

# 보 도 설 명 자 료

(’22. 10. 24)

수신 : 산업통상자원부 등록기자

제목 : 우리나라 수소차·충전소·연료전지 보급실적은 세계 최고 수준이며, 새정부에서도 수소산업을 적극 육성할 계획  
(10.24일자 문화일보 「수소차 2만여대에 충전소 196기뿐…갈길 먼 ‘1등 수소국가」, 「표류하는 ‘수소경제’…수소차 생산량, 목표의 34%뿐」 보도에 대한 설명)

## 1. 기사내용

- 수소 생산·유통·활용 등 전주기에서 수소경제 활성화 로드맵 대비 실적이 저조\*하며 선진국 대비 경쟁력이 낮음

\* 실적(달성률, %) : (수소차) 2만8166대(34.7) / (연료전지) 1.02GW(65.8) / (충전소) 196기(63.2)

## 2. 동 보도내용에 대한 입장

- 수소경제 활성화 로드맵(’19.1월)에서 제시한 목표에 실적이 미달한 것은 사실이나, 수소차·연료전지·충전소 등 보급실적은 세계 최고 수준으로 우리나라가 수소경제를 선도하고 있음

<국가별 수소차·연료전지 등 보급실적 (’22.8월 기준)>

| 구분    | 한국      | 미국      | 일본     | 독일     |
|-------|---------|---------|--------|--------|
| 수소차   | 25,570대 | 14,114대 | 7,344대 | 1,145대 |
| 연료전지  | 837MW   | 527MW   | 422MW  | -      |
| 수소충전소 | 150개소   | 83개소    | 160개소  | 102개소  |

\* 수소차 : (국내) 국토교통부 통계누리 / (美, 日, 獨) Marklines(’22.7월)

연료전지 : (국내) 한국에너지공단 / (美) 에너지부 PNNL(’21.9월) / (日) IPHE(’22.5월)

수소충전소 : (국내) 한국가스안전공사 / (美) AFDC / (日) NEV / (獨) H2LIVE

□ 새 정부에서는 ‘세계 1등 수소산업 육성’을 국정과제로 제시하는 등 수소경제 활성화를 위한 정부의 의지는 확고하며,

○ 수소발전 입찰시장 개설, 청정수소 인증제 도입, 수소상용차 보급 확대\* 등을 통해 수소산업 육성을 적극 뒷받침할 계획

\* 수소차 보조금 예산 : ('22년) 454,505백만원 → ('23년 정부안) 633,400백만원

○ 아울러, 다음달 수소경제위원회를 개최하여 ‘새정부 수소경제 정책방향’을 발표하는 등 수소경제 활성화를 위해 지속적으로 노력할 계획임

※ 문의 : 수소경제정책과 이옥현 과장(044-203-3950) / 안드레 사무관(3955)