| 지식경제부 Ministry of Knowledge Economy | **보도자료** | http://www.mke.go.kr |
|---|---|---|
| **2011년 1월 10일(월) 조간**부터 보도하여 주시기 바랍니다. | | |
| 자료문의 : 자동차조선과장 김성칠, 신정환 주무관 (2110-4825) | | |

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 판매대수를 기준으로 조사·분석한 잠정치임

# 금년 자동차 수출 290만대 전망
## - 1976년 첫 수출 이후 사상 최대치 예상 -

## 1. '11년 자동차산업전망

□ **지식경제부(최경환 장관) 및 관련 협회가** 업계 생산·수출 계획을 종합한 자료에 따르면, **올해 자동차 생산은 내수 및 수출의 안정적인 증가로 전년대비 4.8%가 증가한 440만대로 사상 최대치에 이를 전망**

**< 2011년 자동차 산업 전망**(단위 : 만대) **>**

| 구분 | 생산 | 내수 | | | 수출 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | 국산차 | 수입차 | |
| 연간 (증가율) | 440 (4.8%) | 160 (3.2%) | 150 (2.4%) | 10 (10%) | 290 (4.7%) |

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입차협회

* 생산량(만대) : ('05)369→('06)384→('07)408→('08)382→('09)351→('10)420

□ **(수출)** 국산차의 품질·브랜드 상승, 전략차종 투입확대 등에 힘입어 **전년대비 4.7% 증가한 290만대로 사상 최대를 기록할 전망**

○ **(브랜드 상승) 작년** 미국, 유럽, 중동 등에서 **올해의 추천차량 및 올해의 차 등에 선정됨에 따라 향후 지속적인 점유율 확대를 기대**

·**(美, 오토모티브, '10.1월)** 제네시스 고급차 부문 최우수, 베르나 소형차급, 제네시스 쿠페는 스포티지차량에서 추천차량
·**(중동, 자동차기자단, '10.10월)** 쏘나타를 올해의 차로 선정
·**(호주, 브라질, 캐나다 등 올해의 SUV, '10.11월)** 기아차 스포티지R 선정

○ **(전략차종) 국산차의 수출다변화**와 유럽형 쏘나타 해치백, 신형 아반떼, K5, 프라이드 및 젠트라 후속모델 등의 **지역 맞춤형 차종의 투입확대**는 **수출 증가에 기여할 것으로 예상**



□ **(내수) 업계의 다양한 신차출시, 잠재대체 수요증가, 민간소비 성장세 지속 등으로 전년대비 2.4%가 증가한 150만대에 달할 전망**

○ **(신차출시) 전년 6개 모델**보다 많은 **14개 모델의 출시가 계획**되어 있어서 **거의 매월 신차효과가 클 것으로 예상**

**<'11년 신차출시 계획>**

| 회사 | 내 용(국내출시) |
|---|---|
| 현대 | **그랜저 후속**(1월), **벨로스터**(2월), **쏘나타해치백**(유럽형, 하반기) **i30 후속**(하반기) |
| 기아 | **모닝 후속**(1월), **경CUV**(박스카, 9월), **프라이드 후속**(하반기) |
| 지엠대우 | **시보레 올랜드**(MPV, 3월), **캡티바**(윈스톰 후속, 1/4분기) **아베오**(젠트라 후속, 2/4분기), **토스카 후속**(3/4분기) |
| 르노삼성 | SM7 **후속**(3/4분기) |
| 쌍용 | **코란도C**(1월 유력), **액티언 스포츠 후속**(4/4분기) |

- 특히, 금년에는 **가솔린 하이브리드차**인 **쏘나타, K5 출시가 예상**됨에 따라 **소비자들의 친환경차 구매도 늘어날 것으로 전망**

- **신차출시 부재와 모델장기화**로 최근 **판매량이 감소**하였던 **클린 디젤차**는 **금년초 출시될 지엠대우 시보레 올랜도의 신차효과로 전년대비 9.7% 증가한 34,000대**로 예상

○ **(잠재수요)** 금년에는 **10년 이상된 노후차량**이 **총 등록대수**의 **30.7%인 548만대** 이상으로 **역대 최대치를 기록할 전망**

* 60만대('00.12월) → 477만대('09.12월) → 548만대('10.10월)

○ **(세제혜택) 친환경차인 하이브리드차 세제감면**이 지속되고 **경형 승·상용차 세제 면제**도 당초 **'09년말에서 '12년말로 연장**

* **(HEV)** 등록(100)·취득(40)·개별소비세(100) 등 감면('09.7~'12.12월, 만원)

* **(경형 승·상용차)** 취득세, 등록세 면제 연장('10.1~'12.12월), 당초 경승용('04.1~'09.12월), 경상용('09.1~'09.12월)

□ **(수입) 금년에는 내수경기 활성화, 신차 모델 출시 등에 힘입어 2010년 수입 증가세가 지속될 전망**

* **수입차점유율(%)** : ('08)5.1% → ('09)4.2% → ('10)5.8% → ('11전망)6.2%

## 2. '10년 자동차산업 실적(잠정)

□ **'10년 자동차산업은 세계 경기회복 및 신차 출시 증대 등으로 수출 29.0%, 내수 6.9%, 수입 48.5%가 각각 증가(잠정)**

* 수출 : 약 2,771,482대, 내수 : 약 1,465,430대, 수입 : 약 90,562대

○ **(수출)** 글로벌 시장의 전반적인 자동차 수요 회복세와 국산차의 지속적인 품질 등의 향상, **일본 대비 가격경쟁력 상승** 등에 기인

○ **(내수) 판매 증가는** 국내 경기 **회복세 지속**과 **소비심리 개선,** 업계의 **다양한 신차출시** 및 **저금리 할부** 등 **마케팅 강화**에 기인

○ **(수입) 중저가 차량비중 증대, 30대 구매층 확대, 구매자 층이 넓고 젊어지는 추세** 등에 기인

* 특히, **'10.12월 자동차산업**은 **전년동월대비 생산 7.2% 증가, 수출 14.9% 증가, 내수 12.5% 감소, 수입 35.6% 증가**

* (생산) 약 397,158대, (수출) 약 258,950대, (내수) 약 137,410대, (수입) 약 8,294대

**< '10년 자동차산업 실적** (단위 : 대, %) **>**

| 구 분 | '10.1-12월 | 전년동기비 | '10.12월 | 전월비 | 전년동월비 |
|---|---|---|---|---|---|
| 생 산 | 4,271,741 | 21.6 | 397,158 | 2.1 | 7.2 |
| 내 수 | 1,555,992 | 6.9 | 145,704 | 3.5 | △10.7 |
| 국산차 | 1,465,430 | 5.1 | 137,410 | 3.6 | △12.5 |
| 수입차 | 90,562 | 48.5 | 8,294 | △0.2 | 35.6 |
| 수 출 | 2,771,482 | 29.0 | 258,950 | △0.4 | 14.9 |

□ **(수출) 전년대비 29.0% 증가한 약 2,771,482대로 집계**

○ **서유럽지역의 경기둔화**로 인한 자동차 수요감소를 제외하고는 **신흥시장, 미국시장 등의 시장다변화 전략**으로 증가

- **현대와 기아**는 **신모델 투입확대** 등으로 **전년대비 각각 17.7%, 25.0% 증가, 지엠대우**는 **GM의 경영정상화 등으로 42.3% 증가**

- **르노삼성**은 **QM5의 수출호조 등으로 전년대비 106.1% 증가, 쌍용**은 **신차 코란도C 수출개시** 등으로 274.6% 증가



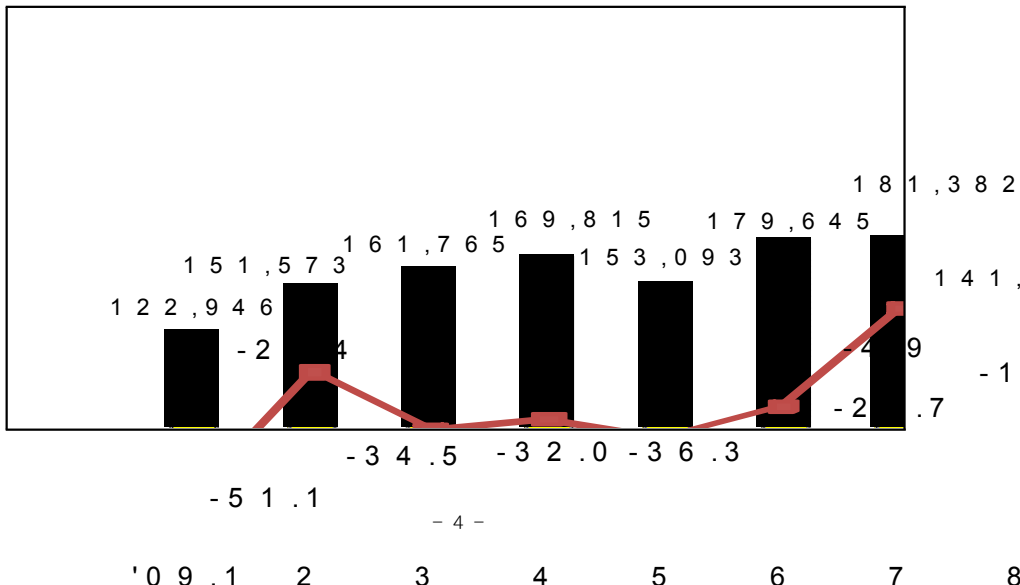
**< '10년 업체별 수출 현황** (단위 : 대, %), 출처 : 한국자동차공업협회 **>**

| 구 분 | '10. 12월 | '10.1 – 12월 | | 증 감 률 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 점유율 | 전월비 | 전년동월비 | 전년동기비 |
| 합 계 | 258,950 | 2,771,482 | 100.0 | -0.4 | 14.9 | 29.0 |
| 현 대 | 83,526 | 1,072,015 | 38.7 | -8.0 | -4.6 | 17.7 |
| 기 아 | 94,609 | 920,144 | 33.2 | -6.5 | 19.4 | 25.0 |
| 지엠대우 | 59,878 | 610,898 | 22.0 | 19.2 | 20.7 | 42.3 |
| 르노삼성 | 15,278 | 115,783 | 4.2 | 21.8 | 109.6 | 106.1 |
| 쌍 용 | 5,416 | 47,756 | 1.7 | 14.9 | 271.0 | 274.6 |

*** 12월 자동차 수출(258,950대)은 전년 동월대비 14.9% 증가세 지속**

- **현대**(83,526대)는 베르나 및 아반떼 부진으로 **전년 동월대비 4.6% 감소**
- **기아**(94,609대)는 포르테, 프라이드 등의 호조로 **19.4% 증가**
- **지엠대우**(59,878대)는 **20.7% 증가**, **르노삼성**(15,278대)은 QM5, SM3 호조로 출범 이후 최대실적을 기록하면서 **109.6% 증가**
- **쌍용**(5,416대)은 신차 코란도C의 수출물량 증가로 올해 월간 최대실적을 기록하면서 **271.0% 증가**

**< '09.1월 이후 월별 수출추이 >**



□ (내수) 전년대비 5.1% 증가한 약 1,654,430대 판매기록

○ 소비심리 개선과 완성차社의 노사 간 무분규합의로 **생산차질 없이 월 13만대 전후의 꾸준한 내수판매**를 기록

○ 업계차원에서는 현대 아반떼MD, 신형 엑센트, 기아 K5, 스포티지R, 지엠대우 알페온, 르노삼성 뉴SM5 등 **신차효과가 발휘**

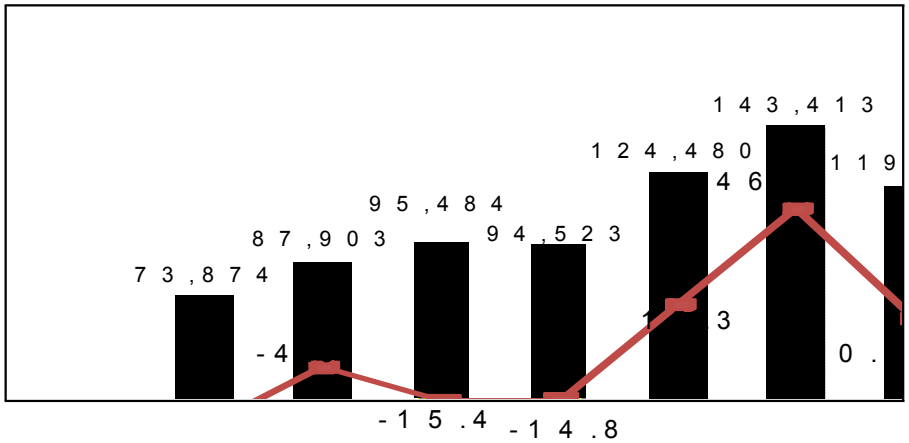
* **특히, '10.12월 국산차 판매는 호조세가 지속 중**이나, **작년 노후차 인센티브의 기저효과**에 따라 전년 동월대비 **12.5% 감소한 137,410대 기록**

– **현대**(60,092대)는 **新쏘 그랜져 대기수요** 등으로 20.6% 감소, **기아**(45,216대)는 월 최대치를 기록하고도 기저효과로 **2.8% 감소**

– **GM대우**(14,313대)는 **공격적인 판촉전략**과 **주력 모델의 판매호조**로 올해 월간 **최대 판매를 기록**했지만 **기저효과로 2.2% 감소**

– **르노삼성**(3,057대)은 **뉴SM3, 뉴SM5가 수요를 이끌었지만 기저 효과**로 **17.3% 감소, 쌍용차(3,786대)는** 올해 월간 **최대 판매를 기록**

**< '09.1월 이후 월별 자동차 내수판매 추이 >**




□ (수입) '09년 국내외 경기부진으로 어려웠던 수입차 시장은 빠른 경기회복으로 '10년 전년대비 48.5% 급증한 90,562대 판매기록

* **특히, '10.12월 수입차 판매는 전년동월대비 35.6% 증가한 8,294대로 집계**

– **메르세데스-벤츠**(1,437대), **BMW**(1,366대), **토요타**(871대)가 각각 1,2,3위로 기록하였으나 작년 전월비 '12월은 0.2%감소

– **'10.12월 수입차점유율(%)** : 5.7%



**참고** | **12월 업체별 자동차 내수판매 현황**

**< '10.12월 업체별 자동차 판매현황** (단위 :대, %) **>**

| 구 분 | '10.12월 | 전월비 | 전년동월비 | 비중 | '10.1-12월 | 전년동기비 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 합 계 | 145,704 | 3.5 | △10.7 | 100 | 1,555,992 | 6.9 |
| 국 산 차 | 137,410 | 3.6 | △12.5 | 94.3 | 1,465,430 | 5.1 |
| 현 대 | 60,092 | △0.4 | △20.6 | 41.2 | 659,565 | △6.1 |
| 기 아 | 45,216 | 2.6 | △2.8 | 31.0 | 484,512 | 17.4 |
| GM대우 | 14,313 | 14.0 | △2.2 | 9.8 | 125,730 | 9.5 |
| 르노삼성 | 13,177 | 10.2 | △17.3 | 9.0 | 155,697 | 16.5 |
| 쌍 용 | 3,786 | 23.8 | 5.5 | 2.5 | 32,459 | 46.3 |
| 수 입 차 | 8,294 | △0.2 | 35.6 | 5.7 | 90,562 | 48.5 |
| 벤츠 | 1,437 | △10.9 | 24.4 | 0.9 | 16,115 | 80.0 |
| BMW | 1,366 | △12.7 | 101.5 | 0.9 | 16,798 | 74.0 |
| 토요타 | 871 | 66.2 | 32.0 | 0.6 | 6,629 | 228.9 |
| 폭스바겐 | 821 | △11.4 | 189.1 | 0.5 | 10,154 | 56.0 |
| 혼 다 | 663 | 24.9 | △21.9 | 0.4 | 5,812 | 18.5 |
| 렉서스 | 548 | 57.9 | 7.9 | 0.3 | 3,857 | △23.7 |
| 아우디 | 469 | △41.4 | 61.7 | 0.3 | 7,920 | 18.8 |
| 포드 | 390 | 81.4 | 23.8 | 0.2 | 4,018 | 35.9 |

* 출처 : 한국자동차공업협회, 한국수입자동차협회