지식경제부	보도자료	함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국 http://www.mke.go.kr

2012년 11월 15일(목) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

자료문의 : 지식경제부 자동차조선과 김정회 과장, 신정환 주무관(02-2110-4825)

※ 본 조사는 자동차공업협회와 수입자동차협회의 회원사(국내 완성차社 및 수입차판매업체) 국내시장 판매대수를 기준으로 조사분석한 잠정치임

10월 자동차 산업 동향

- 내수, 5월 이후 전년대비 증가세로 전환, 금년 최다 판매량 기록 -
- 한국 자동차! 국내, 해외 생산(누적) 9,000만대 돌파 -

□ 지식경제부는 10월 자동차 산업 동향을 잠정 집계한 결과 EU 시장의 침체로 인한 일부업체의 판매부진 등으로 생산(396,677대)과 수출(258,361대)은 전년동월비 각각 4.3%, 6.3% 감소한 반면, 내수(136,770대)는 5.1% 증가하며 금년 최다 판매를 기록했다고 밝힘.

< 10월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, 억불, %) **>**

구 분	'12. 10월	전월비	전년동월비	'12.1-10월	전년동기비
생 산	396,677	15.6	-4.3	3,712,513	-2.4
내 수	136,770	6.4	5.1	1,252,277	-4.9
국산차	124,751	7.1	2.3	1,144,552	-6.8
수입차	12,019	-0.9	46.0	107,725	22.5
수 출	258,361	11.9	-6.3	2,597,029	1.9
수출액(억불)	38.7	11.5	-3.5	386.1	5.9

* 10월 SAAR(계절조정 연간 자동차 내수판매 대수)은 1,577,331대

○ **(생산)** 10월 생산은 EU시장 축소에 따른 수출부진*과 일부업체의 공장 증축공사와 특근일수 감소 등으로 인한 공급차질**이 일부 발생하면서 전년동월비 4.3% 감소

* '12.1~9월 한국지엠과 르노삼성의 경우 EU의 수출 의존도는 30.0%, 15.9%로 높은 반면 同 지역으로의 수출은 각각 전년동기비 -11.8%, -37.4% 감소

** 현대기아차의 경우 주말특근일수가 2일 감소('11.10월(11일) → '12.10월(9일))하였으며, 기아차는 광주2공장(스포티지R, 월 평균 약14,300대 생산) 한달 간 증축공사 실시

○ **(내수)** 10월 내수판매는 공급측면*에서 신차효과와 전반적인 공급회복, 수요측면에서 개별소비세 인하(9.11~)와 업체별 마케팅 강화 등으로 인한 가격인하 효과가 가시적으로 나타나면서 전년비 5.1% 증가

* 10월 판매 비중이 가장 높은 소형급(25.8%)의 신차 K3(7,632대)의 판매호조와 신형 싼타페(7,765대) 등의 인기모델이 임단협 타결로 생산 정상화 돌입

- 특히, 금년 월별 최다 판매를 기록하며 5월 이후 처음 증가세(전년동월비)로 전환하였으며, 금년 2월(7.2%)에 이어 두 번째로 높은 증가율을 기록*하였음*

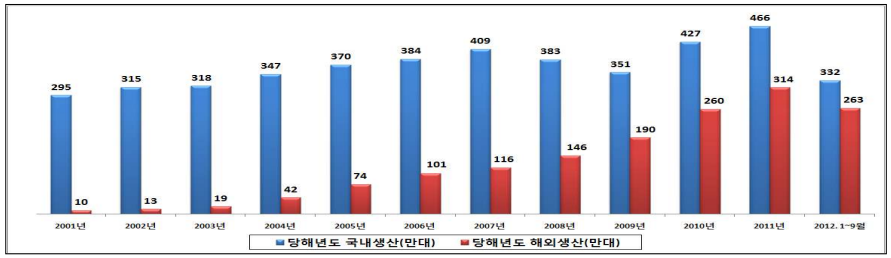
* 영업일수를 감안 시('12.2월은 전년비 4일이 많음(21→25일), '12.10월은 전년비 동일(25일)) 실질적으로 지난 해 9월 이후 가장 큰 폭의 증가세를 기록

○ **(수출)** 10월 수출은 일부 인기 차종의 공급차질*과 주요 시장인 EU시장 및 중남미 등 신흥국 시장으로의 수출 감소**로 전년비 6.3% 감소

* 스포티지R 수출대수 : ('12.1-9월) 월 평균 10,539대, ('12.10월) 661대

** '12.1~9월 지역별 수출 증감률(전년비, %) : 북미(20.7, 미국 17.9), EU(-6.2), 동유럽(8.3), 중동(-0.2), 중남미(-12.4), 아프리카(21.4), 태평양(-0.2), 아시아(-18.2)

□ 한편, '12.9월까지의 국내생산과 해외생산의 누적치를 집계한 결과 국내는 '55년 '시발차' 생산이후 74,737,091대, 해외는 '97년 터키 공장에서 실질적인 첫 생산을 시작으로 15,737,125대를 기록하며 총 누적생산 90,474,216대로 9,000만대를 돌파하였음



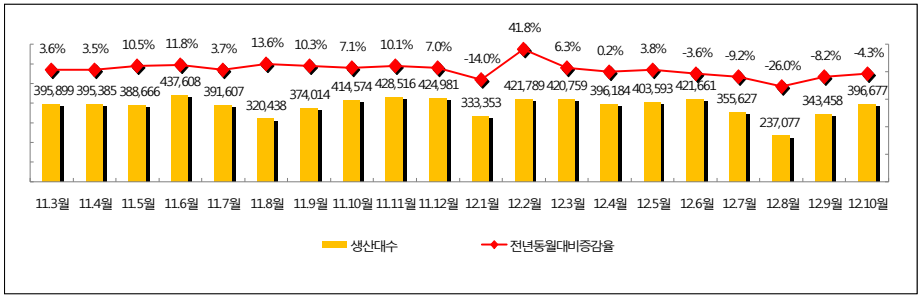
○ 해외 생산량의 빠른 증가세로 인해 국내 생산량과의 격차가 줄어들고 있지만, 한-EU·미 등 FTA 확대로 국내 생산을 통한 수출과 해외 생산을 통한 현지화 전략이 지속적으로 상호 보완적 관계*를 형성해 나갈 것으로 기대

* 수출과 해외 생산은 차종의 차별화 등으로 지난 해 국내 생산(4,657,094대)과 해외생산(3,140,683대)은 각각 사상 최대치를 기록함

참고 1 10월 자동차 생산 동향

□ 10월 생산은 일부 업체의 공장 증축공사 등으로 인한 생산감축과 글로벌 경기 침체에 따른 수요 감소 등의 영향으로 전년동월비 4.3% 감소한 396,677대 기록

< '11. 2월 이후 월별 자동차 생산추이>



○ **현대**(180,290대)는 특근일수 감소 등으로, **기아**(121,693대)는 광주2공장 생산량 증산을 위한 증축공사 영향으로 전년동월비 **1.3%, 4.9%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(71,260대)은 내수호조에도 불구, 수출감소 영향으로, **르노삼성**(11,765대)은 내수 및 수출부진으로 **3.0%, 38.7%** 각각 **감소**한 반면, **쌍용**(10,722대)은 코란도C 등의 내수확대를 바탕으로 **6.3% 증가**

< '12. 10월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) >

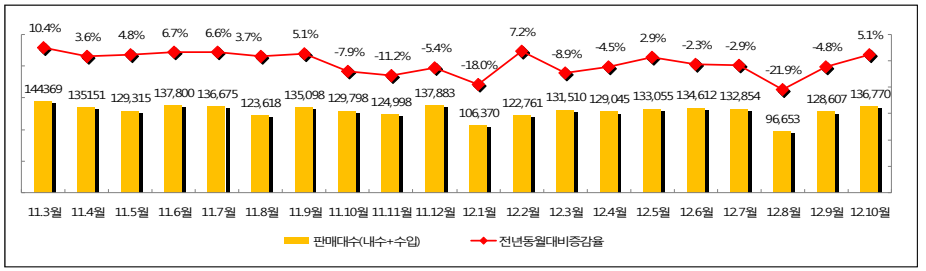
구 분	'12. 10월		'12. 1- 10월	증 감 률		
		점유율		전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	396,677	100.0	3,712,513	15.6	-4.3	-2.4
현 대	180,290	45.4	1,548,757	21.2	-1.3	1.1
기 아	121,693	30.7	1,297,409	9.4	-4.9	1.7
한국지엠	71,260	18.0	633,761	14.7	-3.0	-5.0
르노삼성	11,765	3.0	129,224	18.1	-38.7	-41.1
쌍 용	10,722	2.7	96,724	3.7	6.3	-0.4
기 타	947	0.2	6,638	12.6	-24.4	-38.9

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 10월 자동차 내수판매 동향

□ 10월 내수판매는 개별소비세 인하 및 업계의 특별할인프로그램 등으로 인한 가격인하 효과, 국산 인기차종의 신차효과, 수입차의 판매호조 등으로 전년동월비 5.1%가 증가하며 금년 들어 최다 판매 기록

< '11.2월 이후 월별 자동차 내수판매(국산+수입) 추이 >



□ **(국산차 판매)** 10월 국산차 판매는 판매 비중이 높은 소형급의 신차 K3와 임단협 타결로 인한 싼타페 신형의 정상공급, 개별소비세 인하 등으로 인해 전년동월비 2.3% 증가한 124,751대 기록

○ **현대**(61,486대)는 싼타페 신차효과와 개별소비세 인하 및 특별할인 프로그램 시행으로 전년동월비 **4.4% 증가**한 반면, **기아**(40,600대)는 K3 신차효과에도 불구하고 증축공사(스포티지 R)로 인해 소폭의 공급차질이 발생하며 전년동월비 **1.7% 감소**

○ **한국지엠**(13,159대)은 말리부의 판매호조(출시 후 월 최다판매)와 개별소비세 인하 및 마케팅 강화로, **쌍용**(4,184대)은 코란도 판매호조와 기저효과로 **19.0% 108.1%** 각각 **증가**한 반면, **르노삼성**(4,677대)은 주요 모델 경쟁심화로 **39.6% 감소**

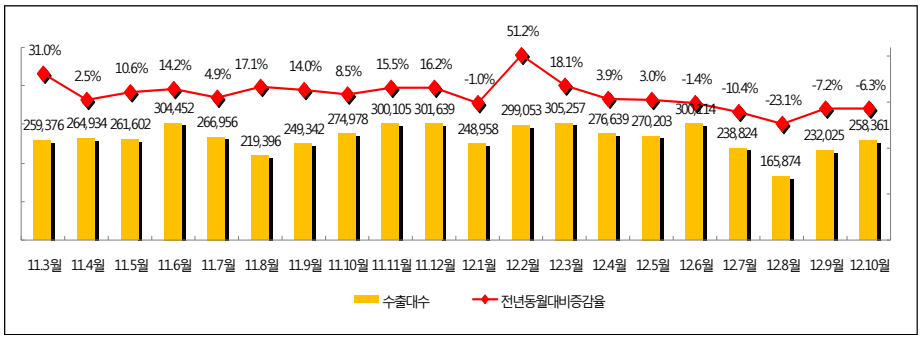
□ **(수입차 판매)** 10월 수입차 판매는 저배기량 차종이 지속적인 인기를 얻으며 강세를 보였으며, '12.1~10월까지 누적판매가 연간 사상 최다치를 기록했던 지난 해의 판매치를 초과하였음

* 2000cc 미만 차량 비중 증가(10.7%p↑) : ('11.10) 43.1% → ('12.10) 53.8%
** '11년 수입차 판매(105,037대, 연간 사상 최대치), '12.1~10월 판매 : 107,725대

참고 3 10월 자동차 수출 동향

□ 10월 수출은 유럽 재정위기에 따른 EU시장 위축, 일부업체 수출 부진과 공급부족 등으로 전년동월비 6.3% 감소한 258,361대 기록

< '10. 9월 이후 월별 자동차 수출추이 >



○ **현대**(111,005대), **기아**(80,133대)는 특근일수 감소와 일부차종의 공급 차질로 인해 전년동월비 **4.0%, 1.9%** 각각 **감소**

○ **한국지엠**(53,436대)은 EU시장 위축에 따른 수요 감소 등으로 **8.0% 감소**, **르노삼성**(6,676대)은 유럽 경기침체 영향과 KD (Knock Down) 수출확대로 **48.3% 감소**

< '12. 10월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'12. 10월	점유율	'12. 1- 10월	증감률		
				전월비	전년동월비	전년동기비
합 계	258,361	100.0	2,597,029	11.9	-6.3	1.9
현 대	111,005	42.9	1,012,646	19.0	-4.0	5.9
기 아	80,133	31.0	911,115	14.0	-1.9	5.7
한국지엠	53,436	20.7	531,348	0.0	-8.0	-2.3
르노삼성	6,676	2.6	79,622	-12.2	-48.3	-34.4
쌍 용	6,842	2.6	58,475	14.0	-3.8	-6.4
기 타	269	0.1	3,823	-23.6	17.5	20.2

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 10월 업체별 자동차 국내판매 현황

< '12. 10월 업체별 자동차 국내판매 현황 (단위 :대, %) >

구 분	'12. 10월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-10월	전년동기비
합 계	136,770	6.4	5.1	100.0	1,252,277	-4.9
국 산 차	124,751	7.1	2.3	91.2	1,144,552	-6.8
현 대	61,486	6.8	4.4	45.0	543,063	-4.9
기 아	40,600	4.0	-1.7	29.7	391,146	-4.3
한국지엠	13,159	17.7	19.0	9.6	117,655	1.2
르노삼성	4,677	16.8	-39.6	3.4	48,337	-47.8
쌍 용	4,184	3.7	108.1	3.1	37,931	17.8
수 입 차	12,019	-0.9	46.0	8.8	107,725	22.5
BMW	2,654	15.0	44.6	1.9	24,213	17.7
폭스바겐	1,975	7.9	101.1	1.4	14,591	34.1
벤 츠	1,958	-5.0	46.9	1.4	17,276	8.7
아우디	1,393	-3.3	58.3	1.0	12,641	44.9
토요타	853	-12.2	160.9	0.6	8,868	112.2
미 니	551	-4.8	77.2	0.4	4,658	30.0
포 드	491	5.6	0.6	0.4	4,134	23.8
렉서스	470	-30.4	46.0	0.3	3,629	11.8
혼 다	341	24.5	103.0	0.2	3,229	24.8
크라이슬러	250	-32.6	-8.1	0.2	3,378	22.4

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

참고 5 10월 브랜드별 자동차 국내판매 현황

< '12. 10월 브랜드별 자동차 국내판매 현황 (단위 : 대, %, 소수 두자리 반올림) **>**

순위	브랜드	'12. 10월	전월비	전년동월비	비중	'12.1-10월	전년동기비
합 계		136,770	6.4	5.1	100.0	1,252,277	-4.9
1	현대	61,486	6.8	4.4	45.0	543,063	-4.9
2	기아	40,600	4.0	-1.7	29.7	391,146	-4.3
3	쉐보레	13,159	17.7	19.0	9.6	117,655	1.2
4	르노삼성	4,677	16.8	-39.6	3.4	48,337	-47.8
5	쌍용	4,184	3.7	108.1	3.1	37,931	17.8
6	BMW	2,654	15.0	44.6	1.9	24,213	17.7
7	폭스바겐	1,975	7.9	101.1	1.4	14,591	34.1
8	메르세데스-벤츠	1,958	-5.0	46.9	1.4	17,276	8.7
9	아우디	1,393	-3.3	58.3	1.0	12,641	44.9
10	토요타	853	-12.2	160.9	0.6	8,868	112.2
11	미니	551	-4.8	77.2	0.4	4,658	30.0
12	포드	491	5.6	0.6	0.4	4,134	23.8
13	렉서스	470	-30.4	46.0	0.3	3,629	11.8
14	타타대우	414	-9.4	-46.2	0.3	4,662	-26.3
15	혼다	341	24.5	103.0	0.2	3,229	24.8
16	크라이슬러	250	-32.6	-8.1	0.2	3,378	22.4
17	대우버스	231	6.9	41.7	0.2	1,758	24.0
18	닛산	208	41.5	-58.1	0.2	1,803	-29.3
19	푸조	185	8.2	-1.1	0.1	1,943	-14.3
20	랜드로버	158	-0.6	159.0	0.1	1,477	31.6
21	볼보	113	-39.6	-10.3	0.1	1,461	19.6
22	재규어	94	-15.3	1.1	0.1	996	26.7
23	인피니티	89	27.1	-24.6	0.1	896	-51.8
24	포르쉐	88	-34.3	-19.3	0.1	1,260	15.0
25	스바루	68	-19.0	30.8	0.1	482	1.9
26	시트로엥	33	32.0	-	0.02	185	-
27	캐딜락	25	-32.4	-57.6	0.02	427	-35.2
28	벤틀리	13	44.4	0.0	0.01	102	24.4
29	미쓰비시	8	-20.0	-	0.01	55	61.8
30	롤스로이스	1	0.0	-50.0	0.001	21	0.0

* 출처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회