지식경제부 보도참고자료 | 함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

자료문의 : 기계항공시스템과 최남호 과장(2110-5621), 이주영 사무관(5623)

지식경제부, 인간동력 항공기 시범경진대회 참여

- 항공우주연구원과 연합팀을 구성하여 시범 비행 예정 -

□ 지식경제부는 10.13일 07시 고흥에서 개최되는 「인간동력 항공기 시범 경진대회」를 후원하고 한국항공우주연구원과 연합팀을 구성하여 시범 비행에 참여할 예정임

○ 인간 동력 항공기는 기계적인 동력을 사용하지 않고 자전거를 타듯이 사람의 힘으로 동력을 발생시켜 비행하는 항공기로, 가볍고 공기역학적으로 우수한 항공 기술이 요구됨

○ 금번 경진대회에는 항공기 설계 및 제작에 관심 있는 대학 10개 팀, 일반인 1개 팀 등 11개 팀이 참가하며, 각 팀들은 스스로 제작한 항공기를 갖고 출전할 예정

○ 일본에서는 매년 유사한 경진대회가 개최되고 있는 바, 우리나라는 올해 최초로 항우연에서 주최하고 지식경제부, 전라남도, 고흥군에서 후원하기로 함

□ 지경부는 우리나라 항공산업의 발전을 위해서는 일반 국민에 대한 저변확대를 통해 우수 인재가 유입될 수 있는 여건을 조성하는 것이 중요하다고 인식하고, 동 경진대회를 후원하고 직접 참여하기로 함

참 고 | **2012 인간동력 항공기 시범 경진대회 개요**

□ **일시/장소** : '12.10.13일, 06:45~17:20, 고흥 항공센터 활주로

□ **주 최** : 한국항공우주연구원

□ **후 원** : 지식경제부, 전라남도, 고흥군

□ **참가 대상** : 항공기 설계·제작에 관심있는 단체 및 개인

* 참가팀 : 서울대, 충남대, 항공대(활공), 울산대, 세종대, KAIST, 인하공전, 인하대, 한서대, 항공대(구조), 일반인 팀 등 11개팀

* 비행 전 지식경제부/항공우주(연) 연합팀 시범비행

□ **추진 목적**



○ 인간한계 도전과 기술적 난관 극복 등을 통해 미래를 주도할 항공분야 인재를 육성하고 청소년 이공계 진로 유도 및 국민적 관심 제고

※ 인간동력 항공기 : 기계적 동력을 이용하지 않고 인간 근육의 힘만으로 지상을 활주하여 이착륙, 비행하는 항공기

□ **경진 방식**

○ 스스로 제작한 항공기를 갖고 대회 당일 500m 거리를 최단시간(스피드) 비행 달성한 팀 순서로 순위를 결정

- 달성팀이 없는 경우 최소 150m 이상 비행한 경우에 한하여 비행거리로 순위 결정

* 세계 최고 기록 : 1988년 MIT공대 제작 "Daedalus"비행기가 그리스 크레타 → 산토리니까지 약 115km를 3시간 54분 비행

<세부 일정>

구분	시 간	내 용	비 고
사 전 집 결	06:00~06:45(45')	■ 유의사항 전달, 계류장 기체이동 ■ 기체안전점검	
개 회	06:45~07:00(15')	■ 대회진행 안내 ■ 인사말씀	사회자
비 행 경 진 (1차)	07:00~07:10(10')	■ 항공우주(연) 1차 시범비행	활주로 정리
	07:10~07:20(10')	■ 1번팀 1차 비행	
	07:20~08:10(50')	■ 2번팀 ~ 6번팀 1차 비행	
	08:10~08:30(20')	■ 휴식 및 장내정리	
	08:30~09:20(50)	■ 7번팀 ~ 11번팀 1차 비행	
정 리	09:20~10:00(40')	■ 휴식 및 장내정리	사회자
비 행 경 진 (2차)	10:00~10:10(10')	■ 항공우주(연) 2차 시범비행	활주로 정리
	10:10~12:30(140')	■ 1번팀 ~ 11번팀 2차 비행시도	휴식 포함
중 식	12:30~13:50(80')	■ 중식 및 휴식시간	
비 행 경 진 (3차)	13:50~14:00(10')	■ 지식경제부 3차 시범비행	
	14:00~16:20(140')	■ 1번팀 ~ 11번팀 3차 비행시도	휴식 포함
시 상	16:20~16:40(20')	■ 기록집계 및 시상식	1,2,3등
폐 회	16:40~17:20(40')	■ 폐회 및 정리	사회자