산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	힘내라 대한민국

2020년 10월 20일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 10월 19일(월) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 10. 19.(월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	윤성준 주무관(044-203-4323)

2020년 9월 자동차산업 월간 동향

- 9월 생산, 내수, 수출 모두 증가 -
- 국내 최다 판매 차량 1~5위 모두 국산차, 내수판매 증가 견인 -
- 친환경차 내수 8개월 연속 증가 및 역대 최고판매 기록 갱신
- 전기차 수출 38개월 연속 증가에 힘입어 친환경차 수출 증가도 견인 -

□ (총괄) '20년 9월 국내 자동차산업은 전년동월 대비 **생산 +23.2%, 내수 +22.2%, 수출 +14.8%** 달성한 것으로 잠정 집계

○ (생산) **내수 증가세 회복**과 **수출 동반증가**에 따라, 특히 **중·대형 세단 및 스포츠유틸리티차량(SUV) 생산**이 **확대***되면서 전년동월 대비 **23.2% 증가한 342,489대 생산**

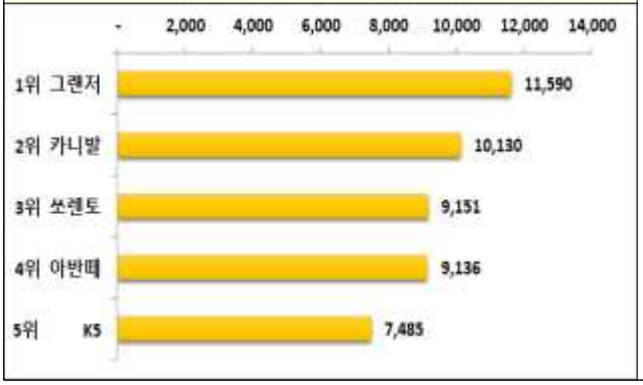
* 주요 차종별 생산 : (대형세단)2.9만대(53.3%↑), (SUV)19.5만대(35.5%↑), (중형세단)2.2만대(7.3%↑)

○ (내수) **국산차 판매 급증***과 **신차효과 및 영업일수 증가****(+3일) 등으로 전년동월 대비 **22.2%**로 **크게 증가한 162,716대 판매**

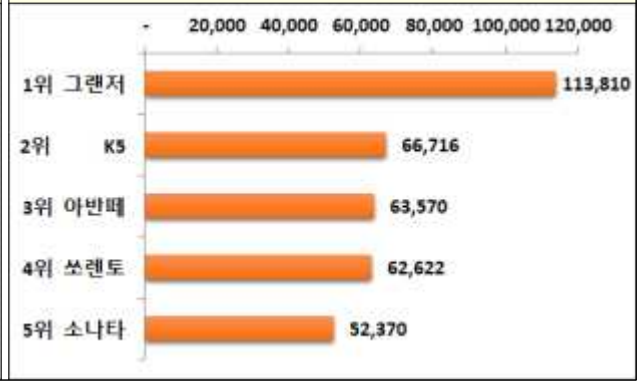
* 판매비중('19.9월 → '20.9월) : **(국산차)** 82.9 → **84.7%(+1.8%p↑)** (수입차) 17.1 → 15.3%(△1.8%p)
** 영업일수 : ('19.9월) 18일 → ('20.9월) 21일/ 전년 9월 추석연휴에 의한 영업일수 증가

- 특히, **최다 판매 차량 1~5위를 모두 국산차**가 **차지**, 특히 **그랜저**가 **압도적인 인기로 판매순위 1위**를 달성

'20.9월 최다 판매 차량 (대수)



'20.1~9월 최다 판매 차량 (대수)



- **(국산차) 신차모델**(그랜저・카니발・쏘렌토・아반떼 등) **판매호조*** **등으로** 전년동월 대비 **24.8% 급증**한 **137,771대 판매**

* 9월 국산차 판매순위 : 1위 그랜저(11,590대) > 2위 카니발(10,130대) > 3위 쏘렌토(9,151대) > 4위 아반떼(9,136대) > 5위 K5(7,485대)

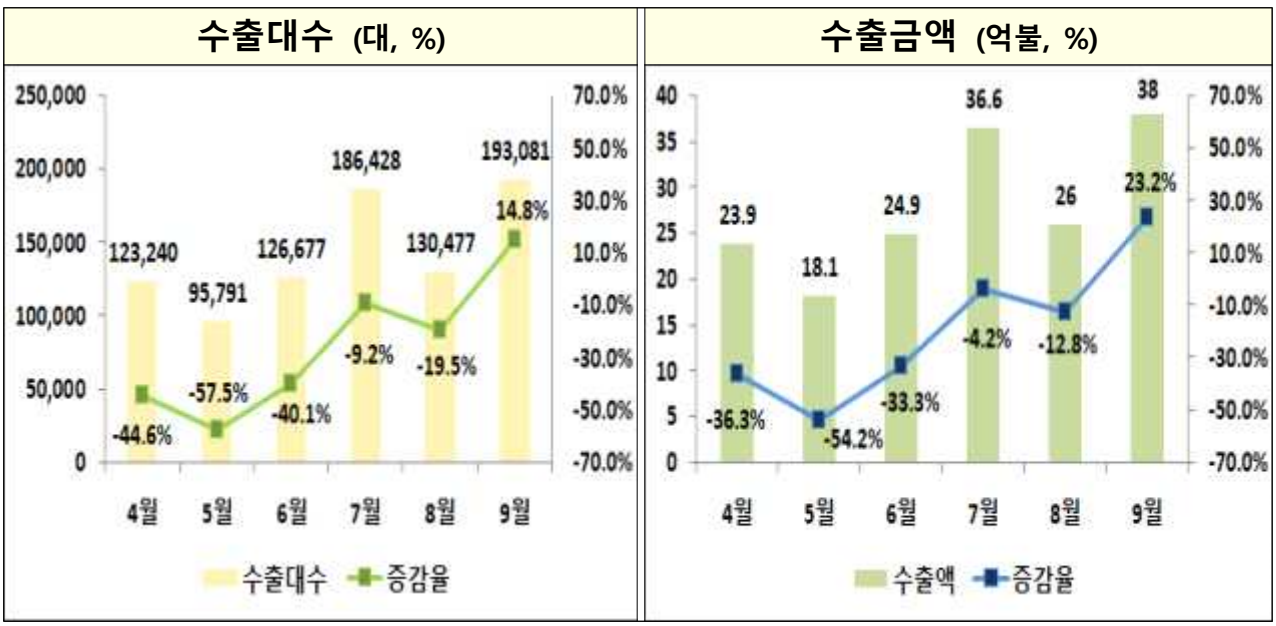
- **(수입차)** 독일계 및 일본계 브랜드는 판매회복 중이나, **기타 브랜드의 부진** 등으로 **상대적으로 소폭 증가**(9.7%)한 **24,945대 판매**

* 주요 국가별 수입차 증감률 : 일본계 32.2%, 독일계 5.6%, 영국계 △17.0%, 스웨덴계 △19.6%, 프랑스계 △22.2%, 이탈리아계 △35.8%

○ **(수출) 미국 자동차 판매시장 회복** 및 **SUV・신차 판매호조** 등으로 **14.8% 증가**한 **193,081대 수출**되어, **코로나19 이후 첫 증가 전환**

* 수출대수 증감율(%) : (4월) △44.6 → (5월) △57.5 → (6월) △40.1 → (7월) △9.2 → (8월) △19.5 → **(9월) +14.8**

※ '20.9월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월) : **북미(1,943, 61.0%)**, EU(655, △1.4%), 동유럽(288, 22.4%), 중동(347, △5.6%), 중남미(98, △42.5%), 아프리카(57, △22.1%), 오세아니아(228, 30.7%), 아시아(175, △5.5%)



- **수출금액**은 **고부가가치 차량**인 **SUV・전기차 수출비중 증가** 등으로 수출대수(+14.8%) 보다 **더 크게 증가**한 **38억 달러 달성(+23.2%)**

* 수출비중: [SUV] ('19.9월) 59.2% → ('20.9월) **71.5%(12.3%p↑)**
[전기차] ('19.9월) 3.9% → ('20.9월) **6.4%(2.5%p↑)**

□ **(친환경차) 내수**는 전년동월 대비 **158.1% 증가**한 **24,375대**, **수출**은 **9.1% 증가**한 **26,536대 판매**

○ **(내수) 전기차**(+224.2%), **하이브리드**(+107.4%), **플러그인하이브리드**(+2,285%), **수소차**(+1.5%) 등 **전반적인 판매호조**로 전년동월 대비 **158.1% 증가**한 **24,375대 판매**

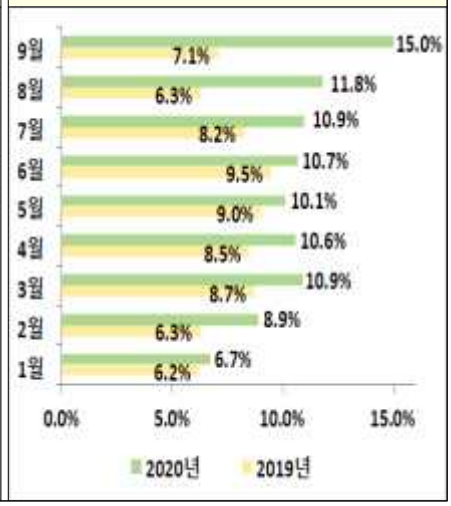
- **친환경차 내수판매**는 8개월 연속 **증가세**를 시현하며, **역대 최다 판매기록 갱신**(**친환경차 판매비중***도 **역대 최대**)

* 전체내수 대비 친환경차 판매비중 : ('19.9월) 7.1% → **('20.9월) 15.0%(7.9%p↑)**

친환경차 내수판매 (대, %)



친환경차 내수판매 비중 (%)



- 특히 쏘렌토 하이브리드, 그랜저 하이브리드 등 **국산 하이브리드**(**131.5%↑**)**와** 코나, 포터 등 **국산 전기차**(**144.4%↑**) **판매호조** 등이 **친환경차 내수 증가**에 **기여**

* 국산 하이브리드 판매 : ('19.9월) 5,823대 → ('20.9월) **13,481대(+131.5%↑)**

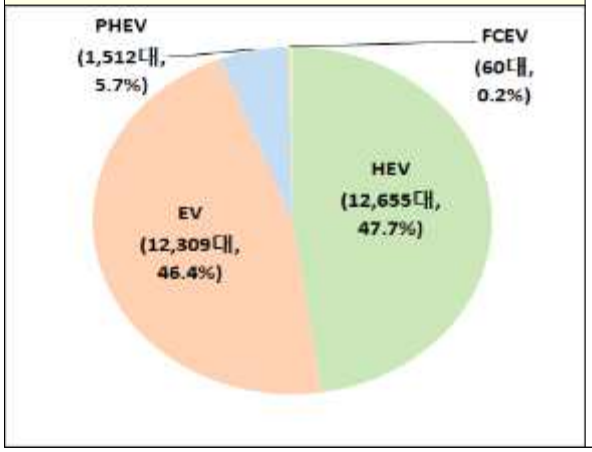
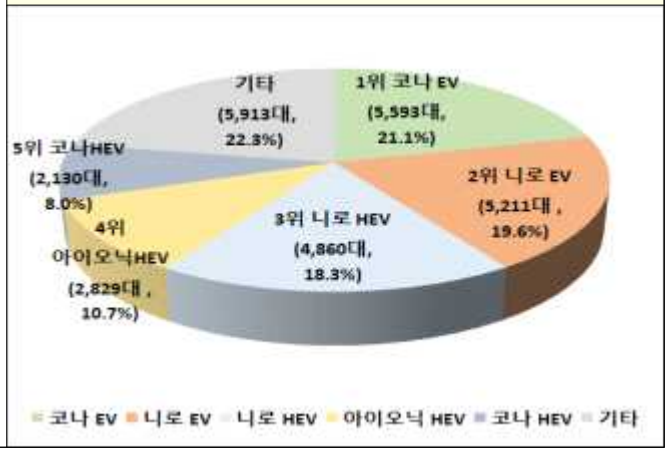
* 국산 전기차 판매 : ('19.9월) 1,873대 → ('20.9월) **4,578대(+144.4%↑)**

○ **(수출) 전기차**(87.8↑%)·**수소차**(9.1%↑)의 **판매호조 등으로** 전년동월 대비 **9.1% 증가한 26,536대 수출**되어, **전기차**가 **친환경차 전체 수출 증가**에 **크게 기여**

- **전기차**는 **코나, 니로** 등의 **판매급증**으로 크게 증가, 특히 **수출 연속 38개월 증가**를 **기록**하는 등 **코로나 이후 시대 새로운 수출동력**으로 부상

* **코나 전기차** 5,593대**(124.3%↑)**, **니로 전기차** 5,211대**(208.9%↑)**

* **전기차 수출** : ('18.9) 3,307대 → ('19.9) 6,554대(98.1%↑) → **('20.9) 12,309대(87.8%↑)**

친환경차 유형별 수출	친환경차 모델별 수출 1~5위
	

- 유형별로는 **전기차와 하이브리드**가 **친환경차 수출**의 **94.1%**, 특히 **니로 전기차·하이브리드**와 **코나 전기차·하이브리드**가 **67.1%**를 차지하여 **주력 수출모델로써 활약**

□ '20. 9월 **자동차부품**의 **수출**은 **북미 판매시장 회복** 및 **유럽연합(EU) 내 완성차 재고수준 정상화**에 따른 **부품 수요 증가** 등으로 전년동월 대비 **9.4% 증가**한 **19.6억 달러**를 기록하며, **증가세**로 **전환**

* 수출증감(%, 전년동월) : ('20.4월)△10.1억불(△49.6)→('20.5월)△13.0억불(△66.7)→('20.6월)△7.7억불(△45.1)→('20.7월)△5.7억불(△27.7)→('20.8월)△4.8억불(△27.0)→**('20.9월)+1.7억불(+9.4)**

※ '20.8월 자동차부품 잠정 수출(백만달러, 전년동월) : **북미(752, 8.6%)**, **EU(422, 33.6%)**, 동유럽(165, △9.3%), 중동(85, 4.2%), 중남미(77, 6.9%), 아프리카(15, △24.0%), 오세아니아(10, 2.0%), 아시아(430, 2.7%)

< '20.9월 국내 자동차산업 총괄표 >

구 분	'20.9월	전월비(%)	전년동월비(%)	'20.1-9월	전년동기비(%)
생 산(대)	342,489	46.8	23.2	2,549,201	△12.6
내 수(대)	162,716	20.2	22.2	1,400,558	8.6
국산차(대)	137,771	23.9	24.8	1,185,822	7.1
수입차(대)	24,945	3.3	9.7	214,736	17.8
수 출(대)	193,081	48.0	14.8	1,330,859	△25.1
(금액/억불)	38.0	46.2	23.2	258.1	△18.2
부품수출 (금액/억불)	19.6	51.1	9.4	128.2	△24.2

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 9월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 9월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 | 9월 자동차 생산 동향

□ **내수 증가세 회복**과 **수출 동반증가**에 따라, 특히 **중·대형 세단 및 SUV 생산**이 **확대***되면서 전년동월 대비 **23.2% 증가**한 **342,489대** 생산

○ **(현대)** SUV 및 고급차종 등의 국내외 판매호조에 따라 전년동월 대비 **24.4% 증가**

○ **(기아)** 8월 출시된 카니발 판매 호조, 친환경차 및 중소형 SUV 수출 증가 등으로 전년동월 대비 **17.1% 증가**

○ **(한국지엠)** 신차 트레일블레이저의 국내외 판매 증가, 특히 북미 수출 확대에 힘입어 전년동월 대비 **121.6% 큰 폭 증가**

○ **(쌍용)** 주요시장인 유럽지역의 환경규제 강화 등에 따른 판매감소세 지속으로 전년동월 대비 **10.2% 감소**

○ **(르노삼성)** 닛산로그 위탁생산 중단(3.31)에 따른 기저효과 등으로 전년동월 대비 **36.5% 감소**

< '20. 9월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20.9월	점유율	전월비	전년동월비	'20.1-9월	전년동기비
합 계	342,489	100.0	46.8	23.2	2,549,201	△12.6
현 대	153,174	44.7	54.4	24.4	1,158,367	△10.5
기 아	132,079	38.6	49.5	17.1	952,492	△12.3
한국지엠	38,768	11.3	40.4	121.6	262,173	△14.0
쌍 용	9,573	2.8	9.4	△10.2	74,318	△26.2
르노삼성	8,557	2.5	△6.2	△36.5	97,951	△21.0
대우버스	0	0.0		△100.0	795	△42.8
타타대우	338	0.1	14.2	△8.2	3,105	△16.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 | 9월 자동차 내수 판매 동향

□ **국산차 판매 급증*과 신차효과 및 영업일수 증가**(+3일) 등으로 전년동월 대비 **22.2%**로 **크게 증가**한 **162,716대 판매**

* 판매비중('19.9월 → '20.9월) : **(국산차)** 82.9 → **84.7%(+1.8%p↑)** (수입차) 17.1 → 15.3%(△1.8%p)

** 영업일수 : ('19.9월) 19일 → ('20.9월) 21일/ 전년 9월 추석연휴에 의한 영업일수 증가

○ **(현대)** 세단(그랜저, 아반떼 등), SUV(팰리세이드, 싼타페 등), 고급 차종(G80 등) 등 전반적인 판매호조에 따라 전년동월 대비 **33.8% 증가**

○ **(기아)** 쏘렌토(3월), 카니발(8월) 등 올해 출시된 SUV 모델 판매를 견인하며 전년동월 대비 **21.9% 증가**

○ **(한국지엠)** 경차 스파크, 소형 SUV 트레일블레이저 판매호조 등으로 전년동월 대비 **17.9% 증가**

○ **(쌍용)** 온·오프라인 마케팅 강화, SUV 인기지속 등으로 **13.4% 증가**

○ **(르노삼성)** 초소형 전기차 트위지는 증가하였으나, QM6 노후화 등으로 전년동월 대비 **24.1% 감소**

○ **(수입차)** 독일계 및 일본계 브랜드는 판매회복 중이나, **기타 브랜드의 부진** 등으로 **상대적으로 소폭 증가**(9.7%)한 **24,945대 판매**

* 주요 국가별 수입차 증감률 : 일본계 32.2%, 독일계 5.6%, 영국계 △17.0%, 스웨덴계 △19.6%, 프랑스계 △22.2%, 이탈리아계 △35.8%

< '20. 9월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 9월	전월비	전년동월비	'20. 1-9월	전년동기비
내수판매	162,716	20.2	22.2	1,400,558	8.6
현 대	67,075	22.9	33.8	583,659	6.6
기 아	51,211	33.1	21.9	415,011	10.6
한국지엠*	6,097	3.4	17.9	60,075	11.4
쌍 용	8,208	20.8	13.4	62,558	△21.7
르노삼성*	5,934	△2.8	△24.1	73,581	21.8
대우버스	0		△100.0	838	△42.0
타타대우	296	2.4	23.3	2,571	△9.3
수 입 차	24,945	3.3	9.7	214,736	17.8

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치 포함.

참고 3 | 9월 자동차 수출 동향

□ **미국 자동차 판매시장 회복** 및 **SUV·신차 판매호조** 등으로 **14.8%** 증가한 **193,081대 수출**되어, **코로나19 이후 첫 플러스 전환**

* 수출대수 증감율(%) : (4월) △44.6 → (5월) △57.5 → (6월) △40.1 → (7월) △9.2 → (8월) △19.5 → **(9월) +14.8**

○ **(현대)** 코나, 투싼, 팰리세이드 등 SUV 차종 판매수요 증가 및 북미 등 주요지역의 회복세 등으로 전년동월 대비 **6.7% 증가**

○ **(기아)** 친환경차(니로 EV·HEV 등) 및 중소형 SUV(셀토스, 스포티지 등) 차종의 수출 호조 등으로 전년동월 대비 **12.8% 증가**

○ **(한국지엠)** 트레이블레이저, 트랙스 등 SUV 차종 판매호조 등으로 전년동월 대비 **117.2% 증가**

○ **(쌍용)** 주요시장인 유럽지역의 환경규제 강화 등으로 **△46.7% 감소**하였으나, 전월대비 31.7% 증가하는 등 급감세 완화중

○ **(르노삼성)** 닛산OEM 로그 수출 중단('20.4월)에 따른 기저효과 등으로 **△80.3% 감소**

< '20. 9월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 9월	점유율	전월비	전년동월비	'20. 1-9월	전년동기비
합 계	193,081	100.0	48.0	14.8	1,330,859	△25.1
현 대	78,165	40.5	46.9	6.7	577,484	△22.6
기 아	77,200	40.0	45.8	12.8	513,519	△25.2
한국지엠	34,498	17.9	59.9	117.5	208,925	△18.1
쌍 용	1,626	0.8	31.7	△46.7	12,150	△36.2
르노삼성	1,452	0.8	△1.0	△80.3	17,963	△74.2
대우버스	0	0.0	-	△100.0	10	△83.9
타타대우	140	0.1	154.5	4.5	808	△36.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 9월 친환경 자동차 동향 (내수/수출)

□ (내수) 하이브리드(+107.4%), 전기차(+224.2%), 플러그인하이브리드(+2,285%), 수소차(+1.5%) 등 **전반적인 판매호조**로 전년동월 대비 **158.1% 증가한 24,375대 판매**

○ 특히 쏘렌토HEV, 그랜저HEV 등 **국산 HEV(131.5%↑)와** 코나, 포터 등 **국산 전기차(144.4%↑) 판매호조** 등이 **친환경차 내수 증가**에 **기여**

* 국산 HEV 판매 : ('19.9월) 5,823대 → ('20.9월) **13,481대(+131.5%↑)**
* 국산 전기차 판매 : ('19.9월) 1,873대 → ('20.9월) **4,578대(+144.4%↑)**

< '20. 9월 친환경차 차종별 내수 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 9월	전월비	전년동월비	'20. 1-9월	전년동기비
합 계	24,375	53.0	158.1	151,609	50.0
하이브리드(HEV)	14,023	29.6	107.4	103,193	48.1
전기차(EV)	6,815	77.1	224.2	36,759	43.4
플러그인하이브리드(PHEV)	3,076	425.8	2,284.5	7,209	127.3
수소차(FCEV)	461	△31.7	1.5	4,448	71.1

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) 친환경차 수출은 전년동월 대비 **9.1% 증가한 26,536대, 특히 전기차는 87.8% 큰 폭으로 증가하여 지속적인 수출 성장세 시현**

○ **전기차는 코나EV(124.3%), 니로EV(208.9%)의 판매급증**이 크게 기여, **전기차 수출 연속 38개월 증가**를 **기록**

* 전기차 : ('18.9) 3,307대 → ('19.9) 6,554대(98.1%↑) → ('20.9) 12,309대(87.8%↑)

< '20. 9월 친환경차 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'20. 9월	전월비	전년동월비	'20. 1-9월	전년동기비
합 계	26,536	60.9	9.1	198,120	9.8
하이브리드(HEV)	12,655	55.4	△11.8	89,614	△18.0
전기차(EV)	12,309	76.4	87.8	87,334	78.6
플러그인하이브리드(PHEV)	1,512	10.9	△55.1	20,337	△6.5
수소차(FCEV)	60	900.0	9.1	835	46.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 5 9월 업체별 자동차 국내 판매 현황

< '20. 9월 업체별 자동차 국내 판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.9월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-9월	전년동기비
합 계	**162,716**	**20.2**	**22.2**	**100.0**	**1,400,558**	**8.6**
현 대	67,075	22.9	33.8	41.2	583,659	6.6
기 아	51,211	33.1	21.9	31.5	415,011	10.6
한국지엠	6,097	3.4	17.9	3.7	60,075	11.4
쌍 용	8,208	20.8	13.4	5.0	62,558	-21.7
르노삼성	5,934	-2.8	-24.1	3.6	73,581	21.8
대우버스	-		-100.0	0.0	838	-42.0
타타대우	296	2.4	23.3	0.2	2,571	-9.3
Mercedes-Benz	5,958	-1.2	-22.7	3.7	53,571	-2.4
BMW	5,275	-27.3	24.1	3.2	41,773	38.0
Audi	2,528	25.0	26.7	1.6	16,971	256.3
MINI	1,108	0.1	7.5	0.7	8,322	11.9
Volkswagen	872	-1.0	401.1	0.5	10,276	233.6
Jeep	853	108.0	-8.1	0.5	5,882	-17.1
Volvo	801	138.4	-19.6	0.5	8,730	9.5
Lexus	701	-0.3	49.5	0.4	5,750	-44.8
Ford	659	50.8	68.1	0.4	5,180	-17.3
Chevrolet	553	19.2		0.3	9,503	
Toyota	511	18.0	36.6	0.3	4,268	-47.3
Porsche	471	-15.0	175.4	0.3	6,312	88.4
Lincoln	403	179.9		0.2	2,086	
Land Rover	368	31.4	-25.2	0.2	3,330	-42.5
Honda	244	1.2	47.0	0.1	2,067	-68.0
Peugeot	235	8.8	-19.0	0.1	1,867	-29.8
Cadillac	100	12.4	-24.2	0.1	986	-26.3
Maserati	68	-8.1	-45.6	0.0	606	-32.2
Jaguar	41	-22.6	-87.1	0.0	529	-68.7
Lamborghini	34	3.0	0.0	0.0	227	114.2
Citroen	32	-46.7	-39.6	0.0	739	19.0
Bentley	12	-45.5		0.0	213	191.8
Rolls-Royce	10	-41.2	-28.6	0.0	116	-7.9
Infiniti	2	-94.4	-95.8	0.0	578	-58.0
Nissan	-		-100.0	0.0	1,865	-18.9
Tesla	2,056	55.9	970.8	1.3	10,518	1,467.5
국산차	137,771	23.9	24.8	84.7	1,185,822	7.1
수입차	24,945	3.3	9.7	15.3	214,736	17.8

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)

참고 6 9월 업체별 승용차 국내 판매 현황

< '20. 9월 업체별 승용차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'20.9월	전월비	전년동월비	비중	'20.1-9월	전년동기비
합 계	**141,576**	**18.6**	**18.9**	**100.0**	**1,224,081**	**10.9**
현 대	53,132	21.6	29.6	37.5	465,374	10.6
기 아	44,982	30.7	16.9	31.8	366,493	11.8
한국지엠	5,577	4.6	20.1	3.9	55,455	13.7
쌍 용	8,208	20.8	13.4	5.8	62,558	-21.7
르노삼성	5,782	-3.0	-20.9	4.1	71,936	23.1
Mercedes-Benz	5,958	-1.2	-22.7	4.2	53,571	-2.4
BMW	5,275	-27.3	24.1	3.7	41,773	38.0
Audi	2,528	25.0	26.7	1.8	16,971	256.3
MINI	1,108	0.1	7.5	0.8	8,322	11.9
Volkswagen	872	-1.0	401.1	0.6	10,276	233.6
Jeep	853	108.0	-8.1	0.6	5,882	-17.1
Volvo	801	138.4	-19.6	0.6	8,730	9.5
Lexus	701	-0.3	49.5	0.5	5,750	-44.8
Ford	659	50.8	68.1	0.5	5,180	-17.3
Chevrolet	553	19.2		0.4	9,503	
Toyota	511	18.0	36.6	0.4	4,268	-47.3
Porsche	471	-15.0	175.4	0.3	6,312	88.4
Lincoln	403	179.9		0.3	2,086	
Land Rover	368	31.4	-25.2	0.3	3,330	-42.5
Honda	244	1.2	47.0	0.2	2,067	-68.0
Peugeot	235	8.8	-19.0	0.2	1,867	-29.8
Cadillac	100	12.4	-24.2	0.1	986	-26.3
Maserati	68	-8.1	-45.6	0.0	606	-32.2
Jaguar	41	-22.6	-87.1	0.0	529	-68.7
Lamborghini	34	3.0	0.0	0.0	227	114.2
Citroen	32	-46.7	-39.6	0.0	739	19.0
Bentley	12	-45.5		0.0	213	191.8
Rolls-Royce	10	-41.2	-28.6	0.0	116	-7.9
Infiniti	2	-94.4	-95.8	0.0	578	-58.0
Nissan	-		-100.0	0.0	1,865	-18.9
Tesla	2,056	55.9	970.8	1.5	10,518	1,467.5
국산차	116,783	22.4	20.6	82.5	1,011,031	9.5
수입차	24,793	3.4	11.5	17.5	213,050	18.2

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성(5개사)

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 윤성준 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.