산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 대한민국

http://www.motie.go.kr

2014년 1월 15일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의 : 자동차항공과 이상준 과장(044-203-4320), 송현주 주무관(044-203-4328)

'13년 자동차 산업
- 수출, 내수 소폭 감소하였으나 수출액 사상최대 -

□ 산업통상자원부(장관:윤상직)는 지난해 자동차 산업 실적을 잠정 집계한 결과 생산은 △0.9%, 수출은 △2.7%, 국내판매는 △0.3% 각각 감소하였다고 밝힘.

< 2013년 자동차 산업 실적(단위: 대, 전년비, %) >

구 분	2011년	증감률	2012년	증감률	2013년(잠정)	증감률
생 산	4,657,094	9.0	4,561,766	-2.0	4,521,638	-0.9
수 출	3,151,708	13.7	3,170,634	0.6	3,086,394	-2.7
금액(억불)	453.1	28.0	472.0	4.2	486.5	3.1
국내판매	1,579,674	1.5	1,541,715	-2.4	1,537,590	-0.3
국산차	1,474,637	0.6	1,410,857	-4.3	1,381,091	-2.1
수입차	105,037	16.0	130,858	24.6	156,497	19.6

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(생산)** '13년 생산은 생산차질*과 판매부진 등으로 전년비 0.9% 감소한 4,521,638대로 2년 연속 감소

* 주요 업체 주말특근 미실시 및 임·단협 관련 부분파업 등으로 20만대 가량 생산차질 발생

** 생산 추이(만대, 전년동기비) : ('10)427(21.6%)→('11)466(9.0%)→('12)456(-2.0%)→('13)452(-0.9%)

□ **(수출)** '13년 수출은 상반기 원고-엔저 현상과 글로벌 불확실성 확대, 주요 업체 공급차질 등으로 전년비 2.7% 감소한 3,086,394대를 기록하며 '09년 이후 4년만에 감소세를 나타냄

○ (수출액) 그럼에도, **완성차(MTI 741 기준) 수출금액**은 대형 승용차 및 RV의 수출비중 증가 등으로 평균수출가격*이 상승하면서 전년대비 3.1% 증가한 **487억불로 사상 최대치 기록**

* 완성차 평균수출가격 : ('09) 10,692달러 → ('11) 13,596달러 → ('13.1-11월) 14,510달러

○ **(지역별)** 선진시장인 미국, EU와 경제성장세를 보인 아시아지역은 증가했으나, 중남미와 동유럽 지역의 현지생산 확대로 수출 감소

- (미국) 안정적인 경기회복세에 바탕한 꾸준한 자동차 수요 회복*과 국산차 품질경쟁력 제고로 7.9%증가

  * 미국 승용차 시장 판매추이(전년비, 천대, %, 자료: Ward's AutoInfoBank) : ('08) 13,195 (-18.0) → ('09) 10,402 (-21.2) → ('10) 11,555 (11.1) → ('11) 12,737 (10.2) → ('12) 14,440 (13.4) → ('13.1～11) 14,179 (8.3)

- (EU) 6년 연속 자동차 수요 감소세*에도 불구, 한-EU FTA에 따른 가격경쟁력 향상과 트랙스, 스파크, 모닝 등 고연비 소형차 수출 호조로 2.8% 증가

  * EU 승용차 시장 판매 추이(전년비, 천대, %, 자료: 유럽자동차공업협회) : ('08) 14,717 (-5.2) → ('09) 14,499 (-1.5) → ('10) 13,768 (-5.0) → ('11)13,593 (-1.3) → ('12) 12,528 (-7.8) → ('13.1～11) 11,361 (-2.8)

- (중국) 아시아 수출비중의 절반을 차지하는 중국은 내륙지방 도시화 진전에 따른 수요 증가로 수출이 확대*되면서 13.2% 증가

  * 중국 수출량 : ('12.1～11월)73,373대 → ('13.1～11월)83,088대(13.2% 증가)

< 지역별 수출 현황 (단위 : 천대, %) >

구 분	2010		2011		2012		2013	
		증감		증감		증감		증감
총 계	2,772	29.0	3,152	13.7	3,171	0.6	2,799	-3.3
북 미	678	11.4	771	13.7	905	17.4	859	3.7
미국	511	13.7	588	15.1	694	17.9	681	7.9
EU	298	-1.3	426	42.8	398	-6.5	374	2.8
동유럽	241	144.9	268	11.0	284	6.0	206	-22.0
중 동	587	39.8	626	6.7	614	-1.9	538	-4.9
중남미	447	57.3	495	10.9	433	-12.5	345	-11.8
아프리카	172	-1.2	180	5.0	197	9.3	165	-7.3
태평양	180	22.2	161	-11.0	161	0.1	143	-0.8
아시아	169	48.2	225	32.6	179	-20.7	169	5.9
중국	88	74.2	129	45.7	82	-36.1	83	13.2

* 주) 2013년은 1-11월 기준임.

○ **(차급별)** 글로벌 경기 불확실성으로 고연비의 경형과 국산차 브랜드 이미지 제고로 인한 대형차와 세계 자동차 수요의 대표적 트렌드로 부상한 SUV*와 CDV가 증가세 기록

* '13.1-10월 세계 자동차 수요 증감률(출처 : KARI) : SUV 14.1%, 승용차 2.0%

- 중·소형 분야는 일본업체의 경쟁력 회복과 엔저를 기반으로 한 공격적 판촉전략 등으로 감소한 것으로 보임

< 승용차 차급별 수출비중 및 증감률, 단위 : % >

구 분	'10		'11		'12		'13(잠정)	
	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률	비중	증감률
경 형	9.5	13.8	9.3	11.9	9.8	6.3	11.2	**11.6**
소 형	52.4	18.5	47.1	2.6	47.1	1.1	40.5	-15.8
중 형	5.2	88.2	7.1	55.4	7.3	3.6	7.0	-6.1
대 형	2.8	60.0	2.3	-5.8	3.0	30.7	3.4	**10.3**
SUV	27.4	58.4	30.5	27.1	30.0	-0.5	34.5	**12.6**
CDV	2.7	8.8	3.7	55.1	2.8	-22.9	3.4	**16.4**
승용차	100.0	30.1	100.0	14.2	100.0	1.1	100.0	-2.2

□ **(내수시장)** '13년 내수판매는 경기회복 지연과 '12년 4분기 개별소비세 인하로 인한 선수요 발생* 등으로 전년비 0.3% 소폭 감소한 1,537,590대를 기록하며 2년 연속 감소세**를 보임

* '12년 월평균 판매대수 : ('12.1~9월) 123,945대, ('12.10~12월) 142,069대 (15%↑)

** 내수판매 추이(전년비 증감률) : ('08)1,216,131대(-4.4%)→('09)1,454,993대(19.6%)→('10)1,555,988대(6.9%)→('11)1,579,674대(1.5%)→('12)1,541,715대(-2.4%)→('13)1,537,590대(-0.3%)

○ **(국산차)** SUV, CDV 차급의 인기 신차종* 출시, 경상용차 수요 확대와 업계의 적극적인 마케팅**에도 불구하고 전반적인 시장수요 위축과 주력 모델이 노후화된 중형***과 경·소형**** 등에서 감소세를 나타냄

< '13년 국산차 차급별 판매 현황, 전년동기비, % >

구분	경형	소형	중형	대형	SUV	CDV
증감률	-10.3	-8.9	-16.0	-5.2	14.2	25.6

* SUV 및 CDV 신차출시 : 코란도 투리스모(2월), 트랙스(2월), 맥스크루즈(3월), 카렌스(3월), 쏘울(10월), QM3(12월)

** 주요 모델 가격인하 및 할인 폭 확대, 무이자 또는 저금리 할부강화, 차량 환불 프로모션 등

*** YF쏘나타('09.9), K5('10.5), 말리부('11.11), SM5('10.1)

**** 경형 레이(-38.7%), 소형 벨로스터(-42.4%), 프라이드(-30.1%), i30(-32.2%), 아반떼(-14.3%)

○ **(수입차)** 2,000cc 미만 차량을 중심으로 다양한 신차출시 및 20~30대로의 수요 저변확대 등으로 연중 월간 1만대 이상을 판매하는 등 전년비 19.6%가 증가한 156,497대 기록(사상최대)

- 특히, 2,000cc미만 차량의 점유율(국내 수입차 중)이 50%를 상회

□ 한편, '13.12월 국내 자동차 시장은 전년동월대비 생산 4.3%, 수출 4.5% 증가, 국내판매 △6.9% 감소하였다고 밝힘

< 12월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, %, 억불) >

구 분	'13. 12월	전월비	전년동월비	'13.1-12월	전년동기비
생 산	419,360	-1.7	4.3	4,521,638	-0.9
국내판매	136,791	2.2	-6.9	1,537,590	-0.3
국산차	124,386	3.6	-8.8	1,381,091	-2.1
수입차	12,405	-10.5	16.3	156,497	19.6
수 출	287,615	0.5	4.5	3,086,394	-2.7
(금액)	47.5	3.2	13.2	486.5	3.1

○ 12월 SAAR(계절조정 연간 자동차 국내 판매대수)은 1,487,384대

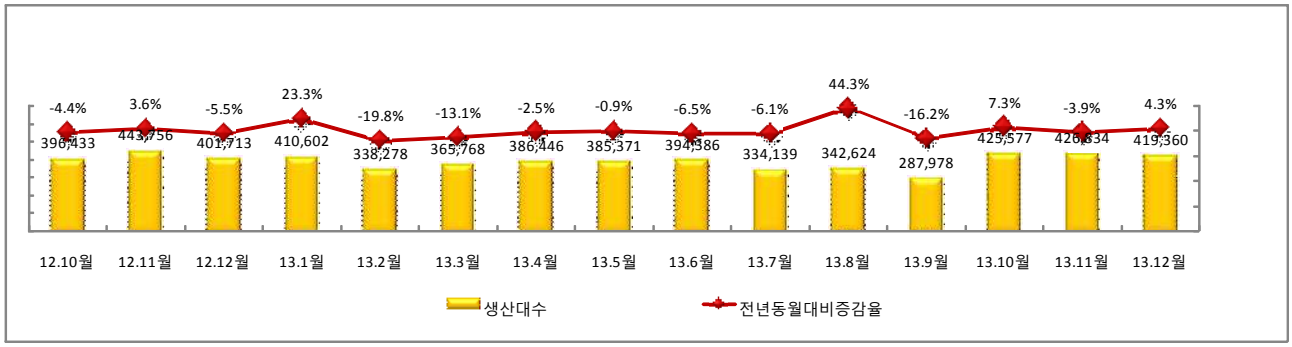
OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 송현주 주무관(☎ 044-203-4328)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 12월 자동차 생산 동향

□ 12월 생산은 조업일수 증가(2일)와 수출 증가 등으로 전년동월비 4.3% 증가한 419,360대 기록

< '12. 10월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(172,621대)는 조업일수 증가에도 불구, 내수부진과 주말특근 축소 등으로 전년동월비 **0.5%** 소폭 **증가**, **기아**(153,882대)는 조업일수 증가와 수출 호조로 **14.9% 증가**

○ **한국지엠**(69,321대)은 수출이 전반적으로 부진하면서, **르노삼성**(8,924대)은 수출 부진과 재고물량 조정 등으로 **4.6%, 23.9%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(13,318대)은 판매호조와 이에 따른 공급물량 확대를 위한 조업시간 확대로 **21.9% 증가**

< '13. 12월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

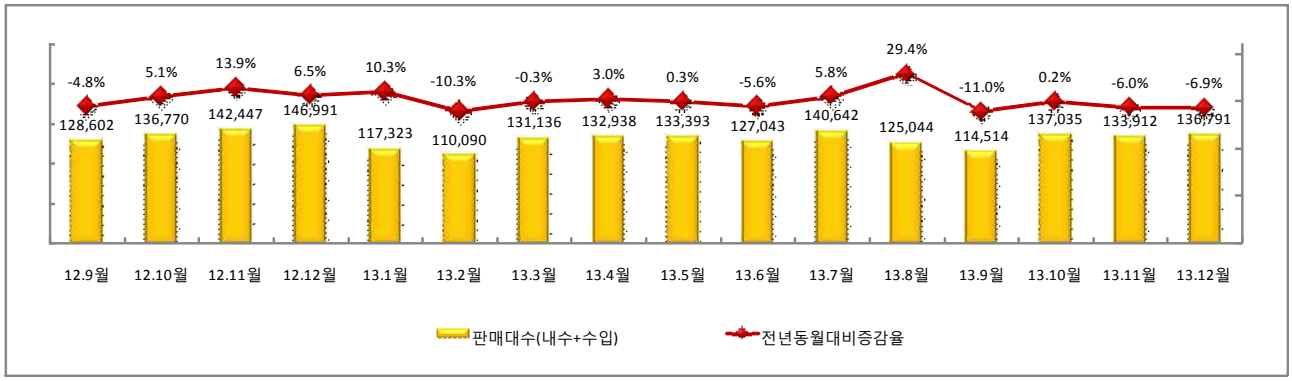
구 분	'13. 12월		'13. 1- 12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	419,360	100.0	4,521,638	-1.7	4.3	-0.9
현 대	172,621	41.2	1,852,665	1.9	0.5	-2.8
기 아	153,882	36.7	1,598,863	-1.6	14.9	0.8
한국지엠	69,321	16.5	782,721	-2.0	-4.6	-0.4
르노삼성	8,924	2.1	129,638	-40.7	-23.9	-15.8
쌍 용	13,318	3.2	143,516	-4.9	21.9	20.5
기 타	1,294	0.3	14,235	-7.0	12.2	18.3

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 12월 자동차 내수판매 동향

□ 12월 내수판매는 업계의 마케팅 강화, 개별소비세 인하에도 불구하고 소비심리가 위축돼 전년동월비 6.9% 감소한 136,791대를 기록

< '12.9월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** RV 수요 확대, 업계의 마케팅 강화로 전월대비로는 3.6% 증가했으나 지난해 4분기 승용차 개별소비세 인하 종료를 앞두고 집중된 선수요 기저효과로 전년동월비 8.8% 감소한 124,386대 기록

○ **현대**(50,160대)와 **기아**(41,021대)는 주요 차종 대기수요 및 지난해 한시적 개별소비세 인하 기저효과로 전년동월비 **20.5%, 11.8%** 각각 **감소**

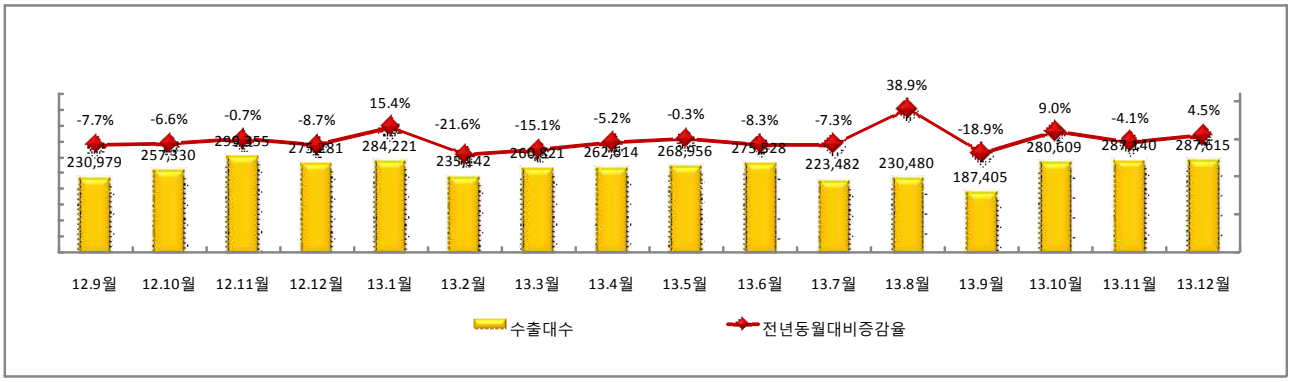
○ **한국지엠**(17,853대)은 경상용차(116.1%↑)와 스파크 호조로 역대 월별 최고 실적, **르노삼성**(7,927대)도 신차 QM3 호조와 마케팅 강화로 올들어 최대실적 기록하며 **25.0%, 23.8%** 각각 **증가, 쌍용**(6,584대)도 코란도 패밀리 브랜드 호조로 '05.12월 이후 최고실적 기록하며 **22.7% 증가**

□ **(수입차 판매)** 12월 수입차 판매는 저배기량 차종과 고연비 차종이 지속적인 강세를 보이며 전년동월비 16.3%가 증가한 12,405대 기록

참고 3 12월 자동차 수출 동향

□ 12월 수출은 전략 모델(신형 쏘울, 카렌스, 트랙스 등)의 본격 수출, 국산차의 제품경쟁력 및 브랜드 인지도 향상 등으로 전년동월비 4.5% 증가한 287,615대로 올 들어 월간으로 최대 실적 기록

< '12. 9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(108,345대)는 주력 모델 아반떼 감소와 신형 제네시스 대기물량 등으로 전년동월비 **2.0% 감소**한 반면, **기아**(113,000대)는 향상된 해외시장 인지도를 바탕으로 공급물량이 증가하면서 역대 월별 최고치를 기록하며 **26.5% 증가**

○ **한국지엠**(53,828대)은 전략모델 트랙스가 호조를 보였지만 스파크, 크루즈 등이 부진하면서, **르노삼성**(5,480대)도 SM3 닛산 OEM 수출물량 종료 등으로 **12.3%, 27.0%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(6,615대)은 러시아, 칠레 등으로의 판매물량 증가 등으로 **8.9% 증가**

< '13. 12월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13. 12월		'13. 1- 12월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	287,615	100.0	3,086,394	0.5	4.5	-2.7
현 대	108,345	37.7	1,173,014	1.2	-2.0	-5.6
기 아	113,000	39.3	1,128,747	3.8	26.5	2.4
한국지엠	53,828	18.7	629,966	0.3	-12.3	-4.0
르노삼성	5,480	1.9	70,983	-37.5	-27.0	-24.8
쌍 용	6,615	2.3	78,740	-10.8	8.9	10.0
기 타	347	0.1	4,944	11.6	-29.8	4.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 12월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '13. 12월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'13.12월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-12월	전년동기비
합 계	136,791	2.2	-6.9	100.0	1,537,590	-0.3
국 산 차	124,386	3.6	-8.8	90.9	1,381,091	-2.1
현 대	50,160	-7.6	-20.5	36.7	638,995	-4.3
기 아	41,021	5.3	-11.8	30.0	458,000	-5.0
한국지엠	17,853	26.6	25.0	13.1	151,040	3.7
르노삼성	7,927	49.5	23.8	5.8	59,630	-0.5
쌍 용	6,584	0.6	22.7	4.8	63,970	34.1
수 입 차	12,405	-10.5	16.3	9.1	156,497	19.6
BMW	2,293	-16.5	85.5	1.7	33,066	17.5
벤 츠	2,003	2.5	60.8	1.5	24,780	21.5
아우디	1,880	13.9	74.1	1.4	20,044	32.5
폭스바겐	1,423	-49.6	-20.1	1.0	25,649	39.4
렉서스	620	49.4	-15.2	0.5	5,425	9.0
토요타	561	29.9	-43.4	0.4	7,438	-31.1
포 드	557	-28.6	29.8	0.4	7,214	40.7
미 니	518	-26.9	-13.1	0.4	6,301	6.3
크라이슬러	398	11.8	2.6	0.3	4,143	0.5
혼 다	369	22.2	-36.7	0.3	4,856	23.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 12월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '13. 12월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) >

순위	브랜드	'13.12월	전월비	전년동월비	비중	'13.1-12월	전년동기비
합 계		136,791	2.2	-6.9	100.0	1,537,590	-0.3
1	현대차	50,160	-7.6	-20.5	36.7	638,995	-4.3
2	기아차	41,021	5.3	-11.8	30.0	458,000	-5.0
3	쉐보레	17,853	26.6	25.0	13.1	151,040	3.7
4	르노삼성	7,927	49.5	23.8	5.8	59,630	-0.5
5	쌍용차	6,584	0.6	22.7	4.8	63,970	34.1
6	BMW	2,293	-16.5	85.5	1.7	33,066	17.5
7	메르세데스-벤츠	2,003	2.5	60.8	1.5	24,780	21.5
8	아우디	1,880	13.9	74.1	1.4	20,044	32.5
9	폭스바겐	1,423	-49.6	-20.1	1.0	25,649	39.4
10	렉서스	620	49.4	-15.2	0.5	5,425	9.0
11	토요타	561	29.9	-43.4	0.4	7,438	-31.1
12	포드	557	-28.6	29.8	0.4	7,214	40.7
13	미니	518	-26.9	-13.1	0.4	6,301	6.3
14	타타대우	485	-15.5	38.6	0.4	6,039	11.4
15	크라이슬러	398	11.8	2.6	0.3	4,143	0.5
16	혼다	369	22.2	-36.7	0.3	4,856	23.1
17	대우버스	356	22.8	15.2	0.3	3,417	50.5
18	랜드로버	332	19.4	16.1	0.2	3,103	62.0
19	푸조	305	43.2	2.3	0.2	2,776	15..3
20	닛산	291	-3.6	-3.6	0.2	3,061	27.6
21	볼보	245	7.9	61.2	0.2	1,960	10.9
22	재규어	208	16.2	63.8	0.2	1,901	58.8
23	인피니티	133	10.8	35.7	0.1	1,116	1.2
24	포르쉐	130	-39.8	-22.6	0.1	2,041	34.6
25	피아트	63	34.0	-	0.05	507	-
26	시트로엥	24	-58.6	-48.9	0.02	476	86.7
27	벤틀리	24	14.3	380.0	0.02	164	21.5
28	캐딜락	23	15.0	-8.0	0.02	300	-36.8
29	롤스로이스	5	150.0	66.7	0.004	30	11.1

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회