산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도자료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 4월 16일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 4월 15일(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 4. 15(목)	담당부서	자동차과 에너지기술과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320) 박훈 과장(044-203-5380)	담 당 자	안재훈 사무관(044-203-4322) 윤다은 사무관(044-203-5385)

수송용 탄소중립연료(e-fuel) 연구회 발족

- 탄소중립 실현을 위한 수단으로 탄소중립연료(e-fuel) 논의 -

□ 산업통상자원부(장관 성윤모, 이하 산업부)는 4월 15일(목) 14시 서울 자동차회관에서 **수송용 탄소중립연료(e-fuel) 연구회 발족식을 개최**하였다.

* e-fuel(electro fuel) : 전기분해로 얻어진 수소에 이산화탄소, 질소 등을 합성하여 생산 된 연료

○ 본 연구회는 연료·수송분야 관계자 및 전문가들이 모여, **수송·산업 분야에서 새로운 탄소중립 실현 수단으로 주목받고 있는 e-fuel에 대해 검토·논의**하고자 마련되었다.

< 수송용 탄소중립연료(e-fuel) 연구회 발족식 개요 >

- (일시/장소) '21.4.15(목) 14:00~15:30 / 자동차회관
- (참석) 산업부 에너지자원실장, 관련기관, 산학연 전문가 등 30여명
  - (산업계)현대자동차, SK에너지, 현대오일뱅크, GS칼텍스, S-OIL, (학계)KAIST 배충식 교수, 서울대 민경덕 교수, (연구계)산업연구원, 에너지경제연구원, 에너지기술연구원, 화학연구원, 고등기술연구원, 한국과학기술연구원, 한국자동차연구원, 조선해양기자재연구원, 항공우주연구원 등
- (주요내용) e-fuel 국내외 동향 공유 및 향후 과제 논의

○ e-fuel를 활용하면 **기존 내연기관을 사용**하면서도, **탄소중립에 기여**할 수 있어, 독일, 일본 등에서는 관련 제도 정비 및 R&D가 추진되고 있으며, **국내에서도 e-fuel 적용이 필요하다는 의견이 제기**되어 왔다.

□ 연구회 발족식에서는 업계 관계자, 산학연 전문가들이 참석하여, **❶e-fuel 글로벌 동향 및 국내여건**, **❷국내 e-fuel 관련 기술개발 현황**, **❸자동차 적용을 위한 과제** 등에 대한 발표 및 토론 시간을 가졌으며,

○ 향후 월 1회 정례적인 연구회 활동을 통해 **e-fuel 적용 필요성을 검토**하고, **중장기 기술로드맵(연료의 경제성 확보, 수송기관 적용 기술 등)을 도출**할 계획이다.

○ 또한, 연구회 결과물 등을 활용하여 '제4차 친환경자동차 기본계획'에서 제시한 **'탄소중립 4대 챌린지(Challenge)'-'CO_2재활용 프로젝트' 추진에도 박차**를 가할 예정이다.

< 탄소중립 4대 챌린지 - CO_2 재활용 프로젝트 >

◈ CO_2와 H_2를 원료로 메탄·에탄올을 생산하여 자동차·항공연료로 활용

그린수소생산(0단계)	메탄생산(1단계)	에탄올생산(2단계)
• 신재생전기로 수전해 * CO_2 無배출 • 수소차 등에 적용	• CO_2를 활용, 메탄 생산 • CNG 차량 등에 적용	• 메탄을 활용, 에탄올 생산 • 가솔린 차량 등에 적용 * 가솔린 + 에탄올 혼합

□ 주영준 에너지자원실장은 "수송분야 탄소중립 실현을 위해 **전기·수소차 보급을 지속 확대**할 것이며, 특히 **다양한 기술개발·실증을 지원**해 나갈 것"이라면서,

○ "많은 기술적 장벽이 있겠지만, **내연기관도 청정연료를 사용하면 탄소중립 달성이 가능**할 수도 있는 만큼, 현존기술의 **한계를 뛰어넘는 기술혁신이 일어날 수 있도록 노력**해주길 바란다."고 밝혔다.

보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 안재훈 사무관(☎ 044-203-4322), 에너지기술과 윤다은 사무관(☎ 044-203-5385)에게 연락주시기 바랍니다.