| 산업통상자원부 | 보 도 자 료 | | http://www.motie.go.kr |
|---|---|---|---|
| **2018년 7월 19일(목) 조간부터** 보도하여 주시기 바랍니다.<br>(인터넷, 방송, 통신은 7. 18(수) 오전 11시 이후 보도 가능) | | | |
| 배포일시 | 2018. 7. 17(화) | 담당부서 | 중견기업정책과 |
| 담당과장 | 이재근 과장(044-203-4360) | 담 당 자 | 김성준 사무관(044-203-4369) |

# 산업부, 크라우드 소싱 통한 '기술문제해결 플랫폼' 만든다.
## - 중견기업 최고기술경영자(CTO) 협의회 개최 -

□ 산업통상자원부(장관 백운규)가 기술애로 해결이 필요한 중견·중소기업과 다양한 분야의 전문가를 **크라우드 소싱(Crowd-Sourcing) 방식으로 연결**해주는 **온라인 플랫폼을 조성**한다.

○ 산업부와 중견기업연합회(회장 강호갑)는 오늘 **중견기업 최고기술경영자(CTO) 협의회**를 개최하여, **중견·중소기업 혁신**을 위한 **'한국형 기술문제해결 플랫폼(가칭 K-Tech Navi)' 조성 계획**을 소개하고 업계 의견을 수렴했다.

**< 중견기업 CTO 협의회 개요 >**

- 일시 / 장소 : '18.7.18(수) 14:30~16:50 / 쉐라톤 서울 팔래스 강남
- 참석자 : 산업부 중견기업정책관, 중견기업 R&D담당 임원(CTO, 연구소장) 등 30여명
- 주요내용 : ① 개방형 혁신을 위한 기술문제해결 플랫폼 조성 사업 소개 및 의견 수렴
  ② 중견기업 R&D 관련 애로사항 및 정책·제도 개선방안 논의

※ 중견기업 CTO 협의회는 중견기업들의 R&D 현황 공유, 정책 제언 등을 위한 민간 주도 협의체로 '16.3월 첫 개최되었으며, 이번 회의는 제7차 회의임

□ 산업 융·복합 강화, 빠른 신제품 출시 속도 등의 **4차 산업혁명 패러다임에 대응**하여 **기업이 경쟁력을 확보**하기 위해서는 **외부 자원을 활용한 개방형 혁신***(Open-Innovation)이 필수적이다.

* 개방형 혁신 : 연구, 개발, 사업화 등 기술혁신의 전 단계에서 R&D 등 외부 자원을 활용하여 기업 내부역량의 한계를 극복하고 효율성을 극대화 하는 전략



○ 일부 대기업들은 개방형 혁신의 중요성을 인식하여 적극 대응하고 있으나, 국내 대다수 **중견·중소기업은 아직까지 폐쇄적 기술개발에 치중***하여 **신속하고 효율적인 혁신**이 어려운 상황이다.

* 중소기업의 87%, 중견기업 73%가 자체 기술개발에 의존('17년 중소/중견 실태조사)

**< 중견·중소기업 기술혁신 애로 사례 >**

- **(중견기업 A社)** "지방 소재, 낮은 인지도 등에 의해 연구인력 채용이 어려워 자체적인 기술개발 역량이 약함, 부족한 R&D 역량을 외부에서 효과적으로 보완할 수 있는 방안이 필요함"
- **(중소기업 B社)** "회사에 필요한 기술이 시장에 존재하긴 하는지, 어디서 얻을 수 있는지 등의 정보가 너무 부족하고, 직접 찾기 위해서는 탐색비용이 과다하게 들어감"
- **(중견기업 C社)** "일부 세부적인 문제만 해결하면 신제품 개발이 가능한데 기술확보를 하지 못하고 있음. 일부 문제 때문에 정부 R&D 지원 또는 기업 M&A를 시도하기도 곤란하여, 어렵지만 내부에서 계속 해결책을 찾는 중"

□ 이에 산업부는 '**여러 분야 전문가들의 문제 해결책**(Solution)을 **크라우드 소싱**하는 방식'의 온라인 플랫폼을 조성하여 중견·중소기업의 **실질적인 기술애로**를 해결하고, **개방형 혁신을 적극 지원**할 계획이다.

try of Trade, try and Energy

○ 플랫폼은 "①기업이 **보상금을 걸고 기술애로 해결 의뢰** → ②다양한 전문가(대학·연구원·기술자 등)의 **해결책 제시** → ③기업의 **최적 해결책 채택 및 보상금 지급**"하는 방식으로 운영할 예정이다.




○ 기업들은 플랫폼을 활용해 그간 **자체 해결이 어려웠던 기술 문제, 신제품 연구개발 등** 다양한 분야의 애로를 해소할 수 있게 될 전망이며, 異업종 전문가들의 **집단지성에 의한 기술·지식 융합 효과**도 기대된다.

□ 이날 중견기업 CTO들은 **기술애로가 있는 기업과 전문가들이 상호작용**할 수 있는 **온라인 공간이 마련**된다면 기술혁신 성과에 도움이 될 것이라며 환영의 뜻을 밝혔다.



최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-18 09:17:33

○ 특히 기존의 **기술거래 지원정책**은 정부 R&D 성과물의 이전·기술거래 기관 육성 등 **기업의 수요와는 다소 괴리**된 측면이 있었지만, 이번 플랫폼 사업은 **기업의 실질적 기술애로 수요 해소 차원으로 접근**하는 점을 긍정적으로 평가하며,

○ 플랫폼이 효과적으로 작동하기 위해서는 **①기업 영업비밀 노출 최소화, ②우수한 전문가 풀 조성, ③기술이전 성사를 위한 사후 관리 방안 등**이 확보될 필요가 있다는 의견을 제시했다.

□ 산업부 이동욱 중견기업정책관은 "**최근 어려워진 통상환경, 미국 금리 인상 우려, 신흥국 기술 추격 등** 대내·외 여건 악화로 **기업들의 성장 동력 악화가 우려**되지만, 우리의 **기술혁신 역량을 끊임없이 강화**한다면 **어려움을 잘 극복할 수** 있을 것"이고 강조하면서,

○ "금일 중견기업 CTO들이 제시한 의견을 바탕으로 **기술문제해결 플랫폼을 더욱 발전·보완**시켜, **내년 본격 가동**을 통해 **중견·중소기업 혁신성장을 지원**하겠다"고 밝혔다.

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 중견기업정책과 김성준 사무관(☎ 044-203 -4369)에게 연락주시기 바랍니다.



## 참고1 중견기업 CTO 협의회 개요

### □ 추진 배경

○ 중견기업의 **기술개발 현황 공유, 기술협력 지원 및 정부 R&D 정책 건의** 등을 위해 최고기술경영자(CTO) 간 협력 네트워크 구축

* '16.3월 첫 개최, 분기별 1회 개최하여 이번 협의회는 7차 회의

### □ 행사 개요

○ **일시/장소** : '18.7.18(수) 14:30~16:50 / 쉐라톤 서울 팔래스 강남

* 주소 : 서울특별시 서초구 사평대로 160

○ **참석자** : **(정부)** 산업부 중견기업정책관, **(유관기관)** 중견기업연합회, KIAT, **(업계)** 중견기업 CTO·연구소장 등 30명 내외

○ **주요내용** : ① 「한국형 기술문제해결 플랫폼」 소개 및 의견수렴
② 중견기업 R&D 관련 현장 애로사항 및 제도개선 건의

try of Trade, try and Energy

### □ 세부 프로그램(안)

| 시 간 | 내 용 | 비 고 |
|---|---|---|
| 14:30~14:32 (02') | 협의회 개회 | 중견련 |
| 14:32~14:42 (10') | 인사말씀 | 산업부 중견기업정책관<br>CTO 협의회장 |
| 14:42~14:47 ( 5') | CTO협의회 추진현황 보고 | 중견련 |
| 14:47~15:47 (60') | **한국형 기술문제해결 플랫폼 조성계획 소개 및 의견 수렴** | 산업부<br>중견련 |
| 15:47~16:47 (60') | **중견기업 현장 애로사항 및 제도개선 건의** | 산업부<br>중견련 |
| 16:47~16:50 (03') | 협의회 폐회 | 중견련 |



최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-18 09:17:33

## 참고2 참석 CTO 명단

| 연번 | 기업명(기관명) | 성명 | 직위(부서) | 업종(주력제품) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | ㈜대성엘텍 | 유창근 | CTO<br>(연구소) | 전자제품,전자부품,제조,도소매<br>(자동차 IVI 제품(Car AV/AVN,모듈 등)) |
| 2 | ㈜대창 | 윤의한 | 연구소장<br>(기술연구소) | 제조업<br>(비철금속(황동)) |
| 3 | ㈜동진쎄미켐 | 신규순 | 상무/연구소장<br>(연구소) | 기타 자동차 부품 제조업<br>(전자재료(감광액, Wet chemical), 발포제) |
| 4 | ㈜루멘스(CTO 협의회장) | 방정호 | 상무<br>(1사업부 개발팀) | 다이오드, 트랜지스터 및 유사<br>반도체소자 제조업 (LED) |
| 5 | 삼익THK㈜ | 정재한 | 상무<br>(기술연구소) | 기계 부품 및 장비<br>(LM베어링, 메카트로시스템) |
| 6 | ㈜서연이화 | 손성근<br>(대참) | 부장<br>(연구소) | 자동차부품 제조업<br>(인테리어 부품, 도어트림) |
| 7 | ㈜서연전자 | 양승완 | 상무/연구소장<br>(연구소) | 자동차 전기장치 제조업<br>(자동차용 전장품 외) |
| 8 | 세종공업㈜ | 서호철 | 연구소장<br>(전장연구소) | 자동차부품 제조업 |
| 9 | ㈜수산중공업 | 조재상 | 이사<br>(R&D기획) | 토목공사, 유사용 기계장비 제조업<br>(브레이카, 크레인, 유압드릴) |
| 10 | ㈜신흥정밀 | 박경학 | 실장<br>(SA사업부<br>선행개발) | 기타 전자부품 제조업<br>(LCM/ECR부품, 렌즈 외) |
| 11 | 아주산업㈜ | 윤기원 | 본부장<br>(기술본부) | 제조업<br>(레미콘, 파일) |
| 12 | ㈜오픈베이스 | 양승호 | 상무/CTO<br>(기업부설연구소) | 네트워크 보안 |
| 13 | ㈜이엔에프테크놀로지 | 이우재 | 상무/연구소장<br>(중앙연구소) | 기타 분류 안 된 화학제품 제조업<br>(반도체 약품, 의약, 기초화합물) |
| 14 | ㈜창성 | 이병윤 | 이사<br>(기초소재연구소) | 제조업<br>(금속분말, 자성코아, 리액터, 페이스트,<br>전자파차폐필름) |
| 15 | 태양금속공업㈜ | 김종갑 | 상무<br>(기술연구소) | 자동차부품 제조업<br>(패스터 및 조향/제동 단조부품) |
| 16 | 한국콜마㈜ | 김진한 | 상무이사<br>(연구경영실) | 제조업<br>(화장품/식품) |
| 17 | 한전산업개발㈜ | 마재춘 | 연구원장<br>(혁신플러스<br>연구원) | 산업엔지니어링 등 사업지원 서비스업<br>(화력발전소 운전 및 정비) |
| 18 | 호전실업㈜ | 이재원 | 상무<br>(IT기획실) | 의료 제조업<br>(스포츠 의류) |
| 19 | ㈜화인베스틸 | 최원집 | 부사장 | 열간 압연 및 압출제품 제조업<br>(형강, 찬넬) |



## 참고3 한국형 기술문제해결 플랫폼 개요

### 1 추진 배경

○ **4차 산업혁명 시대,** 선도국들은 **개방형 혁신***(Open Innovation) **전략을 적극 활용 중이며,** 혁신의 기초가 되는 **온라인 플랫폼****도 활성화

* 개방형 혁신(Open Innovation) : 연구, 개발, 사업화 등 기술혁신의 全단계에서 외부의 R&D 자원을 활용하여 효율성과 성과를 극대화하는 전략

** 美 이노센티브 : 전세계 200개국 37만명의 전문가가 활동하며, 현재까지 2천건의 과제가 등록, 등록 문제의 57% 해결(총 6만 2천건의 해결책이 제안됨)

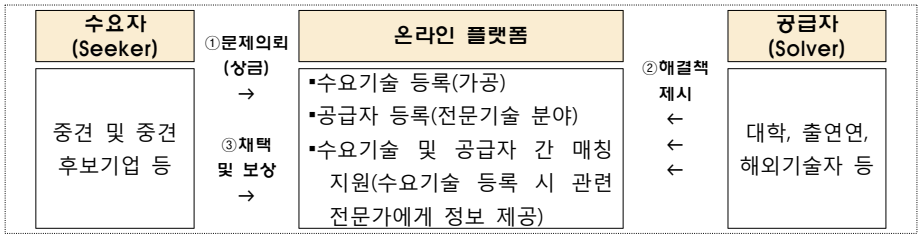
○ 우리 기업도 적극적인 **개방형 혁신 전략 활용이 필요**하나, **중소·중견기업**이 쉽고 빠르게 활용할 수 있는 수단이 부족

### 2 사업 개요

○ 다수 전문가의 크라우드 소싱을 통한 문제해결 방법으로 우리 중소·중견기업이 활용 가능한 **개방형 혁신 플랫폼** 조성

- **(운영방식)** ①기업이 플랫폼에 **기술 문제해결 의뢰 및 보상금** 제시 → ②**다수의 전문가**가 보상금 수령을 위해 **해결책을 경쟁적으로 등록** → ③**기업이 최적 해결책을 선정하여 보상금 지급**

**< 한국형 기술문제해결 플랫폼 운영 체계 >**




### 3 기대효과

○ 기술 공급자 중심의 기존 기술거래 모델*과 달리, **수요자 중심의 플랫폼으로 구성**하여 **문제해결 효율성 확보 및 조기성과 도출**

* 기존 기술거래는 이미 생성된 기술을 백화점식으로 나열 → 기업의 실제 수요와 괴리

○ 다양한 분야 전문가의 **크라우드 소싱을 통한 문제해결 방식** 도입으로 **異업종 기술간 융복합을 촉진**하여 4차 산업혁명 효과적 대응



최미화 / 홍보담당관 / 2018-07-18 09:17:33