차**는 넥쏘가 454대 판매되었고, **하이브리드차**는 **니로**(1,414대), **쏘나타**(1,312대), **그랜저**(1,161대) 순으로 판매

○ **(수출) 북미**와 **유럽**을 중심으로 모든 동력원에서 고른 실적을 내고 있으며 전년동월 대비 **82.7% 증가**한 24,808대 기록

- **동력원별**로는 **하이브리드차**는 14,570대(55.4%), **전기차**는 6,819대(106.1%), **플러그인 하이브리드차**는 3,364대(282.3%), **수소차**는 55대(266.7%) 수출 판매

□ '19. 9월 **자동차부품**의 수출은 **유로존 경기둔화**와 **미중 무역분쟁** 등으로 유럽연합, **중국 등**에서는 **감소**하였으나, 북미(미국, 멕시코), 동유럽(슬로바키아, 러시아) 지역 해외공장 생산확대로 전년동월 대비 **2.1% 증가**한 **17.9억불** 수출

※ '19.9월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월대비) : 북미(692, 9.8%), 유럽연합(316, ▵6.9%), 중동(82, ▵4.3%), 중남미(72, ▵5.5%), 아시아(418, ▵3.9%), 동유럽(182, 8.8%), 아프리카(19, 33.4%), 오세아니아(10, 18.1%)

< 9월 자동차산업 총괄표 >

구 분	'19.9월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'19.1-9월	전년동기비 (%)
생 산(대)	277,990	11.5	-4.8	2,915,263	0.5
내 수(대)	133,016	-2.9	4.1	1,288,441	-3.1
국산차(대)	110,465	-5.5	1.0	1,106,878	-0.9
수입차(대)	22,551	12.8	22.5	181,563	-14.4
수 출(대)	171,425	5.7	-4.8	1,780,181	1.2
(금액/억불)	30.8	3.5	4.0	315.7	8.0
부품수출 (금액/억불)	17.9	1.1	2.1	169.4	-1.7

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 9월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 9월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 9월 자동차 생산 동향

□ 신차효과(셀토스, 베뉴, QM6, 모하비 등) 효과에도 불구하고 한국GM 전면 파업에 따른 생산차질과 세단 및 상용차의 내수, 수출 동반 부진으로 전년동월 대비 4.8% 감소한 277,990대

○ **(현대)** 엑센트 단종('19.7) 영향, 일부 세단과 상용차의 내수·수출 부진, 신차예정 모델의 대기수요(그랜저 F/L, GV80) 등으로 전년동월 대비 8.8% 감소

○ **(기아)** 셀토스, K7, 모하비(부분변경) 등 신차효과가 주효하며 전년동월 대비 14.3% 증가

○ **(한국지엠)** 임단협 갈등으로 인한 9.9-11일(3일간) 노조파업 영향과 유럽지역 수출 중단 등으로 전년동월대비 46.7% 감소

○ **(쌍용)** 신형 코란도의 호조에도 불구하고 소형SUV 주력모델의 내수경쟁 심화와 수출 부진 등으로 인해 전년동월 대비 1.0% 소폭 감소

○ **(르노삼성)** 부분변경 모델 QM6의 판매 호조에도 불구하고 여타 **세단모델의 내수부진**과 **닛산 로그** 위탁생산 물량감소 등으로 전년동월 대비 5.3% 감소

< '19. 9월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 9월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-9월	전년동기비
합 계	277,990	100.0	11.5	-4.8	2,915,263	0.5
현 대	123,085	44.3	8.5	-8.8	1,294,691	4.3
기 아	112,781	40.6	21.0	14.3	1,086,075	2.9
한국지엠	17,491	6.3	-24.6	-46.7	304,756	-7.7
쌍 용	10,657	3.8	42.4	-1.0	100,755	-0.4
르노삼성	13,448	4.8	15.5	-5.3	123,894	-24.9
대우버스	160	0.1	35.6	44.1	1,389	-6.9
타타대우	368	0.1	41.5	-15.2	3,703	-31.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 9월 자동차 내수 판매 동향

□ 기아 및 르노삼성의 신차효과와 수입차의 일부 브랜드 신차효과 및 물량확보 등에 힘입어 전년동월 대비 4.1% 증가한 133,016대

○ (현대) 쏘나타, 베뉴, 펠리세이드 등 신차효과에도 불구하고 신차 대기수요 증가에 따른 세단 판매 감소, 국내 경기 부진에 따른 상용차 판매 감소 등으로 전년동월 대비 4.5% 감소

○ (기아) 셀토스의 신차효과 지속과 K7, 모하비 부분변경 모델 판매 호조 인해 전년동월 대비 17.3% 증가

○ (한국지엠) 경차시장 축소와 동급모델 시장경쟁 심화로 스파크 판매 감소, 전년도 군산공장 폐쇄에 따른 일부 차종 공급 중단과 신차 부족 등으로 전년동월 대비 30.4% 감소

○ (쌍용) 신형 코란도의 호조에도 불구하고 주력모델 소형SUV(티볼리 30.8%감소) 시장의 내수경쟁 심화 등으로 전년동월 대비 5.4 감소

○ (르노삼성) QM6의 부분변경 모델 출시와(6월) LPG 모델 추가에 따른 판매 호조, 마스터(버스, 트럭)의 꾸준한 판매증가세로 전년동월 대비 16.4% 증가

○ (수입차) 벤츠·BMW 등 유럽계 브랜드의 물량확보 안정세와 신차효과로 판매가 회복되며 수입차 전체로는 21.7%로 급증하였으나, 토요타·혼다·닛산 등 일본계 브랜드는 일본의 한국 수출규제 이후 판매감소가 지속되며 59.8% 감소

* 전체 내수중 수입차 점유율 : ('18.9) 14.4% → **('19.9) 17.0%**

* 일본브랜드 판매량 : (6월) 3,946대, (7월) 2,674대, (8월) 1,398대, (9월) 1,103대

< '19. 9월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19. 9월	전월비	전년동월비	'19. 1-9월	전년동기비
내수판매	133,016	-2.9	4.1	1,288,441	-3.1
현 대	50,139	-5.2	-4.5	547,435	4.1
기 아	42,005	-3.1	17.3	375,317	-4.9
한국지엠*	5,171	-19.3	-30.4	53,944	-18.7
쌍 용	7,275	-9.5	-5.4	79,970	2.4
르노삼성*	7,817	0.6	16.4	60,402	-3.1
대우버스	165	35.2	57.1	1,446	-0.6
타타대우	240	8.6	-20.0	2,834	-24.3
수 입 차	22,551	12.8	22.5	181,563	-14.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 9월 자동차 수출 동향

□ SUV와 친환경차의 수출호조가 지속되고는 있으나 경·소형 세단 시장 축소에 따른 수출물량 감소 등으로 인해 전년동월 대비 4.8% 감소한 171,425대

○ (현대) 신차 팰리세이드와 베뉴('19.7), 코나 등 SUV 차종은 3.6% 증가했음에도 불구하고 세단(△18.8%)과 상용차 수출 감소(△44.2%) 등으로 전년동월 대비 9.8% 감소

○ (기아) 스토닉·니로·쏘렌토 등 SUV 차종 28.5% 증가와 사우디, 호주 등에서 K3 판매호조 등으로 전년동월 대비 18.7% 증가

○ (한국지엠) 유럽지역 수출 중단과('19.7이후) 전면파업(9.9~11일, 3일)에 따른 생산차질 영향 등으로 전년동월 대비 42.5% 감소

○ (쌍용) 신형 코란도의 글로벌 론칭이후 본격 수출이 시작되며 8.1% 증가

○ (르노삼성) 로그(닛산 OEM수출)의 북미판매 부진에 따른 선적 감소로 전년동월 대비 6.1% 감소

< '19. 9월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 9월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-9월	전년동기비
합 계	171,425	100.0	5.7	-4.8	1,780,181	1.2
현 대	73,280	42.7	-5.4	-9.8	745,700	5.5
기 아	71,700	41.8	21.5	18.7	689,582	7.3
한국지엠	15,858	9.3	-13.6	-42.5	255,001	-7.4
쌍 용	3,050	1.8	54.3	8.1	19,057	-18.4
르노삼성	7,391	4.3	41.7	-6.1	69,511	-36.5
대우버스	12	0.0	-		62	-4.6
타타대우	134	0.1	15.5	-10.1	1,268	8.7

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 9월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ (내수) 하이브리드와 플러그인하이브리드와 수소차는 각각 27.5%, 38.7%, 826.5%로 크게 증가하였으며, 전기차만 유일하게 36.2% 감소를 나타내어 전체로는 전년동월 대비 10.3% 증가한 9,656대 기록

○ 친환경차 내수 실적은 전체 승용차 내수 판매의 8.1% 차지

< '19. 9월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) >

구 분	'19. 9월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-9월	전년동기비
합 계	9,656	100.0	12.8	10.3	100,799	22.8
HEV	7,163	74.2	24.9	27.5	70,076	16.9
EV	1,910	19.8	-17.5	-36.2	24,963	21.3
PHEV	129	1.3	-52.0	38.7	3,161	157.4
FCEV	454	4.7	83.8	826.5	2,599	719.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 코나와 니로가 HEV, EV 수출을 견인하며 각각 55.4%, 106.1% 증가, PHEV는 아이오닉과 K5가 수출을 주도하여 282.3% 증가하며 친환경차 전체로는 전년동월 대비 82.7% 증가한 24,808대 수출

○ 친환경차 수출 실적은 전체 승용차 수출량의 15.0% 차지

< '19. 9월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) >

구 분	'19. 9월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-9월	전년동기비
합 계	24,808	100.0	25.8	82.7	180,933	41.8
HEV	14,570	58.7	30.9	55.4	109,464	15.1
EV	6,819	27.5	19.4	106.1	49,160	144.2
PHEV	3,364	13.6	18.5	282.3	21,738	77.5
FCEV	55	0.2	41.0	266.7	571	364.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 9월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '19.9월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.9월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-9월	전년동기비
합 계	**133,016**	**-2.9**	**4.1**	**100.0**	**1,288,441**	**-3.1**
현 대	50,139	-5.2	-4.5	37.7	547,435	4.1
기 아	42,005	-3.1	17.3	31.6	375,317	-4.9
한국지엠	5,171	-19.3	-30.4	3.9	53,944	-18.7
쌍 용	7,275	-9.5	-5.4	5.5	79,970	2.4
르노삼성	7,817	0.6	16.4	5.9	60,402	-3.1
대우버스	165	35.2	57.1	0.1	1,446	-0.6
타타대우	240	8.6	-20.0	0.2	2,834	-24.3
Mercedes-Benz	7,707	14.3	296.7	5.8	54,908	8.2
BMW	4,249	-1.0	107.1	3.2	30,261	-29.6
Audi	1,996	873.7	-16.0	1.5	4,763	-56.4
MINI	1,031	-5.8	30.7	0.8	7,438	9.3
Volvo	996	12.8	66.6	0.7	7,974	22.5
Jeep	928	34.1	-16.6	0.7	7,094	32.5
Land Rover	492	-14.3	-53.7	0.4	5,796	-40.4
Lexus	469	-22.2	49.8	0.4	10,426	32.1
Ford	392	4.3	-55.7	0.3	6,262	-29.4
Toyota	374	-31.0	-61.9	0.3	8,100	-32.1
Jaguar	317	23.8	17.8	0.2	1,691	-46.0
Peugeot	290	-17.4	-37.5	0.2	2,661	-28.6
Volkswagen	174	-70.4	-92.4	0.1	3,080	-72.0
Porsche	171	-38.9	24.8	0.1	3,351	10.3
Honda	166	20.3	-82.2	0.1	6,456	22.1
Cadillac	132	-14.8	-30.2	0.1	1,337	-5.8
Maserati	125	0.8	-20.4	0.1	894	-30.4
Citroen	53	-33.8	-62.4	0.0	621	-21.2
Infiniti	48	-15.8	-69.2	0.0	1,376	-13.8
Nissan	46	-20.7	-87.2	0.0	2,299	-39.6
Lamborghini	34	61.9	3,300.0	0.0	106	1,414.3
Rolls-Royce	14	0.0	27.3	0.0	126	37.0
Bentley	-		-100.0	0.0	73	-64.9
국산차	110,612	-5.4	1.2	83.2	1,107,025	-0.9
수입차	22,404	12.1	21.7	16.8	181,416	-14.5

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 9월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '19. 9월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.9월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-9월	전년동기비
합 계	**118,895**	**-1.3**	**8.9**	**100.0**	**1,102,843**	**-3.5**
현 대	40,982	-4.2	5.2	34.5	420,604	6.1
기 아	38,480	0.7	21.7	32.4	327,947	-5.9
한국지엠	4,643	-20.8	-33.3	3.9	48,776	-19.6
쌍 용	7,275	-9.5	-5.4	6.1	79,970	2.4
르노삼성	7,311	-1.8	8.9	6.1	58,453	-6.2
Mercedes-Benz	7,707	14.3	296.7	6.5	54,908	8.2
BMW	4,249	-1.0	107.1	3.6	30,261	-29.6
Audi	1,996	873.7	-16.0	1.7	4,763	-56.4
MINI	1,031	-5.8	30.7	0.9	7,438	9.3
Volvo	996	12.8	66.6	0.8	7,974	22.5
Jeep	928	34.1	-16.6	0.8	7,094	32.5
Land Rover	492	-14.3	-53.7	0.4	5,796	-40.4
Lexus	469	-22.2	49.8	0.4	10,426	32.1
Ford	392	4.3	-55.7	0.3	6,262	-29.4
Toyota	374	-31.0	-61.9	0.3	8,100	-32.1
Jaguar	317	23.8	17.8	0.3	1,691	-46.0
Peugeot	290	-17.4	-37.5	0.2	2,661	-28.6
Volkswagen	174	-70.4	-92.4	0.1	3,080	-72.0
Porsche	171	-38.9	24.8	0.1	3,351	10.3
Honda	166	20.3	-82.2	0.1	6,456	22.1
Cadillac	132	-14.8	-30.2	0.1	1,337	-5.8
Maserati	125	0.8	-20.4	0.1	894	-30.4
Citroen	53	-33.8	-62.4	0.0	621	-21.2
Infiniti	48	-15.8	-69.2	0.0	1,376	-13.8
Nissan	46	-20.7	-87.2	0.0	2,299	-39.6
Lamborghini	34	61.9	3,300.0	0.0	106	1,414.3
Rolls-Royce	14	0.0	27.3	0.0	126	37.0
Bentley	0		-100.0	0.0	73	-64.9
국산차	96,850	-3.9	6.7	81.5	923,229	-0.8
수입차	22,045	12.1	19.8	18.5	179,614	-15.3

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.