산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 참 고 자 료	보다 나은 정부

배포 즉시 보도하여 주시기 바랍니다.

배포일시	2019. 1. 24.(목)	담당부서	산업통상자원부 조선해양플랜트과
담당과장	윤성혁 과장(044-203-4330)	담 당 자	장주영 주무관(044-203-4338)

2018년 전 세계 선박수주 1위 탈환

- 11년 이후, 7년 만에 중국 제치고 세계 점유율 44% 달성
- 고용도 '18.9월 이후 증가세로 전환. ['18.9~12월간 총 27백명 증가]

□ 산업통상자원부는 '18년도 국가별 선박 수주 실적을 최종 집계한 결과*, 세계 선박 발주량 2,860만CGT(표준화물선환산톤수) 중 한국이 1,263만 CGT를 수주해 '18년도 국가별 순위 1위를 기록했다고 밝혔다.

* 클락슨 리서치(영국 조선·해운 분석기관), '19.1월 『World Shipyard Monitor』 1.24일 발표

○ 이는 '11년 이후 7년 만에 중국을 제치고 1위를 탈환 한 것으로, 세계 시장 점유율 44.2%는 이전 한국 최고 점유율인 '11년 40.3%을 경신한 것이다.

(단위: 만CGT, %, 자료 : 클락슨 리서치)

구분	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	'17	**'18**
전체 발주	5,521	1,731	4,678	3,611	2,628	6,160	4,544	4,241	1,336	2,813	**2,860**
(증감률)	-40.0%	-68.6%	170.2%	-22.8%	-27.2%	134.4%	-26.2%	-6.7%	-68.5%	110.5%	**1.7%**
한국	1,820	436	1,255	1,457	860	1,844	1,307	1,099	223	757	**1,263**
(증감률)	-43.3%	-76.1%	187.8%	16.1%	-41.0%	114.5%	-29.2%	-15.9%	-79.8%	240.3%	**66.8%**
(점유율)	33.0%	25.2%	26.8%	40.3%	32.7%	29.9%	28.8%	25.9%	16.7%	26.9%	**44.2%**
중국	2,050	866	2,249	1,259	899	2,599	1,665	1,314	456	1,176	**915**
(점유율)	37.1%	50.0%	48.1%	34.9%	34.2%	42.2%	36.6%	31.0%	34.2%	41.8%	**32.0%**
일본	952	198	588	436	414	991	991	1,332	232	300	**360**
(점유율)	17.2%	11.4%	12.6%	12.1%	15.7%	16.1%	21.8%	31.4%	17.3%	10.6%	**12.6%**

□ 특히, 고부가선인 액화천연가스(LNG)선 70척 중 66척(94%), 원유운반선(VLCC)* 39척 중 34척(87%)을 수주해 고부가 주력선종에서 압도적 수주점유율을 차지했다.

* VLCC : 20만dwt 이상 초대형 탱커

○ 이는 해외 선주사가 한국 조선사들의 높은 기술력, 제품 신뢰성 및 안전성을 인정하고 있다는 것을 보여준다.

□ 한편, 고용도 '16년 수주절벽의 영향에서 벗어나 증가세로 전환되었다.

○ 고용은 '16.1월 이후 지속적으로 감소하였으나, '18.9월 이후 증가세로 전환되어 9월 이후 4개월간 총 27백 명이 증가했다.

○ '18년말 기준 고용은 10.7만 명 수준을 회복하였으며, 올해에도 수주 회복세 및 일감증가에 따라 증가세를 보일 것으로 전망된다.

< 조선업 고용 동향 (고용보험) >

(단위 : 천명)

구분	15.12	16.12	17.12	18년						
				18.3	18.6	18.8	18.9	18.10	18.11	18.12
선박[1]	187.6	156.0	113.7	108.7	106.8	104.9	105.4	105.9	106.8	107.6
증감[2]	-	-16.7	-11.2	-5.0	-1.9	-1.9	0.5	0.5	0.9	0.8

1) 선박 및 보트건조업, 2) 전기말대비 증감

□ 클락슨 리서치는 '19년 세계 발주량이 3,440만CGT로 '18년대비 10% 이상 증가 할 것으로 전망('18.9월 기준)하고 있어, '19년 시황 역시 회복세를 이어 갈 것으로 보고 있다.

○ 정부는 조선업 세계 시황은 회복세를 보이고 있지만 여전히 현장에서는 제작 금융, 중소 조선사 일감 부족 등 어려움을 겪는 점을 고려하여 지난 '18.11월 마련한 『조선산업 활력제고 방안』의 후속 조치에 만전을 기하는 한편,

○ 특히 시황이 어려운 상황에서도 우리 조선사들이 기술 경쟁력 제고에 지속적인 노력을 기울인 점이 고부가선의 압도적 수주를 가능케 하였다고 보고, 자율운항선박, 친환경 선박 등 조선사의 미래 기술 경쟁력 확보를 지속 지원할 계획이다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 장주영 주무관(☎ 044-203-4338)에게 연락주시기 바랍니다.