



보도시점 2024. 5. 8.(수) 11:00
< 5.9.(목) 조간 >

배포 2024. 5. 8.(수)

24년 4월 자동차 수출 68억 달러로 최고기록 경신

- 친환경차 수출도 22.9억 달러로 역대 최고 기록
- 국내 자동차 생산은 39만 대로 13개월 만에 가장 높은 실적

산업통상자원부는 4월 자동차 수출이 68억 달러로 작년 4월보다 10.3% 증가했으며, 기존 월수출 최고기록('23.11월 65.3억 달러)을 5개월 만에 경신했다고 밝혔다. 누계기준으로도 올해 1~4월 자동차 수출액은 전년동기 대비 4.7% 증가한 243억 달러로, 같은 기준 역대 실적 중 최고치를 기록했다. 자동차 수출의 지속적인 상승 기조는 현대차와 기아의 친환경차와 한국지엠 트랙스 등 SUV의 북미 수출확대 등에 따른 것으로 보인다.

친환경차 4월 수출도 주력 수출시장인 미국, 유럽 등에서 하이브리드차 수요가 증가*하면서 22.9억 달러(전년동월 대비 +11.6%)로 역대 최고실적(기존 최고 '23.3월 22.7억 달러)을 기록하였다.

* '24년 4월 하이브리드차 수출액(증감률) : 10.6억 달러(전년동월 대비 +55.0%)

자동차 4월 생산은 39.4만 대(전년동월 대비 +3.5%)이며, 지난해 4월보다 조업일수 1일(평일) 증가 등으로 '23.3월(41.0만 대) 이후 13개월 만에 가장 높은 생산 실적인 것으로 집계되었다.

내수 판매는 14.1만 대(전년동월 대비 △5.5%)이었고, 국내에서도 하이브리드차에 대한 선호 현상이 나타나면서 하이브리드차 판매가 전년보다 35% 증가한 4만 대로 나타났다.

산업부는 올해 자동차 수출 750억 달러를 목표로 하고 있으며, 기업의 수출애로 해소를 중점지원하는 한편, ❶초격차 기술력 강화를 위해 금년 4,400억 원 등 민관합동으로 향후 5년 간 2조 원 이상을 투입하고, ❷7월 부터 「미래차부품산업법」을 시행하는 등 정책지원을 강화한다는 계획이다.

('24년 4월) 자동차산업 동향, 잠정실적 수치

표 1) '24년 4월 자동차산업 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.4월	전년동월비 ('23.4월)	전월비 ('24.3월)	'24.1~4월	전년동기비 ('23.1~4월)
자동차	6,788	+10.3%	+10.0%	24,321	+4.7%
친환경차	2,288	+11.6%	+9.9%	8,160	+0.3%
자동차부품	1,961	+2.9%	+7.9%	7,766	+0.9%

표 2) '24년 4월 자동차 지역별 수출액

[단위 : 백만 달러]

구분	'24.4월	전년동월비 ('23.4월)	전월비 ('24.3월)	'24.1~4월	전년동기비 ('23.1~4월)
북미	4,082	+36.6%	+14.5%	14,087	+25.1%
EU	753	△25.3%	△6.0%	2,903	△22.2%
기타유럽	447	△7.0%	+8.7%	1,773	△5.8%
아시아	443	△15.0%	+9.4%	1,730	△5.7%
중동	432	△9.3%	+6.8%	1,565	△23.2%
중남미	232	△12.6%	+2.4%	892	△4.8%
오세아니아	356	+2.0%	+13.5%	1,222	△7.8%
아프리카	38	△33.3	△2.7%	136	△27.6%

표 3) '24년 4월 자동차 생산, 내수, 수출량

[단위 : 대]

구분	'24.4월	전년동월비 ('23.4월)	전월비 ('24.3월)	'24.1~4월	전년동기비 ('23.1~4월)
생산량	394,457	+3.5%	+7.9%	1,418,900	△1.8%
내수 판매량	141,110	△5.5%	△3.4%	519,338	△10.3%
국산차	119,571	△6.8%	△1.0%	443,201	△10.4%
수입차	21,539	+2.2%	△14.7%	76,137	△9.4%
수출량	271,147	+8.8%	+9.9%	959,754	+2.8%

그림 1) 승용차 모델별 내수 판매 순위

[단위 : 대]

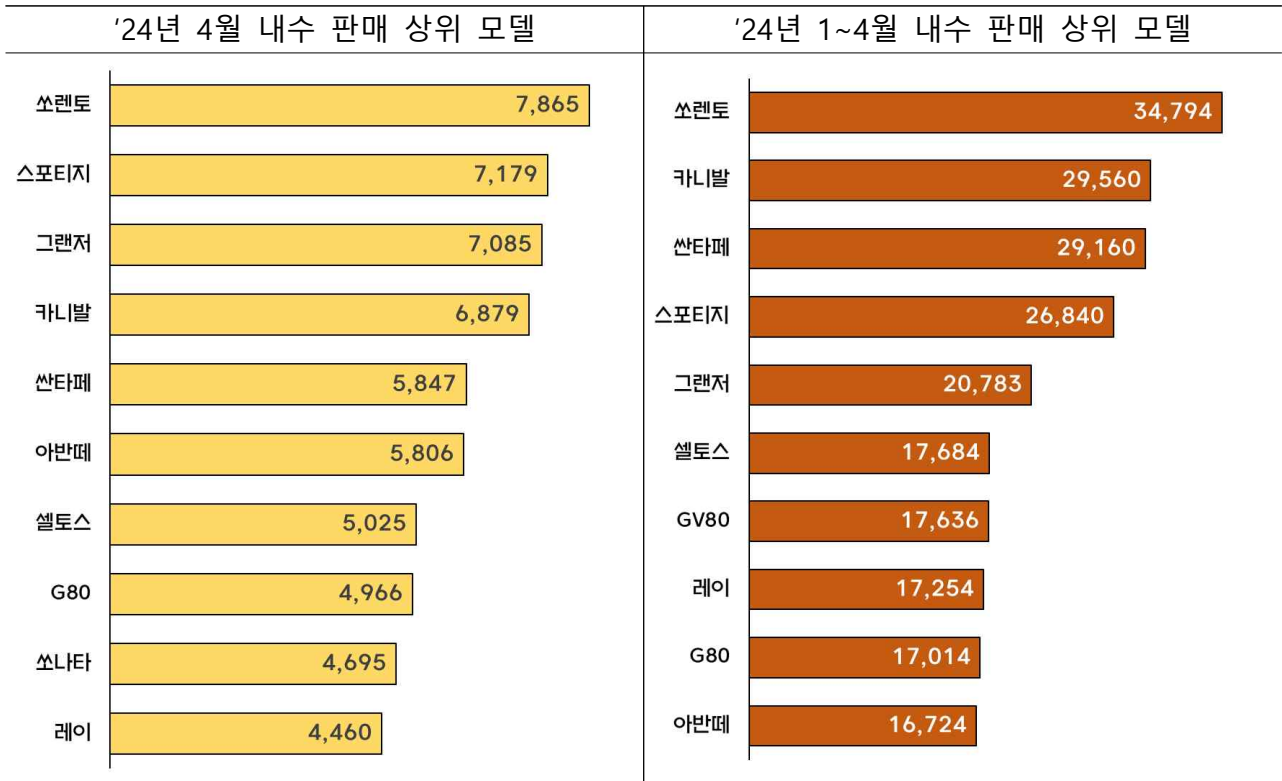


그림 2) 승용차 모델별 수출 순위

[단위 : 대]

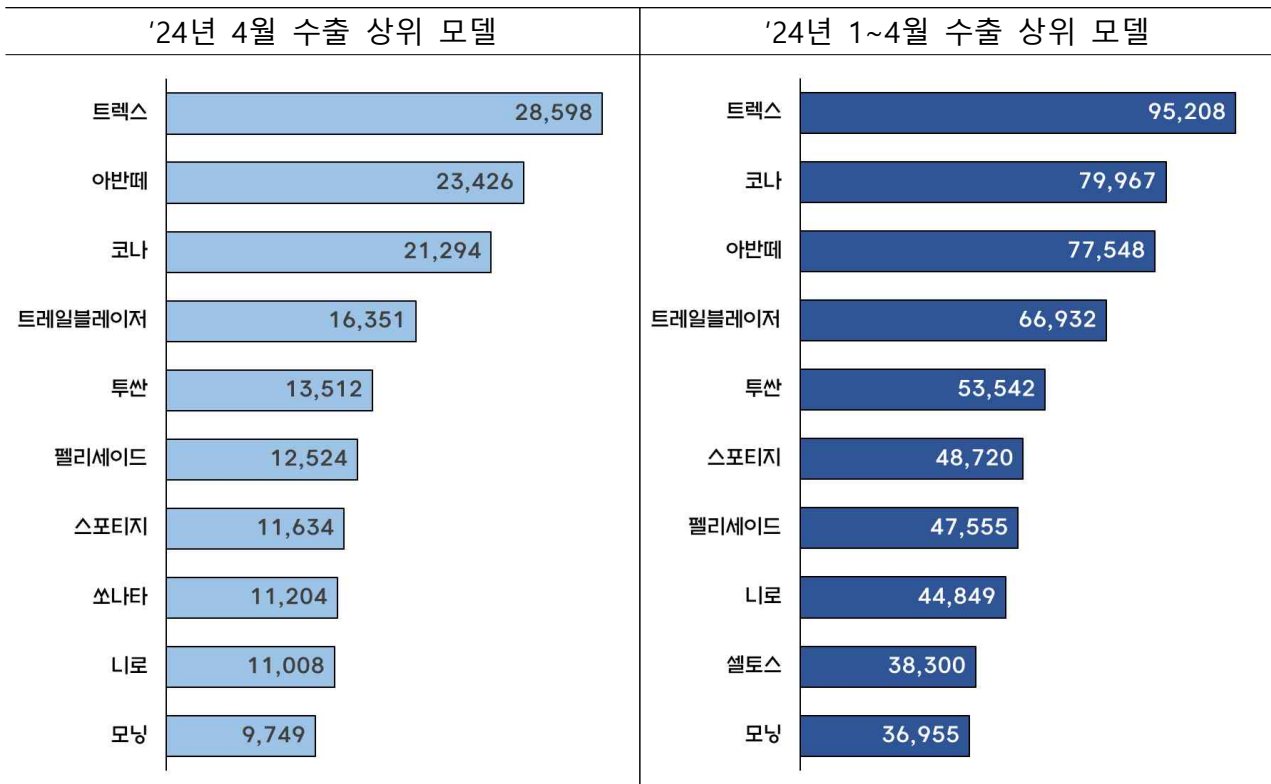
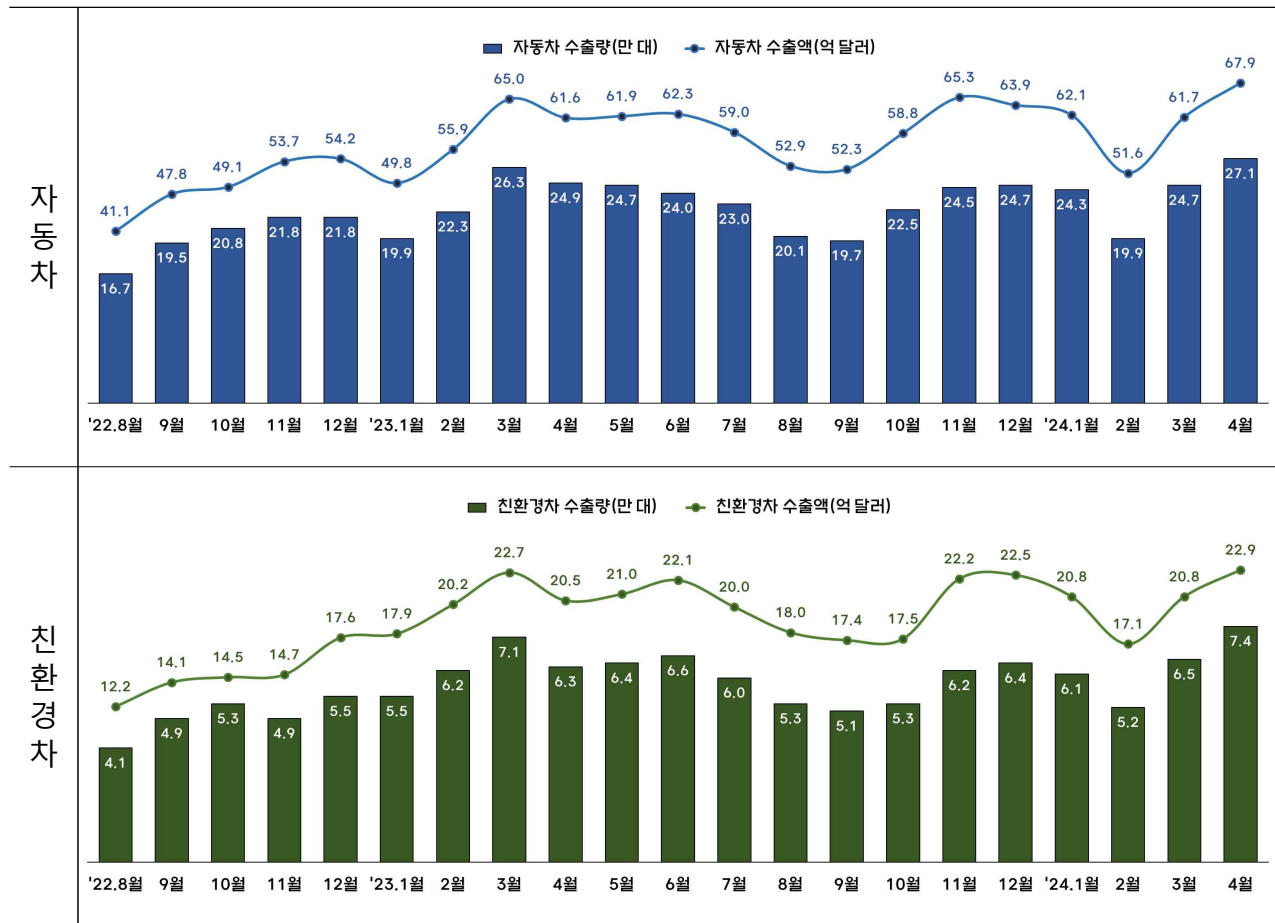


그림 3) 자동차 및 친환경차 수출량, 수출액 추이



[참고] 1~2. '24년 4월 업체별 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
3~4. '24년 4월 업체별 자동차 및 승용차 판매 현황

담당 부서	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	이영호 (044-203-4320)
		담당자	주무관	권재환 (044-203-4323)

참고 1

'24년 4월 업체별 자동차 생산 · 내수 · 수출 동향

□ '24년 4월 실적: (생산) 39.4만 대, (내수) 14.1만 대, (수출) 27.1만 대

[단위 : 대]

구분	'24.4월	전년동월비 ('23.4월)	전월비 ('24.3월)	'24.1~4월	전년동기비 ('23.1~4월)
생산량	394,457	+3.5%	+7.9%	1,418,900	△1.8%
현대차	178,924	+6.4%	+8.4%	626,925	△3.6%
기아	143,071	△2.9%	+4.5%	543,180	△4.4%
한국지엠	49,327	+18.4%	+12.6%	172,760	+35.1%
KG모빌리티	11,232	△2.0%	+1.3%	42,852	△9.3%
르노코리아	10,976	△5.0%	+40.7%	30,037	△38.8%
타타대우상용	927	+4.9%	+11.2%	3,146	+18.8%
내수 판매량	141,110	△5.5%	△3.4%	519,338	△10.3%
현대차	63,733	△4.4%	+2.0%	224,010	△13.1%
기아	47,631	△3.4%	△3.0%	185,494	△3.1%
한국지엠	2,297	△56.1%	+12.7%	9,216	+1.6%
KG모빌리티	3,663	△34.4%	△22.1%	15,875	△44.1%
르노코리아	1,780	△1.2%	△12.7%	7,271	△17.1%
타타대우상용	567	+10.3%	+11.0%	1,929	+19.8%
수입차	21,539	+2.2%	△14.7%	76,137	△9.4%
수출량	271,147	+8.8%	+9.9%	959,754	+2.8%
현대차	115,803	+12.1%	+12.5%	400,603	+6.8%
기아	95,355	△1.7%	+8.3%	353,725	△9.6%
한국지엠	44,949	+23.7%	+1.5%	162,140	+39.8%
KG모빌리티	6,088	+41.1%	+1.1%	23,202	+40.7%
르노코리아	8,792	+13.0%	+72.6%	19,182	△43.0%
타타대우상용	160	△59.7%	△61.4%	902	△34.2%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

※ 한국지엠, 르노코리아 내수 판매실적은 OEM 수입차(이쿼녹스, 타호, 마스터 등)를 포함

참고 2

'24년 4월 친환경차 내수 · 수출 동향

□ (내수) '24년 4월 친환경차 내수 판매량은 51,205대(전년동월비 + 13.7%)

《 '24년 4월 친환경차 차종별 내수 판매 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.4월	전년동월비 ('23.4월)	전월비 ('24.3월)	'24.1~4월	전년동기비 ('23.1~4월)
친환경차 내수	51,205	+13.7%	△16.7%	190,782	+15.6%
하이브리드	39,576	+35.0%	△2.0%	151,342	+38.4%
전기차	10,812	△25.0%	△46.5%	36,273	△28.1%
플러그인 하이브리드	565	△41.3%	△3.4%	2,283	△21.7%
수소차	252	△25.0%	△11.6%	884	△60.7%

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

□ (수출) '24년 4월 친환경차(승용 기준) 수출 대수는 73,779대(전년동월비 + 16.6%), 수출 금액은 22.9억 달러(전년동월비 + 11.6%)

* 차종별 수출액(전년동월비): 전기차, 수소차, 플러그인 하이브리드 12.3억 달러(△10.0%),
하이브리드 10.6억 달러(+55.0%, 사상 최고)

《 '24년 4월 친환경차 차종별 수출 현황 》

[단위 : 대]

구분	'24.4월	전년동월비 ('23.4월)	전월비 ('24.3월)	'24.1~4월	전년동기비 ('23.1~4월)
친환경차 수출	73,779	+16.6%	+13.5%	251,787	△0.0%
하이브리드	42,439	+53.3%	+26.8%	126,684	+18.1%
전기차	25,537	△12.2%	△7.7%	107,168	△11.1%
플러그인 하이브리드	5,800	△10.3%	+50.6%	17,899	△24.9%
수소차	3	△94.3%	△80.0%	36	△83.6%

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회

참고 3

'24년 4월 업체별 자동차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.4월	점유율	전년동월비 ('23.4월)	전월비 ('24.3월)	'24.1~4월	전년동기비 ('23.1~4월)
합계	141,110	100.0%	△5.5%	△3.4%	519,338	△10.3%
현대차	63,733	45.2%	△4.4%	+2.0%	224,010	△13.1%
기아	47,631	33.8%	△3.4%	△3.0%	185,494	△3.1%
Mercedes-Benz	6,683	4.7%	+8.2%	+59.2%	17,403	△17.6%
BMW	5,750	4.1%	△1.5%	△12.2%	22,718	△5.2%
KG모빌리티	3,663	2.6%	△34.4%	△22.1%	15,875	△44.1%
한국지엠	2,297	1.6%	△56.1%	+12.7%	9,216	+1.6%
르노코리아	1,780	1.3%	△1.2%	△12.7%	7,271	△17.1%
Tesla	1,722	1.2%	+1410.5%	△71.4%	7,922	+459.5%
Volvo	1,210	0.9%	△24.3%	+11.9%	4,217	△24.5%
Lexus	920	0.7%	△10.2%	△24.5%	4,055	△6.2%
Toyota	893	0.6%	+40.0%	+17.7%	3,174	+33.2%
Audi	770	0.5%	+62.8%	+17.9%	1,870	△74.7%
MINI	676	0.5%	△28.5%	△25.8%	2,885	+11.0%
Porsche	620	0.4%	△45.9%	△20.6%	2,906	△29.3%
타타대우	567	0.4%	+10.3%	+11.0%	1,929	+19.8%
Volkswagen	566	0.4%	△16.1%	△40.4%	2,030	+10.3%
Ford	350	0.2%	+7.4%	△2.5%	1,244	△20.4%
Jeep	281	0.2%	+35.7%	△4.4%	955	△27.9%
Land-Rover	268	0.2%	△41.6%	△20.7%	1,221	△41.0%
Lincoln	200	0.1%	△7.4%	△13.0%	939	+77.8%
Honda	167	0.1%	+203.6%	△48.0%	776	+118.0%
Peugeot	101	0.1%	△9.0%	+7.4%	402	△3.6%
Polestar	83	0.1%	+53.7%	△62.1%	305	+84.8%
Lamborghini	60	0.0%	+93.5%	+93.5%	102	+20.0%
Cadillac	50	0.0%	△24.2%	△5.7%	223	△24.1%
Bentley	24	0.0%	△46.7%	+71.4%	62	△70.9%
Maserati	23	0.0%	△48.9%	+4.5%	77	△23.0%
Rolls-Royce	22	0.0%	△4.3%	+46.7%	57	△26.0%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처: 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자동차협회

참고 4

'24년 4월 업체별 승용차 국내 판매 현황

[단위 : 대]

구분	'24.4월	점유율	전년동월비 ('23.4월)	전월비 ('24.3월)	'24.1~4월	전년동기비 ('23.1~4월)
합계	122,263	100.0%	△5.2%	△4.0%	453,791	△8.1%
현대차	50,105	41.0%	△4.3%	+2.0%	176,369	△11.9%
기아	42,979	35.2%	△1.7%	△3.0%	169,517	+2.2%
Mercedes-Benz	6,683	5.5%	+8.2%	+59.2%	17,403	△17.6%
BMW	5,750	4.7%	△1.5%	△12.2%	22,718	△5.2%
KG모빌리티	3,663	3.0%	△34.4%	△22.1%	15,875	△44.1%
한국지엠	2,297	1.9%	△56.1%	+12.7%	9,216	+1.6%
르노코리아	1,780	1.5%	△1.2%	△12.7%	7,271	△16.5%
Tesla	1,722	1.4%	+1410.5%	△71.4%	7,922	+459.5%
Volvo	1,210	1.0%	△24.3%	+11.9%	4,217	△24.5%
Lexus	920	0.8%	△10.2%	△24.5%	4,055	△6.2%
Toyota	893	0.7%	+40.0%	+17.7%	3,174	+33.2%
Audi	770	0.6%	+62.8%	+17.9%	1,870	△74.7%
MINI	676	0.6%	△28.5%	△25.8%	2,885	+11.0%
Porsche	620	0.5%	△45.9%	△20.6%	2,906	△29.3%
Volkswagen	566	0.5%	△16.1%	△40.4%	2,030	+10.3%
Ford	350	0.3%	+7.4%	△2.5%	1,244	△20.4%
Jeep	281	0.2%	+35.7%	△4.4%	955	△27.9%
Land-Rover	268	0.2%	△41.6%	△20.7%	1,221	△41.0%
Lincoln	200	0.2%	△7.4%	△13.0%	939	+77.8%
Honda	167	0.1%	+203.6%	△48.0%	776	+118.0%
Peugeot	101	0.1%	△9.0%	+7.4%	402	△3.6%
Polestar	83	0.1%	+53.7%	△62.1%	305	+84.8%
Lamborghini	60	0.0%	+93.5%	+93.5%	102	+20.0%
Cadillac	50	0.0%	△24.2%	△5.7%	223	△24.1%
Bentley	24	0.0%	△46.7%	+71.4%	62	△70.9%
Maserati	23	0.0%	△48.9%	+4.5%	77	△23.0%
Rolls-Royce	22	0.0%	△4.3%	+46.7%	57	△26.0%
DS	-	-	-	-	-	-
Jaguar	-	-	-	-	-	-

* 출처 : 한국자동차모빌리티산업협회, 한국수입자자동차협회