지식경제부 보도참고자료	"더 평화롭고 안전한 세계, 2012 서울 핵안보정상회의"
'12년 3월 26일(월) 14:00시 이후 보도하여 주시기 바랍니다.	
자료문의 : 유성우 자유무역협정팀장(02-2110-5390), 황유정 사무관(4845)	

"유망신흥국이자 형제국가인 터키와 FTA 가서명"

- 미래 유망 수출 시장 선점 및 주변 시장 교두보 확보-

□ **'12.3.26(월)** 한국과 터키 정부는 지난 3년간의 협상을 마무리하며 **자유무역협정(FTA)에 가서명**

* (협상경과) '10년 3월 한-터키 FTA 협상 출범 선언 이후, 총 4차례 공식 협상 및 3차례 소규모 협상 개최

* (향후일정) 타결선언 및 가서명('12.3.26) ⇒ 서명(올 상반기) ⇒ 발효(국회비준동의 후)

□ 터키는 **시장잠재력이 높은 신흥국가**이며, 여타 유럽국가들에 비해 상대적으로 **안정적 성장세를 시현하고 있는 미래 유망 수출 시장**임

* '11년 한-터키 교역현황 : 수출 50.8억불, 수입 8.0억불, 무역수지 42.8억불 흑자

○ 7천 4백만명에 달하는 인구를 바탕으로 세계 17위의 경제규모 보유

* '10년 명목 GDP 7,290억 달러(세계 17위), 1인당 명목 GDP 10,206달러 기록 및 '10년 경제성장률 8.9%로 OECD 평균의 3배 달성 기록

○ 또한, 터키는 유럽·아시아·중동·아프리카 지역을 연결하는 지정학적 요충지로서 주변시장 진출 교두보 역할

□ 이번 협정에 따라 **7년 이내 모든 공산품의 관세가 철폐**되어 양국간 **교역이 크게 확대**될 것으로 기대됨

○ 특히, 對터키 주력 수출품목 중 **자동차·자동차 부품, 석유화학제품, 철강 및 섬유** 등이 중장기적으로 큰 수혜를 입을 것으로 예상

* 자동차(관세율 10~22%)·부품(3~4.5), 칼라TV(14), 평판압연제품 등 7년내 철폐, 화섬(4)·직물(8) 5년 철폐, 석유제품(3.5~4.7)·석유화학제품(6.5) 등 즉시철폐

《 한-터키 FTA 공산품 양허수준 비교 》

('07-'09년 평균, %)

		즉시철폐	3년	5년	(5년내)	7년		(7년내)	합계
한국	품목수	94.3	2.0	2.4	98.7	1.3		100.0	100.0
	수입액	92.9	4.6	2.4	99.8	0.2		100.0	100.0
		즉시철폐	3년	5년	(5년내)	7(2+5)	7년	(7년내)	합계
터키	품목수	77.8	3.7	9.6	91.2	0.0	8.8	100.0	100.0
	수입액	53.8	8.8	15.3	77.9	4.4	17.7	100.0	100.0

□ **(자동차/ 부품)** 완성차 및 자동차부품의 관세철폐에 따른 가격경쟁력 상승으로 대터키 수출이 확대될 전망

○ 특히, 1600cc 이하 중소형 저가차를 선호하는 터키의 자동차 수요구조(전체 승용차 시장의 90% 이상 점유)를 감안시 소형자동차의 관세 철폐*로 직수출 확대 기대

* 주력수출품목인 소형차(엑센트, 엘란트라, 리오 등)에 대해 7년 비선형철폐(이행초기단계에서 관세폭을 크게 삭감)를 확보하여 6년 철폐에 상응하는 효과 거양

	발효즉시	1년차(발효익년 1.1일)	2년차	3년차	4년차	5년차	6년차	7년차
관세율 (10%)	8.5	7	5.83	4.67	3.50	2.33	1.17	0
관세인하(%p)	- 1.5	- 1.5	- 1.17	- 1.16	- 1.17	- 1.17	- 1.16	- 1.17

○ 부품 관세의 철폐로 우리 자동차업계의 터키 현지생산 경쟁력도 강화될 것으로 예상되어, 터키 내수시장 뿐 아니라 EU 등 인접국 수출에도 긍정적 효과 기대

* 현대자동차는 터키 현지공장을 설립하여 '97년부터 양산(연간 10만대 생산능력)하고 있으며, 터키내 5위의 자동차 생산규모를 가지고 있음 (생산량의 약70% 제3국에 수출)

□ **(철강)** 우리의 對터키 수출은 터키 전체 수입의 약 2%로 터키의 경제발전 단계를 감안할 때 수출 시장으로서 잠재력이 큼

○ 특히, 일본 등과 경쟁하고 있는 우리 주력 수출품목인 판재류(열연강판, 냉연강판, 아연도금강판 등)에 대한 관세 인하시 상당한 수출 증대 기대

□ **(석유화학)** 對터키 수출의 12.1%('11년)를 차지하는 석유화학제품의 관세(6.5%) 철폐시 PP, ABS 등 합성수지의 수출 증대 및 중국, 일본 등 경쟁국 대비 시장 선점효과를 거둘 것으로 예상

* 터키는 대표적인 플라스틱 가공·생산국이나, 합성수지 등 석유화학제품은 대부분을 수입하고 있어 수입의존도가 높음

□ **(섬유)** 관세 철폐시 중국, 대만 등 경쟁국 대비 가격경쟁력 제고로 대터키 수출환경*이 개선됨은 물론, 유럽 진출 확대를 위한 계기 마련

* '11년 대터키 섬유수출은 전년대비 9.6% 증가한 2억 9,800만불 규모로 터키는 우리의 제9대 섬유수출시장

○ 우리 주력 수출품목인 화섬장섬유사, 화섬단섬유, 화섬직물 및 편직물(대터키 섬유류 수출중 77%) 등이 5년 내로 관세가 철폐됨에 따라 FTA 발효시 수출 증대가 기대됨

○ 관세절감 효과 이외에, Special Safeguard(일종의 산업보호관세로서 섬유제품에 20~30% 추가세금 부과)의 면제 혜택 확보

* 화섬장섬유직물의 경우 8%의 관세 철폐 및 20%의 산업보호관세 해제로 경쟁국인 중국 대비 가격경쟁력 우위를 확보하게 됨에 따라 기존 1억불 시장 재진입 기대(대터키 수출 '04년 1억불 → '08년 4천만불 → '11년 3.5천만불)

□ **(전자제품)** 현재 교역규모가 크지는 않으나*, FTA 체결시 칼라 TV, 냉장고 등 가전제품의 대터키 수출은 확대될 것으로 예상**

* 국내 기업들은 물류비·생산원가 절감, 현지시장 밀착공략 등을 위해 TV, VCR, 에어컨 등 주요 가전 생산을 수요시장 근접지역으로 이동

** '11년 대터키 수출액 : 칼라TV(95백만불), 냉장고(46백만불) 등

(사례) 40인치 칼라 TV의 경우 관세(14%) 철폐시 3,149TL 가격기준 441TL의 가격 인하효과 기대 (현지진출 외국계기업 동급제품 가격 : 3,199TL)

□ **(발전기기)** 터키는 관세가 2.7%인 발전기기를 최근 약 8억달러를 수입('07~'09년 평균)하였으나 한국으로부터의 수입은 3.2백만달러에 불과하여 관세가 즉시 철폐되면 수출 증가에 기여할 전망

□ **(기계)** 건설광산기계, 금속공작기계 등 대부분의 일반기계 품목에 대한 관세(평균관세 2.4%)가 즉시 철폐됨에 따라 한-터키 FTA 발효시 수출 증대가 기대됨

* '10년 터키 일반기계 시장(182억불)에서 우리 점유율은 3.4%로 8위 기록, '11년 對터키 일반기계류 수출은 7.7억불 달성하였으나, FTA 발효에 따라 점유율 증대 및 수출 증가 예상

참고1 한-터키 교역 현황

❑ '08년 금융위기 직후 교역량은 급감하였으나, '10년에 금융위기 이전 수준을 회복하였고, '11년 수출입 모두 큰 폭으로 증가

○ 수입은 수출의 10% 수준으로 큰 폭의 무역수지 흑자 지속

< 최근 5년간 수출입 현황 >

(단위 : 억불, %)

	2007	2008	2009	2010	2011
무역규모	43.7	41.3	30.9	42.7	58.8
수출 (증가율)	40.9 (34.6)	37.7 (-7.7)	26.6 (-29.5)	37.5 (41.1)	50.8 (35.5)
수입 (증가율)	2.8 (44.9)	3.6 (28.5)	4.3 (20.0)	5.2 (18.8)	8.0 (55.8)
무역수지	38.1	34.1	22.3	32.3	42.8

* 자료 : 무역협회

❑ 주요 수출입품목 중 10대 수출품목이 전체 수출의 62%, 2대 수입품목이 전체 수입의 57%를 차지

○ **(수출)** 자동차 및 부품, 석유화학 제품, 철강, 철도차량 등

○ **(수입)** 석유제품, 자동차부품, 의류, 아연광, 기호식품 등

< 최근 10대 수출입품목 현황('11년 기준) >

(단위 : 백만불, %)

	수출품목			수입품목		
	품목명	금액	증가율	품목명	금액	증가율
1	자동차	687	26.5	석유제품	290	151.2
2	합성수지	434	32.8	자동차부품	168	16.8
3	선박해양구조물및부품	394	185.9	의류	41	20.1
4	철강판	344	17.9	아연광	20	1,992.5
5	자동차부품	333	-3.3	기호식품	16	29.1
6	건설광산기계	265	76.5	기타비금속광물	13	-3.5
7	철도차량및부품	222	106.7	정밀화학연료	12	58.4
8	플라스틱 제품	165	62.4	가방	12	91.9
9	합성고무	153	86.4	선재봉강및철근	10	66.8
10	평판디스플레이및센서	151	33.4	농약및의약품	10	153.9

* 자료 : 무역협회, MTI 3단위 기준

참고II 터키의 대한국 수입 30대 품목 및 터키측 양허 현황

(단위: 백만불, %, 2011년 기준)

	HS 6단위	품목명	대한국 수입평균	관세율	대한국 양허
1	890190	기타의 화물선과 화객선	314	0	즉시
2	870332	디젤 중형승용차(1500~2500cc)	245	10	5년, 7년(비선형), 7년
3	870899	기타 자동차 부품	219	3~4.5	즉시, 7년
4	860799	철도차량부품	186	1.7~3.7	즉시
5	842952	건설중장비	166	0	즉시
6	870323	가솔린 중형승용차(1500~3000cc)	154	10	5년, 7년(비선형), 7년
7	901380	평판디스플레이	149	0	즉시
8	390330	ABS 합성수지	108	6.5	즉시
9	870322	가솔린 소형승용차(1000~1500cc)	103	10	7년(비선형), 7년
10	852872	칼라TV	95	14	7년
11	721049	아연도강판	87	0, 15	즉시, 7년
12	400219	합성고무	84	0	즉시
13	271019	제트유 및 등유	81	3.5~4.7	즉시
14	870331	디젤 소형승용차(1500cc이하)	78	10	7년(비선형), 7년
15	390210	폴리프로필렌	75	6.5	5년
16	890120	탱커	72	0, 1.7	즉시
17	600410	편직물	70	8	5년
18	390230	프로필렌 공중합체	64	6.5	즉시
19	870421	화물자동차(5톤 이하)	57	10, 22	7년
20	721934	냉연강판	52	2	즉시
21	841810	냉장고	46	1.9	5년
22	400220	합성고무	42	0	즉시
23	930591	무기류 부품	42	0	즉시
24	721913	열연강판	41	2	즉시
25	840890	철도차량부품	40	0, 4.2	즉시, 7년
26	841590	공기조절기	40	0, 2.7	즉시, 3년
27	401120	버스용 및 화물차용 타이어	38	4.5	3년
28	392049	기타플라스틱제품	37	6.5	즉시
29	851712	무선전화기	34	0	즉시
30	721933	냉연강판	34	2	즉시
소계			2,853		
합계 (대한국 수입 총액)			5,071		

* 자료 : 무역협회