지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

'12년 5월 15일(화) 조간(인터넷은14시이후)부터 보도해 주시기 바랍니다.

자료문의 : 정종영 미주협력과장(02-2110-5381), 최성준 사무관(5384)

EU의 이란제재 관련 최근 동향

- 정부는 EU의 보험 및 재보험 제공 중단 가능성을 우려하고 있으며 대응노력을 진행 중 -

□ EU의 대이란 제재조치 발표*에 따라, EU 역내 국가들은 7.1부터 이란산 원유수입을 중단하는 한편, 이란산 원유를 수입하는 운송수단(유조선 포함)에 대한 보험제공**도 중단하기로 결정

* EU 외교장관이사회 결정('12.1.23), 이행규정 제정('12.3.23)

** EU 회원국 기업 및 역외국 기업들이 모두 보험제공 중단 대상에 포함

** 원유 수송에 필요한 보험 : 화물보험, 선박보험, P&I(사고배상책임보험)

① **화물보험(Cargo Insurance)** : 선적한 화물에 드는 보험

② **선박보험(Hull Insurance)** : 배 자체에 드는 보험

③ **P&I(사고배상책임보험, protection& indemnity)** : 해상사고로 인하여 제3자에게 가해지는 피해(인명피해, 오염피해 등)를 보상하기 위하여 드는 보험

○ 전세계 원유수송에 필요한 보험은 EU 보험업계에 의존하고 있어, EU의 이행규정이 그대로 시행될 경우 7.1부터 이란산 원유수입이 중단될 수도 있는 상황

* 일본, 중국 등도 EU 보험제재에 따른 영향은 한국과 유사

□ 이란에 대한 EU의 제재가 전세계 원유수급의 불균형을 야기함으로써 국제유가 상승으로 이어질 경우, 우리 경제에 부담이 되는 한편, 이란과의 교역환경이 악화될 수도 있을 것으로 전망

* '11년 한이란 교역현황 (억 달러)

구분	금액	비고
수 출	60.7	2011년 우리나라 총 수출액의 1.1%
수 입	113.6	2011년 우리나라 총 수입액의 2.2%
교 역	174.3	

□ 이에 따라 정부는 지경부 등 관계부처 합동으로 EU의 동향을 면밀히 주시하는 한편, 다각적인 대응 노력을 전개 중

○ EU 회원국들을 대상으로, EU 역외국들에 대한 보험금지 조치의 문제점을 설명하고, 7.1이후로도 우리나라에 대한 보험제공이 지속되도록 협의 노력 중이며,

* 일본과의 긴밀한 공조 하에 對EU 교섭 추진중

○ 7.1부터 이란산 원유수입에 차질이 발생하는 상황에 대비하여 외교부, 기재부, 지경부, 금융위 등 관계부처 공동으로 **예상 가능한 상황별로 대응방안**을 마련할 계획임

* 구체적인 대응 방안에 대해서는 현재 관계부처간 논의 진행 중