산업통상자원부	보 도 자 료	다시 도약하는 대한민국 함께 잘사는 국민의 나라

보도 일시	2022. 9. 16.(금) 11:00 < 9.17.(토) 조간 >	배포 일시	2022. 9. 16.(금)
담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장 남경모 (044-203-4320)
		담당자	주무관 김영숙 (044-203-4323)

2022년 8월 자동차산업 동향(잠정)

- '21.2월 이후 1년 7개월 만에 생산, 내수, 수출 모두 증가 -

- 최초 40억 달러대 달성하며 역대 8월 수출액 중 최고치 -

- 올해 전기·수소차 누적 내수 판매대수 8개월 만에 10만대 돌파 -

【자동차】

□ **(총괄)** '22년 8월 자동차산업은 **생산 21.0%**, **내수 1.0%**, **수출 29.1%** (수출액 35.9%) 모두 증가한 것으로 잠정 집계

○ 공급망 불안은 지속되고 있지만 전년동월 대비 **車반도체 수급 상황**이 **다소 개선**되면서 완성차 5社 모두 2개월 연속 개별 생산량이 증가

【 '22년 8월 자동차산업 실적 (단위 : 대, 억 달러, %) 】

구 분	'22.8월	전월비(%)	전년동월비(%)	'22.1-8月	전년동기비(%)
생 산	**284,361**	△12.3	**21.0**	2,387,706	1.7
내 수	**131,638**	△8.1	**1.0**	1,082,536	△9.0
국산차	**104,593**	△14.2	**△1.0**	895,395	△8.5
수입차	**27,045**	26.1	**9.1**	187,141	△11.1
수 출	**168,155**	△24.5	**29.1**	1,463,834	6.8
수출금액	**41.2**	△19.9	**35.9**	336.0	9.3
부품수출금액	**18.1**	△11.1	**14.5**	156.3	3.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 무역협회

□ **(생산)** 부품 수급난 완화와 전년도 기저효과*로 전년동월 대비 **21.0%** 증가한 **284,361대**를 생산, 3년 8개월 만에 **4개월 연속 증가세**** 시현

* 전년동월은 말레이 등 동남아 지역 코로나19 확산으로 車반도체 수급난 심화

** 월별 생산량(전년동월比) : (4월) 306,462대(△5.3%) → (5월) 307,048대(+19.8%) → (6월) 328,360대(+0.8%) → (7월) 324,306대(+9.0%) → (8월) 284,361대(+21.0%)

○ **완성차 5社 모두** 개별 생산량이 전년동월 대비 **두 자릿수로 증가**하였는데, 특히 **중형 3社**가 **대폭 증가**(52.0%)

* 업체별 생산대수(전년동월比) : (현대) 124,426대(+17.1%), (기아) 111,853대(+15.5%), (한국GM) 20,386대(+43.3%), (쌍용) 11,176대(+62.7%), (르노코리아) 15,782대(+57.1%)

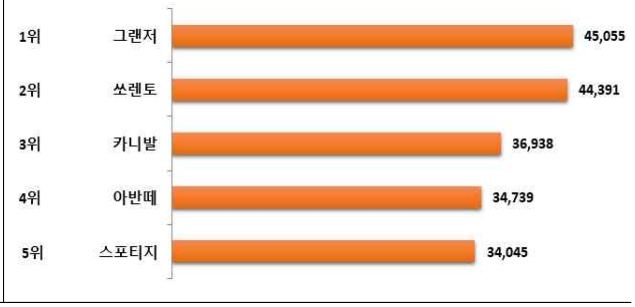
□ **(내수)** 국산차 판매는 감소했지만 수입차 판매가 증가하여 전년동월 대비 **1.0% 증가**한 **131,638대**를 판매, '21.2월 이후 **19개월 만**에 **증가세**로 **전환**

○ **베스트셀링카**(승용) TOP 5는 쏘렌토, 그랜저 등 **모두 국산차**가 차지

'22.8월 베스트 셀링카 TOP 5 (대)



'22.1~8월 베스트 셀링카 TOP 5 (대)



- **(국산차)** 기아 친환경차 및 쌍용차 토레스 판매 호조에도 불구하고 전년동월 대비 **1.0% 감소**한 **104,593대 판매**

- **(수입차)** 테슬라 등 수입 전기차 판매가 대폭 증가*하여 전년동월 대비 **9.1% 증가**한 **27,045대**를 **판매**, '21.8월 이후 **1년 만에 증가세로 전환**

* 수입 전기차 판매대수 : '21.8월 2,786대 → '22.8월 4,635대(+66.4%)

* 수입 전기차 주요 판매모델 : 테슬라 3,153대, BMW i4 eDrive40 471대, Polestar2 553대

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **29.1% 증가**한 **168,155대**, **금액**은 **35.9% 증가**한 **41.2억 달러**로 물량·금액 **모두 2개월 연속 두 자릿수**로 증가

○ **(물량)** 경제 둔화 등에 따른 자동차 수요 감소 우려에도 불구하고, 전년도 **기저효과**와 **친환경차 수출 호조**로 **올해 가장 큰 증가율** 기록

1~8월 월별 수출 물량(대)



'22년 월별 수출 물량 증감률



- 차종별로는 소형을 제외한 全 차종이 증가하였는데 그 중 **중형**과 **SUV 차종**이 **대폭 증가**하여 **수출 호조세**를 **견인**하였고,

  * 차종별 수출량(전년동월比) : 경형 12,229대(+39.7%), 소형 13,082대(△22.5%), 중형 11,331대(+204.4%), 대형 3,547대(+59.0%), SUV 118,560대(+33.0%) 등

- **중형 차종**의 증가는 전년동월 **설비공사***에 따른 기저효과, **SUV 차종**은 완성차社들의 **주력 수출 모델**과 **제네시스**의 판매호조로부터 기인

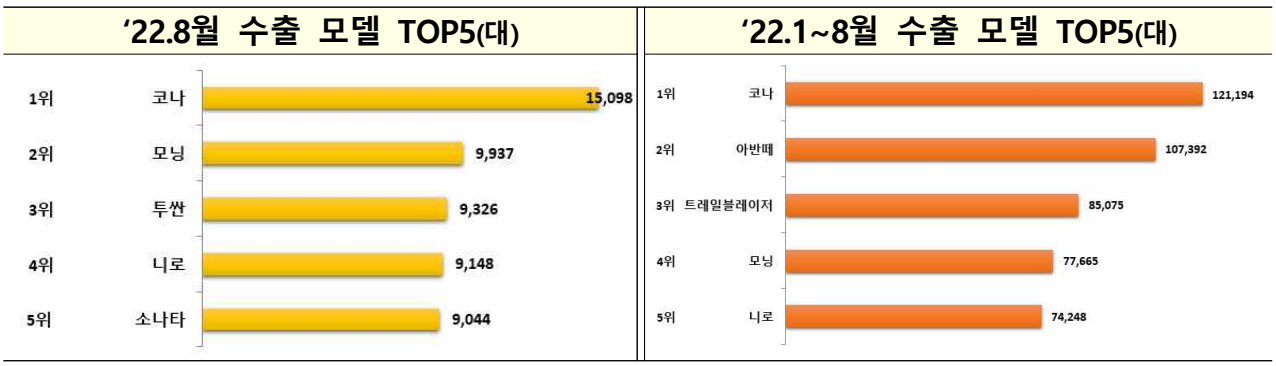
  * 현대차 아산공장 설비공사(7.13~8.11)로 인기모델(소나타 등) 수출 감소

○ **(금액)** 완성차 생산 공장 하계휴가*에도 불구하고 친환경차 수출액이 車 수출의 29.6%를 차지하며 **역대 8월 실적** 중 **최초**로 **40억 달러대** 달성

  * (현대차, 기아, 르노코리아, 쌍용) 8.1~5일, (한국GM) 8.1~7일

- 지역별로는 우리나라 자동차 주요 수출 시장인 **북미 向 수출액***이 **대폭 증가**(+66.8%)하여 8월 실적 최고치 경신에 기여

  * '22.8월 자동차 지역별 잠정 수출(백만달러, 전년동월比): 북미(2,029, +66.8%), EU(517, △8.8%), 기타유럽(339, △12.1%), 중동(358, +35.6%), 중남미(187, +9.0%), 아프리카(34, △25.9%), 오세아니아(271, +45.9%), 아시아(378, +98.7%)



【친환경차】

□ **(총괄) 내수**는 전년동월 대비 **9.7% 증가**한 **35,227대**, **수출**은 **47.0% 증가**한 **40,215대**로 내수·수출 **모두 역대 동월 간 최고 실적** 달성

□ **(내수) 전기차**와 **수소차 판매호조**로 친환경차 판매는 전체 자동차 판매의 26.8%를 차지하며 **7개월 연속 증가세**를 기록

  * 연료별 판매대수(전년동월比) : 하이브리드차 18,830대(△2.5%), 전기차 14,438대(+29.1%), 플러그인하이브리드차 979대(△9.0%), 수소차 980대(+76.3%)

○ ‘22.1~8월 기준 **전기·수소차 누적 내수 판매대수**는 10.3만대로 **10만대 돌파**까지 **8개월 소요**되어 전년대비 4개월 단축(’21년은 12개월 소요)

○ **국산 친환경차**는 전년동월 대비 **9.3% 증가**한 **23,949대**, **수입 친환경차**는 **10.4% 증가**한 **11,278대**를 판매

- **국산차**는 **全 차종** 전년동월 대비 **증가**하여 **‘19.12월 이후 호조세 지속**

* 국산 하이브리드차 판매 : (’21.8월) 12,954대 → (’22.8월) 13,166대(+1.6%)
* 국산 전기차 판매 : (’21.8월) 8,396대 → (’22.8월) 9,803대(+16.8%)
* 국산 수소차 판매 : (’21.8월) 556대 → (’22.8월) 980대(+76.3%)

- **수입차**는 **전기차**가 전년동월 대비 대폭 증가(+66.4%)하여 내수판매를 **견인**하였는데, 이는 다양한 라인업과 테슬라의 판매 호조로부터 기인

* 수입 하이브리드차 판매 : (’21.8월) 6,353대 → (’22.8월) 5,664대(△10.8%)
* 수입 플러그인하이브리드차 판매 : (’21.8월) 1,076대 → (’22.8월) 979대(△9.0%)
* 수입 전기차 판매 : (’21.8월) 2,786대 → (’22.8월) 4,635대(+66.4%)

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **47.0% 증가**한 **40,215대**, **금액**은 **45.7% 증가**한 **12.2억 달러**로 **모두 20개월 연속 증가세** 시현

○ **(물량)** 수소차 수출은 감소(37%)한 반면, 그 외 모든 차종이 전년동월 대비 두 자릿수로 증가하여 친환경차 수출 물량은 **전체 자동차의 23.9%**를 차지

* 연료별 수출대수(전년동월比) : 하이브리드차 21,531대(+62.8%), 전기차 15,262대(+32.0%), 플러그인하이브리드차 3,388대(+34.7%), 수소차 34대(△37.0%)

- 우리나라 자동차 최대 수출 국가인 **미국 시장**에서 **국내 브랜드 점유율**은 **상승 추세***이며, 이는 **전기차**를 주축으로 한 친환경차가 견인

* 미국 시장 內 현대차·기아 점유율 : (’21.1~8월) 10.0% → (’22.1~8월) 10.7%

【 ‘22.1~8월 미국 자동차 시장 內 국내 브랜드 친환경차 판매현황 (단위 : 대, %) **】**

구 분	친환경차	전기차	HEV	PHEV	FCEV
판매대수 (전년동기比)	127,113 (+83.1)	43,923 (+256.1)	70,767 (+35.5)	12,105 (+161.2)	318 (+38.3)

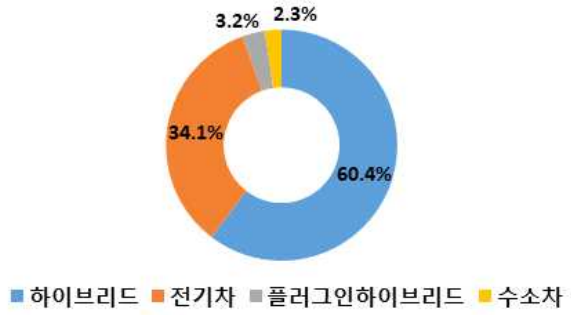
* 출처 : Ward’s Auto

○ **(금액)** 월 수출액 최초 10억 달러 돌파('21.9월) 이후, **1년 연속 10억 달러 상회**하며 **전체 자동차 수출액**의 **29.6%**를 차지, 동월 간 **최고 실적** 달성

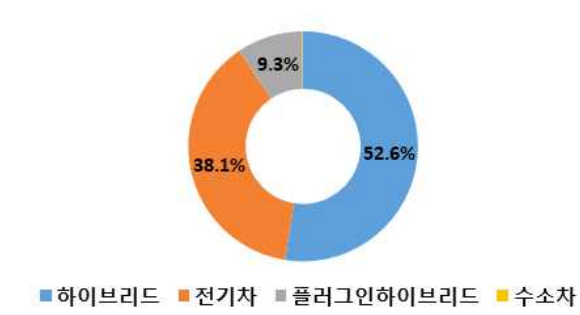
* 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 4.8억 달러(+81.4%), 전기·수소차 5.6억 달러(+27.1%), 플러그인하이브리드차 1.7억 달러(+36.0%)

- 특히, **미국向 전기·수소차, 플러그인하이브리드차 수출액**(8.1~25)이 전년 동기 대비 **2배 이상 증가**(1.4억 달러, +112.1%), 친환경차 수출 호조에 기여

'22.1~8월 친환경차 연료별 내수판매 비중



'22.1~8월 친환경차 연료별 수출 비중



【자동차 부품】

□ **'22.8월 자동차 부품 수출**은 국내 브랜드 수요 확대에 따른 **해외 생산 증가** 및 **기저효과**로 전년동월 대비 **14.5% 증가**한 **18.1억 달러**

* '22.8월 자동차부품 지역별 잠정 수출(백만달러, 전년동월比): 북미(644, +26.1%), EU(305, +6.9%), 기타유럽(78, △50.1%), 중동(67, +18.7%), 중남미(244, +50.1%), 아프리카(5, △10.4%), 오세아니아(10, +47.5%), 아시아(454, +14.2%)

【붙 임】 1~4. 8월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 8월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

대한민국 정책브리핑
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

참고 1 8월 자동차 생산 동향

□ **(총괄)** 반도체 수급난의 점진적 완화와 더불어 저조한 전년도 실적의 기저효과로 전년동월 대비 **21.0% 증가**한 **284,361대 생산**

○ **(현대)** 코나, 쏘나타 등 주요 모델 생산 증가로 최근 4년간 역대 동월 생산량 중 최고치를 기록하며 전년동월 대비 **17.1% 증가**한 **124,426대**

○ **(기아)** 셀토스, 스포티지, 쏘렌토 등 SUV 차량의 인기가 지속되며 전년동월 대비 **15.5% 증가**한 **111,853대**

○ **(한국지엠)** 부품 수급 문제로 일부 생산 차질이 발생하였지만 전년동월 대비 **43.3% 증가**한 **20,386대**

* 부품공급 차질로 부평2 공장(말리부, 트랙스 생산) 1일간 조업 중단(8.29)

○ **(쌍용)** 신형 SUV 토레스의 높은 인기를 반영한 주간2교대 근무 시행으로 전년동월 대비 **62.7% 증가**한 **11,176대**

○ **(르노코리아)** XM3, QM6의 국내외 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **57.1% 증가**한 **15,782대**

< '22.8월 업체별 생산 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.8월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-8월	전년동기비
합 계	**284,361**	**100.0**	**△12.3**	**21.0**	**2,387,706**	**1.7**
현 대	124,426	43.8	△12.5	17.1	1,084,435	1.0
기 아	111,853	39.3	△13.0	15.5	948,716	△0.7
한국지엠	20,386	7.2	△12.7	43.3	168,327	△8.4
쌍 용	11,176	3.9	5.8	62.7	69,679	29.5
르노코리아	15,782	5.5	△15.7	57.1	110,310	47.1
타타대우	738	0.3	△17.4	△0.7	6,239	11.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 8월 자동차 내수 판매 동향

□ (총괄) 국산차는 소폭 감소한 반면, 수입차는 증가하여 전체 내수는 전년동월 대비 1.0% 증가한 131,638대

○ (현대) 수출물량 확대로 전년동월 대비 3.5% 감소한 49,224대, 이중 제네시스 브랜드는 G90(2,422대)의 판매 호조로 15.8% 증가한 9,617대

○ (기아) K8, 니로, 스포티지, 쏘렌토 등 하이브리드 모델의 높은 인기로 전년동월 대비 1.0% 증가한 41,404대

○ (한국지엠) 스파크, 트레일블레이저 등의 주요 모델의 판매 감소로 전년동월 대비 24.3% 감소한 3,590대

○ (쌍용) 신차 토레스(3,637대) 출시 효과로 전월 대비 13.5%, 전년동월 대비 42.4% 증가한 6,923대

○ (르노코리아) XM3, QM6 등의 수출물량 증가로 인해 상대적으로 내수는 감소하여 전년동월 대비 14.2% 감소한 3,950대

○ (수입차) BMW, 테슬라, 아우디등의 판매 증가로 전년동월 대비 9.1% 증가한 27,045대를 판매, 12개월 만에 전년동월비 증가세로 전환

< '22.8월 업체별 내수판매 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.8월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-8월	전년동기비
합 계	**131,638**	-	**△8.1**	**1.0**	**1,082,536**	**△9.0**
현 대	49,224	37.4	△12.6	△3.5	439,925	△11.5
기 아	41,404	31.5	△19.4	1.0	355,291	△3.3
한국지엠	3,590	2.7	△12.8	△24.3	25,260	△41.0
쌍 용	6,923	5.3	13.5	42.4	41,200	10.9
르노코리아	3,950	3.0	△7.2	△14.2	34,437	△10.3
타타대우	611	0.5	△17.4	11.3	4,967	15.0
수입차	27,045	20.5	26.1	9.1	187,141	△11.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노코리아 수입 판매차는 해당 브랜드 판매실적에 포함

참고 3 8월 자동차 수출 동향

□ **(총괄)** 전년도 저조한 수출의 기저효과와 더불어 국산차의 해외 판매 호조가 지속되며 전년동월 대비 **29.1% 증가**한 **168,155대** 기록

○ **(현대)** 쏘나타, G80 등 세단의 해외판매 호조로 전년동월 대비 **24.9% 증가**한 **70,489대**이며, 특히 **제네시스** 브랜드는 **90.5% 증가**한 **6,934대**

○ **(기아)** 셀토스, 니로, 스포티지 등 SUV 신형 모델이 해외 시장에서 선호가 지속되며 전년동월 대비 **31.5% 증가**한 **71,376대**

○ **(한국지엠)** 스파크(2,188대, +23.6%), 트랙스(3,414대, +363.9%) 수출 확대로 전년동월 대비 **20.4% 증가**한 **14,760대**

○ **(쌍용)** 차량용반도체 공급 개선으로 내수판매 증가와 더불어 수출 또한 호조를 보이며 전년동월 대비 **32.3% 증가**한 **3,722대**

○ **(르노코리아)** QM6(1,600대, +144.6%) 수출물량 증가로 전년동월 대비 **80.9% 증가**한 **7,672대**

< '22.8월 업체별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.8월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-8월	전년동기비
합 계	**168,155**	100.0	△24.5	29.1	1,463,834	6.8
현 대	70,489	41.9	△23.1	24.9	633,706	6.7
기 아	71,376	42.4	△23.8	31.5	588,860	3.2
한국지엠	14,760	8.8	△26.1	20.4	141,919	△4.4
쌍 용	3,722	2.2	△18.9	32.3	27,726	47.7
르노코리아	7,672	4.6	△38.2	80.9	70,014	87.2
타타대우	136	0.1	△54.7	△17.6	1,609	47.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 8월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 친환경차는 전년동월 대비 **9.7% 증가**한 **35,227대** 판매하여 7개월 연속 증가세 기록, 전체 자동차 중 26.8% 차지

○ 수입산 전기차의 판매호조로 전기차는 전년동월 대비 29.1% 증가한 반면, 하이브리드와 플러그인하이브리드는 각각 2.5%, 9.0% 감소

< '22.8월 친환경차 차종별 내수 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.8월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-8월	전년동기비
합 계	**35,227**	**100.0**	**△6.6**	**9.7**	**283,436**	**29.6**
하이브리드	18,830	53.5	△12.6	△2.5	171,180	21.0
전기차	14,438	41.0	△1.8	29.1	96,750	66.9
플러그인하이브리드	979	2.8	8.5	△9.0	9,068	△34.2
수소차	980	2.8	71.0	76.3	6,438	17.9

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출) 물량**은 전년동월 대비 **47.0% 증가**한 **40,215대**, **금액**은 **45.7% 증가**한 **12.2억 달러**로 **모두 20개월 연속 증가세** 시현

○ **(물량)** 수소차를 제외한 모든 차종이 전년동월 대비 두 자릿수로 증가하여 친환경차 수출 물량은 **전체 자동차**의 **23.9%**를 차지

○ **(금액)** 월 수출액 최초 10억 달러 돌파('21.9월) 이후, **12개월 연속 10억 달러**를 **상회**하며 **車 수출액**의 **29.6%**를 차지, **동월 간 최고 실적** 달성

* 연료별 수출액(전년동월比) : 하이브리드차 4.8억 달러(+81.4%), 전기·수소차 5.6억 달러(+27.1%), 플러그인하이브리드차 1.7억 달러(+36.0%)

< '22.8월 친환경차 차종별 수출 현황 >

(단위 : 대, %)

구 분	'22.8월	점유율	전월비	전년동월비	'22.1-8월	전년동기비
합 계	40,215	100.0	△25.8	47.0	346,124	41.8
하이브리드	21,531	53.5	△31.0	62.8	181,952	36.7
전기차	15,262	38.0	△26.3	32.0	131,862	53.2
플러그인하이브리드	3,388	8.4	52.4	34.7	32,102	33.5
수소차	34	0.1	21.4	△37.0	208	△76.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 8월 업체별 자동차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 8월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-8월	전년동기비
합 계	131,638	100	△8.1	1.0	1,082,536	△9.0
현대	49,224	37.4	△12.6	△3.5	439,925	△11.5
기아	41,404	31.5	△19.4	1.0	355,291	△3.3
BMW	7,303	5.5	33.0	40.1	50,345	6.0
쌍용	6,923	5.3	13.5	42.4	41,200	10.9
Mercedes-Benz	5,940	4.5	8.9	△11.8	50,593	△9.6
르노코리아	3,950	3.0	△7.2	△14.2	34,437	△10.3
한국지엠	3,590	2.7	△12.8	△24.3	25,260	△41.0
Tesla	3,153	2.4	-	29.7	9,899	△29.7
Audi	2,310	1.8	23.9	72.3	12,645	△14.4
Volkswagen	1,043	0.8	0.2	△20.1	8,586	△21.9
MINI	947	0.7	0.2	△2.3	7,668	△4.3
Toyota	713	0.5	16.5	52.7	4,188	△4.3
Porsche	677	0.5	17.9	3.0	5,945	△11.5
Ford	642	0.5	△31.3	96.9	3,559	△15.5
타타대우	611	0.5	△17.4	11.3	4,967	15.0
Polestar	553	0.4	34.5	-	1,900	-
Volvo	525	0.4	△48.4	△54.4	8,556	△13.9
Jeep	496	0.4	16.4	15.9	4,202	△42.9
Lexus	411	0.3	△18.9	△55.9	4,062	△40.5
Honda	327	0.2	△6.0	△36.9	2,277	△10.1
Land Rover	309	0.2	50.0	8.8	1,773	△8.7
Lincoln	183	0.1	30.7	△26.5	1,928	△24.0
Bentley	91	0.1	△4.2	71.7	529	71.8
Peugeot	91	0.1	△24.2	△55.2	1,181	△18.6
Cadillac	84	0.1	△24.3	△36.4	546	△23.3
Lamborghini	45	0.0	50.0	25.0	223	△10.8
Maserati	41	0.0	2.5	△48.8	441	△19.4
Rolls-Royce	29	0.0	20.8	70.6	172	6.8
Jaguar	19	0.0	46.2	0.0	139	△47.7
DS	4	0.0	△66.7	-	60	-
Citroen	-	0.0	-	△100.0	39	△88.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 6 8월 업체별 승용차 국내 판매 현황

(단위 : 대, %)

구 분	'22. 8월	점유율	전월비	전년동월비	'22. 1-8월	전년동기비
합 계	112,277	100	△7.4	△0.7	934,189	△8.9
현대	36,137	32.2	△13.5	△5.0	342,195	△11.3
기아	35,759	31.8	△19.9	△3.9	310,115	△4.1
BMW	7,303	6.5	33.0	40.1	50,345	6.0
쌍용	6,923	6.2	13.5	42.4	41,200	10.9
Mercedes-Benz	5,940	5.3	8.9	△11.8	50,593	△9.6
르노코리아	3,932	3.5	△7.0	△14.0	33,963	△10.4
한국지엠	3,590	3.2	△12.8	△24.3	25,260	△35.8
Tesla	3,153	2.8	-	29.7	9,899	△29.7
Audi	2,310	2.1	23.9	72.3	12,645	△14.4
Volkswagen	1,043	0.9	0.2	△20.1	8,586	△21.9
MINI	947	0.8	0.2	△2.3	7,668	△4.3
Toyota	713	0.6	16.5	52.7	4,188	△4.3
Porsche	677	0.6	17.9	3.0	5,945	△11.5
Ford	642	0.6	△31.3	96.9	3,559	△15.5
Polestar	553	0.5	34.5	-	1,900	-
Volvo	525	0.5	△48.4	△54.4	8,556	△13.9
Jeep	496	0.4	16.4	15.9	4,202	△42.9
Lexus	411	0.4	△18.9	△55.9	4,062	△40.5
Honda	327	0.3	△6.0	△36.9	2,277	△10.1
Land Rover	309	0.3	50.0	8.8	1,773	△8.7
Lincoln	183	0.2	30.7	△26.5	1,928	△24.0
Bentley	91	0.1	△4.2	71.7	529	71.8
Peugeot	91	0.1	△24.2	△55.2	1,181	△18.6
Cadillac	84	0.1	△24.3	△36.4	546	△23.3
Lamborghini	45	0.0	50.0	25.0	223	△10.8
Maserati	41	0.0	2.5	△48.8	441	△19.4
Rolls-Royce	29	0.0	20.8	70.6	172	6.8
Jaguar	19	0.0	46.2	0.0	139	△47.7
DS	4	0.0	△66.7	-	60	-
Citroen	-	0.0	-	△100.0	39	△88.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도 자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 김영숙 주무관(☎ 044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.