산업통상자원부	보도자료	힘내라 대구경북 힘내라 대한민국
http://www.motie.go.kr		

2020년 5월 12일(화) 석간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5.12(월) 오전 6시 이후 보도 가능)

배포일시	2020. 5. 11(월)	담당부서	자동차항공과
담당과장	이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	박상욱 주무관(044-203-4325)

제17회 자동차의 날 전수식 개최

- 자동차의 날을 맞이하여 훈·포장 수상자 등 유공자 격려 -
- 포스트 코로나 시대에 큰 성과 달성의 자세와 각오를 다짐 -

□ **정승일 산업통상자원부 차관**은 '20. 5.12일(화) 11시, 서울 자동차산업협회에서 **제17회 자동차의 날**을 맞이하여 자동차산업 발전에 기여한 산업인들에게 훈·포장 등 **정부포상을 전수함**

< 제17회 자동차의날 전수식 개요 >

- (목 적) 국가경제 활성화, 국민소득 증대에 기여가 큰 자동차산업 발전을 기념하고, 산업 종사자의 노고 격려 및 화합과 결속을 도모
- (일 시) '20. 5.12(화) 11:00~11:30
- (장 소) 한국자동차산업협회 대회의실(B1)
- (주 최) 한국자동차산업협회, 한국자동차산업협동조합 공동
- (참석자) 산업부 차관, 포상 수상자 등 40여명

○ 자동차의 날은 **자동차 수출누계 1천만 대를 돌파한 '99년 5월 12일을 기념**하여 **'04년도부터 매년 개최**되어 왔음

* 자동차산업은 제조업 전체 생산액의 12.1%(190조원), 전체 수출액의 12.9%(655억불) 비중, 관련 산업 직접고용인원 51만명(제조 35만명, 판매 5.3만명, 정비 7.6만명)

○ 금년에는 코로나19 상황에 따라 참석자를 **수상자와 가족에 한정하는 등 행사규모를 축소하여 진행하였음**

□ 정 차관은 축사를 통해 그간 **자동차산업 발전을 위해 노력한 유공자들의 공적을 치하**하였음

○ **정 차관**은 "정부는 **코로나19**의 **위기를 기회로** 바꿔나가기 위해 **미래차 산업을 더욱 강력히 육성**해 나갈 것"이라고 강조

- "**미래차 등 3대 신성장 산업은 선도형 경제로의 도약**과 **미래 먹거리 창출**의 첨병이 될 것이며, **한국판 뉴딜**을 적극 활용하여 **미래차 시대를 앞당길 수 있도록 지원**하겠다"고 언급

- **"도로·통신 등 자율주행차 인프라를 조기에 구축**하고, **자율주행차 기반의 비대면 서비스 사업화 지원을 적극 추진**할 것"이라고 밝힘

○ 아울러, **"미래차 산업으로의 전환**을 위해서는 **우리 부품기업들도 선제적 사업재편을 과감히 추진**해 가야 한다"면서

- "정부는 **기업활력법상 금융·세제지원을 확대**하고, 이번달부터 **부품기업 사업재편 지원단 가동**을 통해 **부품기업의 사업재편을 적극 지원**할 것이며, 부품기업들도 **미래차·신산업 분야로의 전환에 앞장서 주시기를 바란다**"고 당부

□ **이날** 현대자동차(주) 양진모 부사장 등 **자동차산업 발전에 기여한 유공자 11명**에 대해 **훈장, 포장, 대통령표창** 등의 **포상**이 이루어짐

○ **현대자동차(주) 양진모 부사장**은 **수소경제 활성화 및 부품업계 동반성장**에 기여한 공로로 **은탑산업훈장**을 수상하고, **㈜이노테크 이희방 대표이사**는 **국내 최초 한국형 디자인 표준화 설계로 조향장치 부품 국산화** 등의 공로로 동탑산업훈장을 수상함

○ **한국지엠 파워트레인 개발 총책임자**로 지엠테크니컬센터코리아를 **글로벌 GM내 파워트레인 개발 핵심 연구소로 발전**시킨 **황준하 지엠테크니컬센터코리아 전무이사**와 **르노-닛산 동맹의 파**

워트레인 핵심부품을 **국산화 개발·양산**한 **임석원 르노삼성자동차(주) 상무보**가 **산업포장**을 수상함

○ ㈜서진캠 엄익두 상무이사, 서울대학교 민경덕 교수, 한국교통안전공단 이광범 실장, 한국자동차연구원 이백행 수석연구원은 대통령 표창을, 쌍용자동차(주) 정재욱 수석연구원, 코리아에프트(주) 이혁 부장, 현대자동차(주) 박준서 상무는 국무총리 표창을 수상하였음

* 현대자동차(주) 김종범 팀장 등 20명은 산업통상자원부 장관 표창을 수상하고 개별 전수 예정

□ 전수식에 참석한 유공자들과 자동차 관계자들은 글로벌 경기 침체의 어려움 속에서 **자동차산업**이 **포스트 코로나 시대 우리 경제 재도약의 한 축을 담당할 산업**으로 부상할 것이라는 인식을 공유하는 한편,

○ 우리 완성차기업들이 출시한 신차들이 국내외에서 호평을 받고 있고, 노사관계도 안정적인 상황 속에서 **오늘의 위기를 극복하면서 도전과 응전의 자세로 큰 성과를 이루어나가겠다는 각오**를 다졌음

※ (참고) 제17회 자동차의 날 유공자 포상 현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 박상욱 주무관(044-203-4325)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 **제17회 자동차의 날 유공자 포상 현황**

□ **정부포상 : 11명** (완성차 5명, 부품업체 3명, 기타 3명)

구분	소 속	성명 (직위)	주요 공적
은 탑 산업훈장	현대 자동차(주)	양진모 부사장	‣ 수소경제 활성화를 위해 인프라 확대, 규제 개선 등 국가 전략 수립 지원 ‣ 소재부품장비 경쟁력 강화 및 협력사와 상생협력에 기여함
동 탑 산업훈장	㈜이노테크	이희방 대표이사	‣ 47년간 자동차 선진기술 개발, 해외 수출시장 개척, 생산성 혁신, 동반성장 활동 등 자동차 부품산업 발전과 국가경쟁력 강화에 기여함
산 업 포 장	지엠 테크니칼 센터코리아	황준하 전무이사	‣ 한국지엠을 글로벌 지엠내 파워트레인 개발 핵심 연구소로 발전시킴 ‣ 연간 200만대 생산을 달성한 Global B-Dohc 엔진 개발 주도
	르노삼성 자동차(주)	임석원 상무보	‣ 로노-닛산 동맹의 파워트레인 핵심부품 국산 개발·양산하여 친환경차 글로벌 경쟁력을 강화하고 산업 및 기술 발전에 기여함
대통령 표 창	㈜서진탬	엄익두 상무이사	‣ 현대기아차 스마트 스트림 엔진용, 중대형 승용디젤엔진 직렬 6기통용 및 중소형 가솔린엔진용 CVVD 캠샤프트 개발 및 양산으로 부품 경쟁력 제고에 기여
	서울대학교	민경덕 교 수	‣ 23년간 기술 개발, 인재 양성과 정부 및 공공기관의 위원회 활동으로 국내 자동차산업발전과 왕성한 국제 활동으로 대한민국 자동차산업의 위상 제고에 기여
	한국교통 안전공단	이광범 실 장	‣ 수소자동차 안전기준 제개정으로 세계 최초 양산 및 판매에 기여 ‣ 수소자동차 세계기술기준(GTR) 제정 작업에 국내 대표로 참여
	한국자동차 연구원	이백행 수석연구원	‣ 자동차업계의 요구와 전기차 기술 트렌드가 반영된 연구개발사업을 성공적으로 발굴, 착수하여 자동차 산업 재도약과 부품업계의 미래 성장동력 확보에 기여
국무총리 표 창	쌍용 자동차(주)	정재욱 수석연구원	‣ 쌍용차 연구소 기술개발 업무를 담당하며 ISO 26262 국제표준의 도입을 통해 안전한 자동차 개발을 주도하고 자율주행, 커넥티드 기술개발에 기여
	코리아 에프티(주)	이 혁 부장	‣ 자동차용 카본 캐니스터 독자기술 개발 ‣ 생산공정 최적화를 통해 원가절감과 생산성 향상, 불량 감소 활동에 기여
	현대 자동차(주)	박준서 상무	‣ 28년간 자동차 전자설계 기술개발 분야에 근무하면서 입체 클러스터, 후석승객 알림시스템, 차량용 1G 고속통신 시스템 개발 등 세계 최고 수준 발전에 기여함

□ **장관표창 : 20명** (완성차업체 12명, 부품업체 7명, 기타 1명)

소 속	성명 (직위)	주요 공적
현대자동차㈜	김종범 팀 장	‣ 全세계 80%를 장악한 일본 스테인레스(SUS) 소재 국산화
현대자동차㈜	홍도영 선임기사	‣ 차량품질 개선, 안정화에 기여(192건). 공정 개선에 기여(8건)
기아자동차㈜	이재영 기 사	‣ 차체 지그 등 설비 제작 및 차체 품질 조기향상에 기여
기아자동차㈜	나경운 책 임	‣ 소통/협력 통한 노사문화 구축하는 등 노무전문가로서 핵심역량 발휘
기아자동차㈜	권기성 팀 장	‣ 파워트레인 엔진제어부품의 국산화 및 가격 경쟁력 확보
한국지엠㈜	조성준 상무이사	‣ 자동차개발 프로그램, 국내외 공장 운영, KD사업, 글로벌 위상 제고
한국지엠㈜	박진호 부 장	‣ 한국지엠의 완성차 및 KD 누계 2천2백만대 수출에 기여
르노삼성자동차㈜	박준원 상무보	‣ 부산공장을 르노그룹 19개 공장 중, 2위의 제조공장으로 발전
르노삼성자동차㈜	김기봉 상무보	‣ 구매업무 통해 신규업체 발굴 및 협력업체 매출 성장 기여
쌍용자동차㈜	이창열 부 장	‣ 기술정보사이트 구축, 차량 연식별 시스템 변경 상세 제공
쌍용자동차㈜	서민종 부 장	‣ 생산혁신, 불법파업 조기정상화, 10년 연속 노사무분규 달성
쌍용자동차㈜	변진수 부 장	‣ 생산라인 재배치, 다기종 혼류 생산을 통해 생산성/작업성 향상
인팩	이선재 전무이사	‣ 전장부품 독자 설계 및 개발, 인포테인먼트 초기품질지수(IQS) 최우수 달성
㈜동보	이용호 상무이사	‣ 공장 품질안정화, 품질확보, 해외 수출에 크게 기여
화승 R&A	이동훈 이 사	‣ 원가절감(VE) 활동, 수익성 개선 : 품질비용 저감 (18년 대비 3.9억)
㈜씬터온	정병호 부 장	‣ 주요설비 주말(토/일) 주/야 교대 후 인원편성 투입 공정관리
㈜선일다이파스	서보혁 책임연구원	‣ 주요 자동차 엔진볼트 및 국내·외 신규차종 패스터 개발
㈜경신	배재성 부 장	‣ 고속통신용 차량 대용량 이더넷 통신 기술 개발 적용, 상용화
유라코퍼레이션㈜	사광욱 부 장	‣ 세계 최초 수소차량 투산에 적용된 고전압 정션 블록 개발
자동차부품산업 진흥재단	박용균 전문위원	‣ 부품사 규모, 인원, 기술수준에 맞는 맞춤형 지도, 품질관리