산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY
보 도 자 료
희망의 새시대 http://www.motie.go.kr
2014년 7월 1일(화) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
문의 : 조선해양플랜트과 최규종 과장(044-203-4330), 민경미 사무관(4334)

아이디어를 실제 선박으로 제작한다

- 「제1회 창의적인 레저선박모델 아이디어 경진대회」 개최 -

□ 산업통상자원부는 국내 최초로 전국민을 대상으로 8m급 낚시보트 디자인에 대한 아이디어를 공모하는 "제1회 창의적인 레저선박모델 아이디어 경진대회"를 개최함

○ 중소조선연구원이 주관하고 부산디자인센터, 한국수상레저안전협회, 한국해양디자인협회, 한국해양레저네트워크, 부산낚시환경연합회 등 관련단체가 공동 후원하는 이번 경진대회는 학생부(초중고)와 일반부(대학생 이상)로 나누어 실시되며, 7월 1일 공고를 시작으로 두달 간의 열전에 돌입함

< 경진대회 추진 일정 >

공고	작품접수	심사	디자인 출원	시상식 개최	전문가 디자인 및 보트제작
(7.1~8.31)	(9.1~5)	(9.12)	(9.13~)	(9.22)	(9.23~)

○ 대상작에 대해서는 산업통상자원부장관상과 함께 전문가의 보완을 거쳐 실제 시제품을 제작하는 특전이 주어지며 기타 입상작에 대해서도 창업지원 등의 우대해택이 주어질 예정임

□ 국민소득 증가, 여가활동 다변화, 주5일 근무정착, 고속도로망 확충 등에 따라 일반 국민의 해양레저 활동이 증가하고 있음

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

○ 2013년 기준 레저선박 조종면허 취득자 수는 약 14만 명으로 2007년 이후 2.1배 늘어났으며 레저선박 등록대수도 약 1만 척으로 동일 기간 2.6배 증가함

* 레저선박 조종면허 취득자 수: ('07) 65,758명 → ('13) 140,137명
레저선박 등록대수: ('07) 3,944척 → ('13)10,257척

○ 또한 전국적으로 700만명으로 추산되는 낚시인구와 안전하고 쾌적한 래저낚시에 대한 수요를 감안해 이번 공모전의 대상을 8m급 낚시보트로 선정하였음

□ 그동안 레저선박분야 경진대회가 국내외에서 수차례 개최되었지만, 수상작을 실제 선박으로 제작한 것은 이번이 처음이며,

○ 안전에 대한 국민적 관심을 고려해 심사항목에 선박안전성 기준을 반영하고, 시제품 제작 시에도 전문가의 철저한 안전검증을 실시할 예정임

□「제1회 창의적인 레저선박모델 아이디어 경진대회」에 대한 자세한 사항은 중소조선연구원 홈페이지(www.rims.re.kr)에서 확인할 수 있음

※ 참고 :「제1회 창의적인 레저선박모델 아이디어 경진대회」안내서

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락
이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 조선해양플랜트과 민경미 사무관(☎ 044-203-4334)에게 연락주시기 바랍니다.

제1회 창의적인 레저선박모델 아이디어 경진대회 안내서

1 경진대회 개요

○ 목적 : **창의적**인 한국의 정서가 반영된 **레저선박모델 아이디어** 발굴

○ 공모분야 : **전 국민에게 친근하고 편리한 8m급 낚시보트**

○ 공모전명칭 : 제1회 창의적인 레저선박모델 아이디어 경진대회

○ 주최 : 산업통상자원부

○ 주관 : (재)중소조선연구원

○ 후원 : (재)부산디자인센터, (사)한국수상레저안전협회, (사)한국해양디자인협회, (사)한국해양레저네트워크, 부산낚시환경연합회

○ 참가대상 : 대한민국 국민 누구나 참가가능

2 시상내용

상급	시상수	상격	시상내역
대상	1	산업통상자원부 장관상	상금 3백만원, 상패, 상장
최우수상	1	중소조선연구원장상	상금 1백만원, 상패, 상장
우수상	2	중소조선연구원장상 한국해양레저네트워크 대표이사장상	상금 50만원, 상패, 상장
장려상	4	부산디자인센터 원장상 한국수상레저안전협회장상 한국해양디자인협회장상 부산낚시환경연합회장상	상금 30만원, 상패, 상장

3 시상자 특전

상급	특별지원	공통지원
대상	▪ 디자인 특허출원 ▪ 디자인 활용 보트 제작 **(Re-design,** 성능검증, 실물제작)	▪ 레저선박 종류별 **전문 생산 기업 알선** ▪ 출품자 **창업** 시 전문 **보육센터 입주 지원**
최우수상, 우수상, 장려상	▪ 레저선박 R&D사업 및 시제품 제작지원사업 연계 지원	

※ 실물로 제작된 보트는 경진대회 주관 측의 소유로 입상자에게 제공하지 않습니다.

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

4 대회 절차 및 작품출품

○ 접수 기한 : 2014년 9월 1일(월) ~ 5일(금), **기간 내 도착분에 한함**

○ 공모 및 특전지원 절차

공고 → 작품 접수 → 심사 → 디자인 출원 → 시상 및 전시 → 전문가 디자인 → 보트 제작

※ '대상' 수상자의 경우 '전문가 디자인' 이후 회의참가 필수

○ 참가자격

- 대한민국 국민
- 학생부(초중고)와 일반부(대학생 이상)로 구분하여 신청
- 공동출품 시 3인 이내로 제한 (주/부디자인 반드시 기재)
- 응모자별 1개 출품만 가능

○ 접수 시 제출내역

- 출품서 1부, 출품작 설명서 1부, 출품작(스케치 경우, 원본) 1부

스케치 작품 규격	그래픽 작품 규격
▪ 용지크기 : A3	▪ 해상도 : A1, 150dpi 이상
▪ 방식 : 도구 및 채색 제한 없음	▪ 파일형식방식 : AI 또는 JPG

※ 수상작의 전시를 위해 대회주관 측에서 Mock-up, 시제선 등을 제작할 수 있으며, 이에 필요한 추가자료 등을 당선자에게 요구할 수 있음

○ 출품 시 유의사항

- 출품작은 국내외 발표된 적이 없는 순수창작물이어야 함
- 출품작에는 응모자를 파악할 수 있는 어떠한 표시도 할 수 없음
- 출품자는 공모결과 발표 전까지 보안을 유지해야 함 (노출 금함)
- 입상자는 시상식에 필참해야 하며, 불참 시 상금을 지급하지 않음
- 출품작은 반환하지 않음
- 다음에 해당하는 디자인 출품작은 실격처리 될 뿐만 아니라 당선된

이후에도 시상된 상장, 상패, 상금이 모두 환수되며 취소됨

- 결과발표 전, 외부에 공개하였거나, 실용화 된 경우
- 국내외 타 공모전에서 이미 수상한 경우
- 출품 관련 서류 상 고의적인 거짓이 있는 경우
- 기존 제품 또는 작품을 표절한 것으로 인정되는 경우
- 공공질서 및 미풍양속에 저해되는 경우
- 본 대회요강에 명시된 출품작의 규격에 적합하지 않은 경우
- 타인의 지적재산권을 침해한 것으로 인정되는 경우

○ 출품작의 지적재산권

- 수상작의 지적재산권은 '중소조선연구원'과 출품자에게 동등 비율로 귀속되며, 수상작이 상업적 가치를 발생시키는 경우 그 이윤 또한 동등 비율로 분배함
- 단, 경진대회 특별지원으로 제작되는 실물보트와 이후 연구용으로 디자인이 사용되는 경우, '중소조선연구원'이 모든 소유권을 가짐
- 모든 출품작은 상업적 목적이 아닌 자료용, 홍보용 등으로 사용될 수 있음

5 심사방법 및 기준

○ 국내외 관련 분야 산학연관 전문가로 구성된 심사위원회에서 심사됨

○ 심사기준은 다음과 같으며, 심사과정 및 결과는 공개하지 않음

- 제품의 기능, 디자인, 용도 등의 **창의성**
- 실제 제작이 가능하고 운영이 가능한 **제품화 가능성**
- 대 국민 수요 창출이 가능한 **시장성**
- 운행, 낚시, 레저활동 등에 대한 **안전성**

6 접수 및 문의처

○ 경진대회와 관련된 모든 문의는 전자메일 jgim@rims.re.kr로만 받음

접수처	**방문 또는 우편접수**	(우)618-270 부산시 강서구 녹산산단 232로 38-6 (재)중소조선연구원 경진대회 담당자 앞
	전자메일 접수	(김현주 연구원) hjkim@rims.re.kr

MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY

7 대회 일정

일 정	내 용
14.07.01 ~ 14.08.31	· 작품 공모
14.09.01 ~ 14.09.05	· 작품 접수
14.09.12	· 심사위원회 개최 및 수상작 선정
14.09.22	· 시상식 개최
14.09.23 ~	· 전문가 재 디자인 및 보트 제작

※ 사업추진 상황에 따라 다소 변경될 수 있음