경제혁신
산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY
보 도 자 료
희망의 대한민국
http://www.motie.go.kr

2015년 8월 10일(월) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 8.9(일) 오전 11시 이후 보도 가능)

문의 : 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 권일수 주무관(4325)

'15. 7월 자동차 산업 동향

- 전년동월대비 국내판매 7.3% 증가, 생산 1.1%, 수출 2.0% 감소 -

□ 산업통상자원부는 '15.7월 완성차 실적을 잠정 집계한 결과, 다목적 차량(다목적차량(SUV), 미니벤) 판매 호조, 신차출시(K5, 티볼리 디젤) 등으로 **국내판매는 전년동월대비 7.3% 증가**했으나, 신흥시장 경기침체, 엔화 및 유로화 평가절하에 따른 가격경쟁력 약화 등의 영향으로 **국내생산과 수출은 작년 같은 달과 비교해 각각 1.1%, 2.0% 감소**하였다고 발표하였다.

○ **(생산)** 국내판매 증가에도 불구하고, 수출 소폭 감소 및 국내 일부공장 생산라인 정비등의 영향으로 국내생산은 작년 같은 달과 비교해 1.1% 감소한 404,770대에 머물렀다.

○ **(내수)** 기아 K5, 쌍용 티볼리 디젤 등 **신차효과**와 현대 싼타페, 기아 쏘렌토·카니발, 한국지엠 캡티바, 쌍용 티볼리 등 **다목적차량의 인기가 지속**되면서 국내 판매는 작년 같은 달과 비교해 **7.3% 증가**한 156,899대를 기록했다.

- 수입차는 작년 같은 달과 비교해 22.8% 증가한 23,104대를 판매하였으나, 전월보다는 12.7% 감소하였다.

* 수입차판매량(전월대비): ('15.5) 20,589대(-1.2%) → ('15.6) 26,466대(28.5%) → ('15.7) 23,104대(-12.7%)

○ **(수출)** 북미 등으로의 수출호조에도 불구, 러시아 등 신흥시장 경기침체, 엔화 및 유로화 평가 절하에 따른 가격경쟁력 약화 등으로 전년동월대비 2.0% 감소한 258,781대를 수출했다.

□ '15.7월 자동차부품 수출은 신흥시장 수요 위축에 따른 현지 우리나라 완성차 공장 및 해외 글로벌 완성차 업체로의 부품 수출 감소의 영향으로 작년 같은 달과 비교해 10.7% 감소했다.

* 자동차부품 수출(전년동기대비증감율): ('14.7) 25.2억불(0.9%) → ('15.7) 22.5억불(-10.7%)

□ '15.1~7월 완성차 실적은 작년 같은 달과 비교해 생산 0.9%, 수출 3.3% 각각 감소하였으나, 국내 판매는 다목적차량 인기에 힘입어 6.4% 증가했다.

○ 자동차 부품은 러시아, 중남미, 아세안 등 신흥시장 경기침체 영향으로 전년동기대비 4.9% 감소했다.

< 7월 자동차산업 총괄표 (단위: 대, %, 억 달러) **>**

구 분	'15.7월	전월비	전년동월비	'15.1-7월[P]	전년동기비
생 산	404,770	-4.5	-1.1	2,726,611	-0.9
내 수	156,899	-2.1	7.3	1,014,068	6.4
국산차	133,795	0.0	5.0	860,950	3.5
수입차	23,104	-12.7	22.8	153,118	26.0
수 출	258,781	-8.0	-2.0	1,803,187	-3.3
(금액)	39.9	-7.6	-6.2	278.3	-6.4
부품수출(금액)	22.5	4.5	-10.7	151.2	-4.9

붙임: 참고 1 - 7월 자동차 생산 동향
참고 2 - 7월 자동차 내수 판매 동향
참고 3 - 7월 자동차 수출 동향
참고 4 - 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황
참고 5 - 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 권일수 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 7월 자동차 생산 동향

□ 현대 울산공장 일부 생산라인 정비 및 수출 감소(2.0%) 등의 영향으로 전년동월대비 1.1% 감소한 404,770대

< '14.7월 이후 월별 자동차 생산 추이>



○ 현대는 울산공장 일부 생산라인 정비 등의 영향으로 5.6% 감소

○ 기아는 역대 최대 월간 내수판매량(48,202대)에도 불구하고, 수출이 15.9% 감소하면서 생산도 전체적으로 3.7% 감소

○ 한국지엠은 트랙스·스파크·말리부의 수출 증가와 캡티바 등의 내수판매 증가에 힘입어 9.2% 증가

○ 쌍용은 對신흥시장 수출 감소를 내수시장에서의 티볼리 판매 호조로 극복하면서 8.8% 증가

○ 르노삼성은 닛산 로그(對美 수출모델) 위탁 생산(수출) 증가에, SM7 내수판매확대를 더하며 47.5% 증가

< '15.7월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

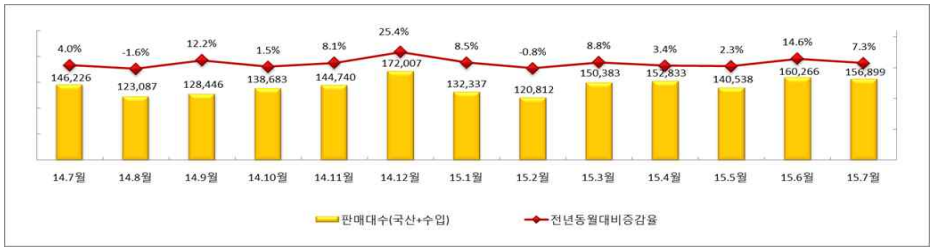
구 분	'15.7월		'15.1-7월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	440,770	100.0	2,726,611	-4.5	-1.1	-0.9
현 대	156,202	38.6	1,105,188	-10.7	-5.6	-3.6
기 아	162,275	40.1	1,033,487	-0.6	-3.7	-2.3
한국지엠	56,124	13.9	372,595	-4.5	9.2	-2.7
쌍 용	12,409	3.1	82,841	1.9	8.8	-4.3
르노삼성	16,626	4.1	123,653	25.6	47.5	17.5
기 타	1,134	0.2	8,847	-18.8	-1.9	9.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 7월 자동차 내수 판매 동향

□ 레저문화 확산 등으로 **다목적차량 판매가 급증**하는데 힘입어 **전년동월대비 7.3% 증가**

< '14.7월 이후 월별 자동차 내수 판매(국산+수입) 추이 >



○ 현대는 8월 내수판매 1·2위를 달성한 싼타페(9,942대)와 소나타(7,772대)가 판매를 견인하며 0.5% 증가

○ 기아는 K5 신차효과와 쏘렌토 등 다목적차의 판매 호조로 내수 판매 역대 최대 실적(48,202대)을 기록하며 13.9% 증가

○ 한국지엠은 캡티바(22.5%↑) 등 다목적차의 판매가 늘었으나, 승용차 판매가 감소하면서 6.8% 감소

○ 쌍용은 티볼리 디젤 신규모델의 투입 등을 활용하며 36.2% 급증

○ 르노삼성은 QM3와 SM7의 판매 호조로 10.9% 증가

○ 수입차는 23,104대(독일브랜드 60.0% 점유) 판매되며 전년동월대비 22.8% 증가하였으나, 전월에 비해 12.7% 감소

* 수입차 판매(대) : ('13.7) 14,957대 → ('14.7) 18,810대 → ('15.7) 23,104대
* 수입차 점유율(%) : ('13.7) 10.6% → ('14.7) 12.9% → ('15.7) 14.7%

< '15.7월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'15.7월	'15.1-7월	증 감 률		
			전월비	전년동월비	전년동기비
내수판매	156,899	1,014,069	-2.1	7.3	6.4
현 대	59,957	396,036	-4.5	0.5	-2.5
기 아	48,202	290,784	7.1	13.9	11.4
한국지엠*	12,396	83,753	1.3	-6.8	-1.8
쌍 용	8,210	53,620	-2.5	36.2	36.6
르노삼성*	6,700	43,960	-0.8	10.9	2.2
국산기타	727	5,377	-6.1	-8.6	-12.9
수 입 차	23,104	153,118	-12.7	22.8	26.0

* 자료 : 한국자동차산업협회, 수입차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함

참고 3 7월 자동차 수출 동향

□ 엔화 및 유로화 절하에 따른 경쟁력 약화, 러시아·중남미 등 신흥시장의 수요 위축 등으로 전년동월대비 2.0% 감소한 258,781대

< '14.7월 이후 월별 자동차 수출 추이 >



○ 현대는 투싼 등 신차의 투입과 아반떼(수출1위, 21,461대), i40가 수출을 견인하면서 0.6% 증가

○ 기아는 신차인 K5를 중심으로 주요 모델이 내수시장에 집중 투입되었고, 신흥시장 위축 등의 영향이 더해지며 수출은 오히려 15.9% 감소

○ 한국지엠은 수출2위를 달성한 트랙스(20,768대)와 스파크, 말리부 등 승용 수출이 늘어나면서 29.1% 증가

○ 쌍용은 주력시장인 러시아로의 수출 중단 등의 영향이 이어지며 전년동월대비 36.3% 감소

○ 르노삼성은 닛산 위탁생산차(로그)가 對美 수출 호조를 계속 이어가고 SM3 수출이 늘어나면서 70.9% 급증

< '15.7월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'15.7월	점유율	'15.1-7월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	258,781	100.0	1,803,187	-8.0	-2.0	-3.3
현 대	97,772	37.8	700,338	-13.4	0.6	-3.2
기 아	99,301	38.4	703,029	-10.6	-15.9	-8.6
한국지엠	47,088	18.2	282,251	9.7	29.1	-3.1
쌍 용	3,603	1.4	27,771	-8.8	-36.3	-40.1
르노삼성	10,816	4.2	86,548	5.9	70.9	169.7
기 타	201	0.1	3,250	-25.0	-47.5	42.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 7월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '15.7월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.7월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-7월	전년동기비
합 계	**156,899**	**-2.1**	**7.3**	**100.0**	**1,014,069**	**6.4**
현 대	59,957	-4.5	0.5	38.2	396,036	-2.5
기 아	48,202	7.1	13.9	30.7	290,784	11.4
한국지엠	12,396	1.3	-6.8	7.9	83,753	-1.8
쌍 용	8,210	-2.5	36.2	5.2	53,620	36.6
르노삼성	6,700	-0.8	10.9	4.3	43,960	2.2
타타대우	535	10.3	2.1	0.3	3,514	-14.1
대우버스	192	-33.6	-29.2	0.1	1,863	-10.5
Mercedes-Benz	3,976	-5.2	18.7	2.5	26,899	34.6
BMW	3,926	-31.7	17.1	2.5	28,132	19.1
Volkswagen	2,998	-30.6	-5.0	1.9	21,633	16.8
Audi	2,617	21.7	-8.5	1.7	17,176	4.8
Ford	908	-18.9	-1.0	0.6	6,533	25.5
MINI	894	13.9	80.6	0.6	4,547	50.2
Toyota	652	-8.3	15.0	0.4	4,429	24.3
Land Rover	646	-21.7	58.3	0.4	3,913	69.2
Lexus	637	-12.4	25.9	0.4	4,288	25.3
Peugeot	610	-10.0	93.7	0.4	3,588	114.7
Nissan	592	28.4	91.6	0.4	3,387	41.1
Chrysler	543	-9.8	43.3	0.3	3,721	44.4
Honda	393	-15.3	22.8	0.3	2,843	34.0
Porsche	344	-28.2	12.8	0.2	2,464	61.7
Volvo	314	-0.6	13.8	0.2	2,348	49.4
Infiniti	250	-1.6	-3.8	0.2	1,612	-0.4
Jaguar	169	-33.2	7.6	0.1	1,602	33.3
Cadillac	74	1.4	89.7	0.0	399	147.8
Citroen	69	56.8	68.3	0.0	359	58.1
Fiat	66	61.0	-17.5	0.0	382	-63.1
Bentley	21	-22.2	75.0	0.0	244	38.6
Rolls-Royce	5	25.0	-28.6	0.0	37	42.3
Lamborghini	3	-	-	0.0	3	-
국산차	133,795	0.0	5.0	85.3	860,951	3.5
수입차	23,104	-12.7	22.8	14.7	153,118	26.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 7월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '15. 7월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'15.7월	전월비	전년동월비	비중	'15.1-7월	전년동기비
합 계	131,564	-2.1	5.1	100.0	854,554	6.2
현 대	43,244	-4.8	-4.1	32.9	287,962	-4.4
기 아	42,090	9.8	15.0	32.0	252,875	12.4
한국지엠	10,613	-5.8	-20.2	8.1	75,598	-9.8
쌍 용	8,210	-2.5	36.2	6.2	53,620	36.6
르노삼성	6,700	-0.8	10.9	5.1	43,960	2.2
Mercedes-Benz	3,976	-5.2	18.7	3.0	26,899	34.6
BMW	3,926	-31.7	17.1	3.0	28,132	19.1
Volkswagen	2,998	-30.6	-5.0	2.3	21,633	16.8
Audi	2,617	21.7	-8.5	2.0	17,176	4.8
Ford	908	-18.9	-1.0	0.7	6,533	25.5
MINI	894	13.9	80.6	0.7	4,547	50.2
Toyota	652	-8.3	15.0	0.5	4,429	24.3
Land Rover	646	-21.7	58.3	0.5	3,913	69.2
Lexus	637	-12.4	25.9	0.5	4,288	25.3
Peugeot	610	-10.0	93.7	0.5	3,588	114.7
Nissan	592	28.4	91.6	0.4	3,387	41.1
Chrysler	543	-9.8	43.3	0.4	3,721	44.4
Honda	393	-15.3	22.8	0.3	2,843	34.0
Porsche	344	-28.2	12.8	0.3	2,464	61.7
Volvo	314	-0.6	13.8	0.2	2,348	49.4
Infiniti	250	-1.6	-3.8	0.2	1,612	-0.4
Jaguar	169	-33.2	7.6	0.1	1,602	33.3
Cadillac	74	1.4	89.7	0.1	399	147.8
Citroen	69	56.8	68.3	0.1	359	58.1
Fiat	66	61.0	-17.5	0.1	382	-63.1
Bentley	21	-22.2	75.0	0.0	244	38.6
Rolls-Royce	5	25.0	-28.6	0.0	37	42.3
Lamborghini	3	-	-	0.0	3	-
국산차	108,460	0.4	2.0	82.4	701,436	2.7
수입차	23,104	-12.7	22.8	17.6	153,118	26.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 이상준 과장(☎ 044-203-4320), 권일수 주무관(☎ 044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.