지식경제부 보도참고자료 | 함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국
http://www.mke.go.kr

자료문의 : 에너지절약협력과장 서가람(2110-3935), 권기만 사무관(2110-3936)

# 자동차 연비표시 제도 세부안 마련

## - 공청회 개최하여 소비자·업계·전문가 의견수렴 -

**① 연비정보 제공 확대→ 도심주행, 고속도로, 복합연비 모두 표시**
**② 1등급 기준 상향조정(15→16km/ℓ)하여 1등급 비중 한자리로 축소('12년 7.1%)**
**③ 신규 판매차량 '12년, 기존 판매차량 '13년부터 新연비표시 적용-**

□ 지식경제부(장관 : 최중경)는 **자동차 연비표시 제도와 관련한 세부 시행방안을 마련**하고, 9.30일(금) 소비자 단체, 자동차 업계, 관련 전문가가 참여하는 **자동차 연비제도 개선 공청회를 개최**

○ 정부는 지난 8.19일 "자동차 연비표시 제도개편 방안" 발표 이후 제도적·기술적 검토와 이해관계자 의견수렴을 거쳐, **연비라벨 표기 항목, 자동차 연비등급 기준 강화** 등을 담은 **정부안을 마련**

○ 앞으로 정부에서는 「자동차 에너지소비효율 및 등급표시에 관한 규정」 **입안예고 기간(20일) 중 일반 국민의 의견을 폭넓게 수렴**하여 '11월말 까지는 규정 개정을 완료할 예정

### 1 연비라벨 표기 정보 제공 확대

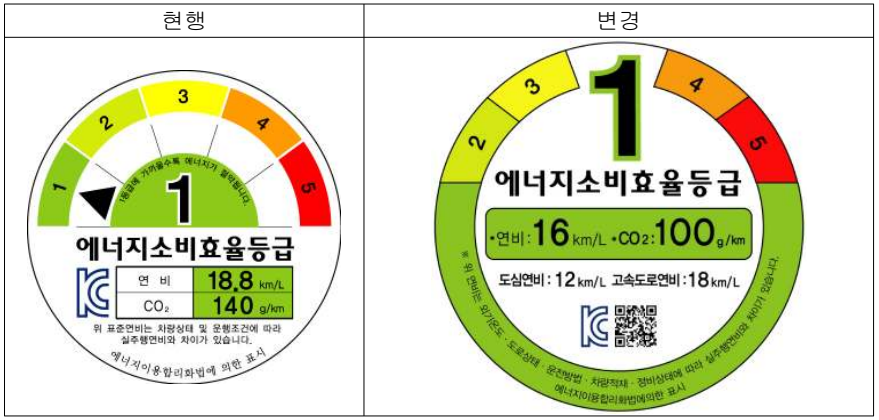
□ 현재 자동차 연비표시는 **도심주행 결과만 표시**하고 있으나, 연비 관련 소비자 정보욕구 충족을 위해 표시 라벨에 **도심주행·고속도로·복합연비를 모두 표시**할 예정

○ 이와 별도로 소비자가 **쉽게 고효율 차량을 비교하여 선택**할 수 있도록, 연료별(휘발유/경유/LPG), 배기량별(cc) **연간 유류비용 정보도 비교사이트(가칭 "효율바다")를 통해서 제공**할 계획임



□ 또한, 자동차 **연비 관련 다양한 정보를 제공**하고 **기존 라벨과 혼선을 방지**하기 위해 **연비라벨 디자인과 크기를 변경**

<라벨 디자인 예시(안)>




* 라벨 디자인은 의견수렴 결과를 반영하여 추후 변경가능

### 2 자동차 연비 1등급 대폭 축소

□ 현재 연비등급 부여 기준은 2007년 개정된 기준을 적용하여, 연비 1등급 비중이 17%로 증가('10년)하는 등 변별 기능이 약화되었음

○ '12년부터는 **연비 1등급 기준(복합연비기준)을 기존 15km/ L→ 16km/ L로 상향**, 1등급 비중을 약 7.1%로 조정하여 변별 기능을 강화

< '12년 연비등급 기준>

| 구 분 | 1등급 | 2등급 | 3등급 | 4등급 | 5등급 | '14년 1등급 예상분포 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| '12년 연비등급기준 | 16.0이상 | 15.9~13.8 | 13.7~11.6 | 11.5~9.4 | 9.3이하 | |
| ('12년 예측분포율) | 7.1% | 16.5% | 25.9% | 18.9% | 31.6% | 12.7% |

* '12년 예측분포율은 '06~'10년간 연평균 연비 증가율 3.7%를 적용하여 추정

□ 또한, 서민과 영세 상인들이 주로 구매하는 3.5톤 미만의 소형화물차를 **연비등급제 시행대상으로 편입**하고, **승용차와 동일한 기준으로 연비등급을 표시**하여 **고효율 차량 개발을 유도할 예정임**

### 3 전기차 연비 표시

□ 2012년부터 본격 판매 예정인 **전기자동차**에 대해서는 내연기관 **차량과 동일한 시험방법(도심+고속도로 주행)을 적용**하되,

○ 연비표시(km/kWh) 항목은 **도심주행·고속도로·복합연비**와 **1회 충전주행거리를 표시**하도록 할 예정이며,

○ 연비표시 방법은 도심주행과 고속도로 **주행 시험값에 각각 0.7의 보정계수를 적용**하여 표시할 예정

### 4 시행시기

□ 승용차, 3.5톤 미만 화물차 모두, 2012년 새롭게 출시되는 신규판매 차량은 **2012년부터 우선 적용을 추진**하고,

○ 기존 양산 판매 차량은 시행 준비기간을 고려*하여, **'13년 1.1일부터 변경된 라벨을 적용**하여 판매토록 하겠음

* 기존 판매차량의 연비 재측정을 위한 시험시간 부여가 필요

### 5 향후 계획 및 기대효과

□ 지식경제부는 공청회 의견을 반영하여 「자동차 에너지소비효율 및 등급표시에 관한 규정」 **개정안을 마련**한 후,

○ 개정안을 입안예고하여 **일반 소비자의 의견을 폭넓게 수렴한** 후 관련 규정을 11월 중에 확정·공포할 예정임

□ 지식경제부는 이번 연비 표시제도 개편이 자동차 업계의 **고연비 자동차 기술 개발을 촉진**하고, 소비자의 고연비 자동차 선택을 유도해 고유가 시대에 **유류비 부담 경감에 기여**하기를 기대함



<참고 1>

## 자동차 연비표시 개선 공청회 개최 계획

### □ 추진배경

○ 표시연비와 체감연비 격차해소를 통한 **연비표시제도 개편 방향**에 대해 업계 및 소비자 의견 수렴 추진

- 라벨 표시항목, 시행시기, 연비 등급기준 개편, 실주행여건 반영 보정식 적용, 전기차 연비제도 적용 방안 등

### □ 공청회 개요

○ 일 시 : 2011.9.30(금) 15~17시

○ 장 소 : 서울 교육문화회관 해금B홀

○ 패 널 : 지경부(1), 석관원(1), 시민단체(3)*, 학·연구계(2)**, 업계(2)

* 에너지시민연대, 소비자시민의모임, 한국소비자교육원
** 서울대 민경덕 교수(좌장), 자동차부품연구원 서영호 박사

○ 참석자 : 자동차 협회, 제작사, 수입사, 시민단체 등 약 30명

### □ 공청회 계획(안)

| 시간 | 순서 | 비고 |
|---|---|---|
| 15:00~15:30 | 공인연비 보정식 도입 연구결과 발표 | 석유품질관리원 |
| 15:30~15:40 | 연비표시제도 개편안 발표 | 에너지절약협력과장 |
| 15:40~16:40 | 패널토론 | 좌장: 민경덕 교수 |
| 16:40~17:00 | 질의응답 | |

### □ 향후계획

○ 공청회 개최 의견을 반영하여 「자동차 에너지소비효율 및 등급표시에 관한규정」 개정(안) 입안예고

- 10월중 총리실 규제개혁 심사를 거쳐 고시 개정 완료

<참고 2>

# 도심주행, 고속도로, 복합연비 표시 방법

□ 도심주행 모드와 고속도로주행 모드에서 각각 측정하고,

○ 측정된 연비를 **다섯가지 실주행여건을 고려**하여 만든 5-cycle 보정식*에 대입하여 최종연비를 표시

＊ 보정식은 다섯가지 (①시내, ②고속도로, ③고속 및 급가속, ④에어컨 가동, ⑤외부저온조건 주행) 항목이 반영된 측정 결과를 도출할 수 있는 환산 방식

① 도심주행 연비

$$\text{•도심주행 연비(㎞/L)} = \frac{1}{0.007639 + \frac{1.1886}{\text{CVS-75 모드 측정 에너지소비효율}}}$$

② 고속도로주행 연비

$$\text{•고속도로주행 연비(㎞/L)} = \frac{1}{0.004425 + \frac{1.3425}{\text{HWFET 모드 측정 에너지소비효율}}}$$

③ 복합 연비

$$\text{•복합 연비(㎞/L)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{도심주행 에너지소비효율}} + \frac{0.45}{\text{고속도로주행 에너지소비효율}}}$$