산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보도자료**	힘내라 대한민국

2020년 12월 23일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

- 인터넷·방송·통신은 심의위 종료(12.22일, 11:00) 이후 보도하여 주시기 바랍니다. -

배포일시	2020. 12. 21.(월)	담당부서	산업통상자원부 산업기술정책과 산업통상자원부 규제샌드박스팀
담당과장	안세진 과장(044-203-4510) 권기만 팀장(044-203-4520)	담 당 자	신상훈 사무관(044-203-4523)

◇ 제5차 규제특례심의위원회를 통해 18건 추가승인 [실증특례 15건, 임시허가 2건, 적극행정 1건]

○ 산업융합 규제샌드박스, '20년 총 63건 규제특례 승인으로 전년대비 50% 이상 증가

◇ 승인기업들의 올 해 매출액 190억원·투자금액 550억원 달성, 특례사업 종사자 833명, 70명은 신규채용

□ 산업통상자원부(장관 성윤모)는 12.23(수), **'20년도 제5차 산업융합 규제특례심의위원회**(서면심의)를 통해, **신규안건**인 '자기소유 자동차 활용 옥외광고 중개플랫폼', '해양 유출기름 회수로봇'과,

○ **지난번 승인**하였던 '전기차 사용후 배터리 재사용', '공유미용실 서비스', '자동차 전자제어장치 무선업데이트 서비스' 등 **18건의 안건**을 **승인**하였다.

○ 특히, **동일·유사안건에 대해서는 심사절차를 간소화**한다는 방침에 따라 전문위원회 검토를 생략하여, **처리기간을 대폭 단축***하였다.

* 동일·유사안건 처리기간 : 공유미용실(**1.5개월**), 전기차 사용후 배터리 재사용(**1개월**), 자동차 전자제어장치 무선업데이트(**3주**)

< 제5차 규제특례심의위원회(서면) 개요 >

○ **위 원** : 산업부 장관(위원장), 정부 당연직 위원(12명), 민간위원 등 25명

○ **안 건** : 실증특례 15건, 임시허가 2건, 보고안건 1건

- (실증특례) ①~② 자기소유 자동차 활용 옥외광고 중개플랫폼 신규 KIAT 상의
  ③~④ 전기차 사용후 배터리 재사용 KIAT
  ⑤~⑮ 공유미용실 서비스 KIAT 상의
- (임시허가) ⑯~⑰ 자동차 전자제어장치 무선업데이트 서비스 KIAT
- (보고안건) ① 해양 유출기름 회수로봇 신규 상의

□ 이번 규제특례심의위원회를 통해 **실증특례 15건, 임시허가 2건, 적극행정 1건** 등 **총 18건의** 과제가 승인되어, 올해 총 **63건의 융합 신제품·서비스**에 대한 **규제애로**가 **해소**되었다.

* ('19) 실증특례 22건, 임시허가 5건, 적극행정(정책권고·규제없음 확인 등) 12건
('20) 실증특례 53건, 임시허가 8건, 적극행정 2건

□ 올해 말 현재, **34개** 승인기업이 **사업을 개시**하였고, 이 **기업**들이 **금년**에 달성한 매출액은 약 **190억원** 가량으로 조사되었다.

○ 특히, '20년도에 집계된 **총 투자금액**은 **550억원**이며, 매출액과 투자성과가 늘어남에 따라 **일자리 창출 효과**도 발생하였다.

- 승인기업들은 **사업규모 확장**, **특례사업 추진**을 위해 **70명**을 **신규로 채용**한 것으로 확인되었으며, 규제특례 관련 종사자 총 수는 833명이다.

○ 법령정비로 규제가 완전히 해소되어 **정식사업**이 **가능**해진 과제*도 점차 늘고 있다. **금년**에 법률 4건, 시행령 2건, 행정규칙 2건 등 **총 8건의 법령**이 **정비**되었고, 현재까지 **총 12건**의 **법령이 정비**되었다.

* ('19) 도심 수소충전소, 스마트 조명, 수동휠체어 전동보조키트, 건설기계 VR 시뮬레이터 등
('20) 휴게소 공유주방, 전기차 충전용 과금형 콘센트, 수제맥주 제조기 등

- 특히, 최근 **12.3일**에 '**고속도로 휴게소 공유주방**'과 관련된 **식품위생법 개정안**이 **국회 본회의를 통과**하여, 영업시설을 공유하는 방식의 **공유주방업**이 제도적으로 **가능**해질 **전망**이다.

【 제5차 규제특례심의위원회 주요내용 】

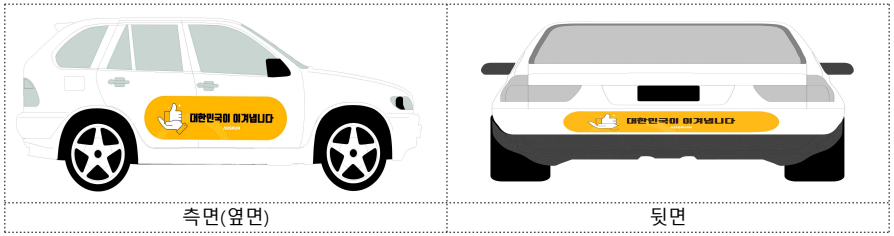
[안건1~2] 자기소유 자동차 활용 옥외광고 중개플랫폼 : 실증특례

□ (**신청 내용**) **오픈그룹, 캐쉬풀어스**는 '자기소유 자동차 활용 옥외광고 중개 플랫폼'에 대한 실증특례를 각각 신청하였다.

○ 동 사업은 App을 통해 **자동차 부착용 스티커 광고**를 **집행**하고, **광고수익 분배거래를 중개**하는 **플랫폼 서비스**이다.

○ 즉, 광고집행을 원하는 **광고주**는 신청기업의 App에 **광고를 등록**하고, **광고수익을 얻고자하는 자동차 소유자**는 App에서 **광고**를 **선택**하여 광고한 뒤, **노출정도에 맞는 수익을 얻도록 중개하는 서비스이다.**

< 부착형 스티커 광고물 적용도 >



측면(옆면) | 뒷면

□ (**현행 규제**) 행정안전부의 「옥외광고물법 시행령」상 ❶**자기 소유 자동차의 운전자**는 **본인 관련사항만 광고**할 수 있으며, ❷**자동차의 본체 옆면에만 광고물을 표시**할 수 있도록 하고 있다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위원회는 **옥외광고** 시장의 **성장 가능성**을 고려하여, 자동차 옥외광고가 **교통안전**과 **도시미관**에 미치는 영향 등을 **검증**할 필요성이 있어 **실증특례**를 **승인**하였다.

□ (**기대 효과**) 이번 **실증특례 승인**으로, **개인**이 소유한 자동차를 활용해서 **광고를 제공**하고 **수익**을 얻을 수 있는 길이 열리게 된다. 소유한 차량에 스티커를 붙이고 **평상시**처럼 **주행**만 하여도 **부수입**을 거둘 수 있다.

[안건3~4] 전기차 사용후 배터리 재사용 : 실증특례

□ (**신청 내용**) 피엠그로우, 영화테크 등은 **전기차 사용 후 배터리를 재사용**하기 위한 **실증특례**를 각각 신청(총 2건)하였다.

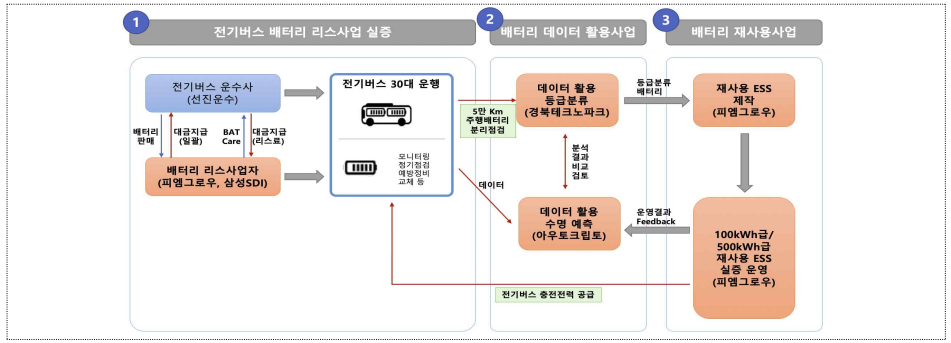
○ (**피엠그로우, 선진버스**) 피엠그로우는 타사의 배터리 셀을 구매하여 팩으로 조립 후, **전기버스 회사**(선진버스)를 대상으로 **배터리 렌탈 사업**을 수행한다.

- **전기버스**는 일반 차량에 비해 주행거리가 길어(연간 약 7만km) **2~3년 내에 배터리 교체가 필요**하므로 배터리 렌탈 사업모델에 적합하다.

- 이 사업모델을 통해 **버스회사**는 배터리 가격을 제외하고 **저렴하게 전기버스를 구입**할 수 있고, **배터리 실시간 관리체계**를 통해 **배터리 관리**도 최적화되게 운영된다.

- 배터리 렌탈 사업 실증에 더해, 피엠그로우는 **자체 보유한 사용 후 배터리를 활용**하여 **전기차 급속 충전용 ESS**를 제작하고, 선진버스가 이를 활용하여 **전기차 충전사업**을 **수행**하게 된다.

○ 궁극적으로는 **베터리 렌탈 업체가 배터리를 수요처에 임대**하고, **사용된 배터리를 활용하여 전기차 급속 충전용 ESS를 다시 제작**하는 등 **사용 후 배터리를 활용할 수 있는 선순환 체계**를 구축하는 것이 목표이다.



○ (**영화테크**) **영화테크**는 **자체적으로 보유**한 사용 후 배터리를 활용하여 **태양광 발전설비와 연계한 ESS**를 실증하고자 한다.

- **ESS**는 **태양광 발전으로 생산된 전력을 저장**하기 위한 것으로, 전기차 사용 후 배터리를 **재가공 후 결합**하여 **더 큰 용량의 ESS로 활용**하는 것이다.

□ (**현행 규제**) 현재 **전기차 사용후 배터리**에 대한 **재사용 가치, 성능·안전성 기준 등이 마련되어 있지 않다**. 또한, **사용후 배터리를 이용하여 제작한 ESS**에 대해서도 기준·검사방법 등 **규정이 없는 상태**이다.

○ 현재 **환경부**와 **국표원**은 사용후 배터리의 상태 및 성능에 따른 **등급 산정**, 배터리를 재제조하여 만든 제품에 대한 **성능·안전성 기준** 등을 마련코자 하고 있어, 이에 대한 **트랙레코드 등이 필요**한 상황이다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위는 신청기업의 **배터리 렌탈 비즈니스 모델**과 **사용 후 배터리를 재사용하여 ESS를 제작**하는 실증 등에 대해 **2년 간의 실증특례를 승인**하였다.

○ 신청기업들은 안전에 유의하여 실증을 진행하고, 실증 결과가 정식 기준 제정에 활용될 수 있도록 실증기간동안 수집한 정보들을 **정부와 적극 공유**할 예정이다.

□ (**기대 효과**) 지난 10.19일 승인된 **전기 택시 배터리 리스사업**에 이어, **전기 버스**에 대한 **배터리 리스사업**도 승인되어 향후 법령정비를 위한 **다양한 트랙레코드**를 **확보** 할 수 있을 것으로 기대된다.

○ 전기차 사용후 배터리는 급속히 증가할 전망이며, 특히 **'29년에는 8만여개가 배출될 것으로 예측**(에너지경제연구원)되는 상황에서,

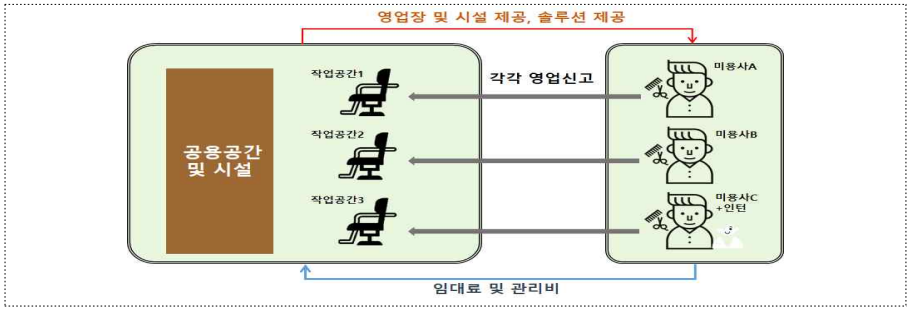
- 폐기시 **환경에 악영향**을 미치는 **사용후 배터리**를 **재사용**하여 **소중한 자원**으로 활용할 수 있어, 환경에도 긍정적인 영향을 미칠 것으로 예상된다.

[안건5~15] 공유미용실 서비스 : 실증특례

□ (**신청 내용**) '소호헤어, 쉐어에비뉴, 어바웃헤어 울산삼산점, 에이치스타일(강변점, 광주용봉점, 남원점, 대전시청점), 조성아헤어, 퓨처살롱, 헤어살롱오브 건대점, 헤어팰리스 사당점' 등 **11개사**는 **'공유미용실 서비스'**에 대한 **실증특례**를 **신청**하였다.

○ 공유미용실이란, **1개 미용실** 내에서 **다수의 미용사**가 각각의 영업 신고를 하여 각자의 사업권으로 독립 경영하되, 열펌·미스트기구 등 **미용 설비**와 샴푸대·고객 대기석 등 **미용 시설**을 **공유**하여 **창업 비용을 절감**할 수 있는 형태의 미용실이다.

□ (**현행 규제**) 「공중위생관리법 시행규칙」상 1개 영업장에서 2개 이상의 미용업 영업 시, **미용 시설·설비를 공유**하는 것이 **불가**하다.



□ (**기대 효과**) 공유미용실 서비스 추가 승인으로 미용 분야에도 공유경제가 확산되고, **더 많은 미용사들이 초기 창업비용 부담없이 자가 미용실을 경영**할 수 있을 것으로 전망된다.

○ **복지부**는 **내년 중** 장비·시설 등 공유미용업소에 대한 위생 관리방안을 마련하고, 공유미용실 서비스 허용을 위한 **법령정비**에 **착수 할 예정**이다.

- 이번 **실증특례 추가허용**으로 '**공유미용실 가이드라인**' 마련에 필요한 **기초자료 확보**에 도움이 될 것으로 기대된다.

〔안건16~17〕 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스 : 임시허가

□ (**신청 내용**) **르노삼성자동차, 테슬라코리아**는 '**자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스**'에 대한 **임시허가를 신청**하였다.

○ 신청기업은 기존에 **정비소 방문을 통해서만 가능**했던 운전자 보조장치·샤시 제어장치 등의 전자제어장치 소프트웨어 업데이트를 **무선통신으로 직접 업데이트**(OTA)**할 수 있는 서비스**를 제공하고자 한다.

< 자동차 전자제어장치 OTA 서비스 >



□ (**현행 규제**)「자동차관리법」시행규칙상 자동차 전자제어장치 **무선업데이트가** 자동차 정비업자가 수행하는 **점검·정비 작업에 해당하는지 불명확**하고, 만약 **점검·정비작업에 해당될 경우, 등록된 정비사업장 외의 장소에서 작업을 수행하는 것이 제한**된다.

□ (**심의 결과**) 규제특례심의위원회는 **정비업체를 방문하지 않고도 원하는 시간·장소에서 편리하게 업데이트 가능**한 점 등을 고려하여 무선 업데이트가 정비 작업에는 해당되나, **정비소를 방문하지 않아도 업데이트 서비스를 제공** 받을 수 있도록 **임시허가**를 **승인**하였다.

○ 국토부는 임시허가 기간 내에 자동차 전자제어장치 무선 업데이트 서비스를 **정비업 작업에서 제외**함으로써 정비소를 방문하지 않더라도 서비스 공급이 가능할 수 있도록 **관련 법령을 정비**하기로 하였다.

□ (**기대 효과**) 자동차 제조사는 **전자제어장치 소프트웨어**를 **개선**하거나 **신기능을 추가**할 경우, 여러 차량에 대해 **간편·신속하게 동시 업데이트**가 가능하게 되어, 소비자가 업데이트 때마다 **정비소에 방문해야 하는 불편함을 덜 수 있을 것**으로 기대된다.

〔보고안건 1〕 해양 유출기름 회수로봇 : 규제없음

□ (**신청 내용**) 쉐코는 기름 회수장치 탑재 **로봇**을 **원격조종**하여, 원유 취급공장에서 **소규모**로 **유출된 기름**을 **회수**하는 서비스의 **실증특례**를 신청하였다.

○ 신청기업은 **부산 영도구** SK에너지 물류창고 근해에서, SK에너지의 방제요청이 있을시 출동하여 가시거리내의 연안에서 기름회수작업을 진행한다는 계획이다.

기존 소규모유출 회수사진(흡착포) → 기름회수 로봇사용 소규모유출 회수사진



□ (**현행 규제**) 해양방제를 위한 **해양오염방제업 등록** 시에 **유조선 등 선박**과 **유회수기 등 방제장비**, **오일펜스·유흡착재 등 방제자재**를 갖추어야 한다.

□ (**심의 결과**) **해수부와 해경**은 **실증테스트 목적**으로 기름유출 회수로봇을 사용하는 경우에는 **별도의 형식승인**이나 **방제업 등록**이 **필요없어,** 신청한 실증사업을 진행 할 수 있다고 해석하였다.

○ **규제특례심의위원회**는 규제부처의 적극적인 법령해석을 통해 규제를 해소한 사례로 판단하여 "**적극행정·규제없음**"으로 **의결**하였다.

○ 다만, 방제분야에도 **신기술 장비의 연구·개발**이 **필요**하다는 점을 고려하여, **신기술 장비**가 **기존 장비**와 **동일한 성능**을 가졌음이 인정될 시 **기존 장비를 갈음**할 수 있도록 제도를 개선할 것을 **권고**하였다.

□ (**제도보완**) **해수부**는 향후 실증을 통해 해양 유출기름 회수로봇이 **기존 방제업 장비**와 **동일한 성능**을 가졌음을 **입증**할 시, **기존 방제업 장비** 등을 **갈음**할 수 있도록 **해양환경관리법 시행규칙**을 **정비**하는 것을 검토할 예정이라고 밝혔다.

○ **실증테스트**를 위해 **로봇** 등을 **활용**하여 **방제작업**을 진행할 때에는 **방제업 등록·형식승인** 등을 할 **필요가 없음**을 **명확히**하여, 국내 **방제업 장비 연구개발 촉진**에 **기여**할 수 있을 전망이다.

【 향후 계획 】

□ **산업부 성윤모 장관**은 "**올 해 산업융합 규제샌드박스**를 통해, **작년 39건** 대비 **50%이상 증가**된 **63건**의 **규제특례를 승인**하여, 더 많은 기업의 **규제애로를 해소**하였다는 점에서 의미가 있다"고 평가하면서,

○ "내년에는 승인건수 뿐만 아니라, 그간 승인된 사업들이 **조기에 사업개시**로 **이어질 수** 있도록 각종 정부사업과 연계하여 사업개시를 **지원**하는데 **중점**을 둘 계획이며,

○ 특히, "**친환경·저탄소 경제**로의 **전환**, **비대면 디지털 경제**로의 이행 등 정부의 **중점정책을 뒷받침** 하기 위한 **규제애로 발굴**과 **해소**를 **집중적**으로 **지원할 예정**"이라고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 규제샌드박스팀 신상훈 사무관(☎ 044-203-4523)에게 연락주시기 바랍니다.