산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보도자료	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 11월 6일(토) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 11.5(금) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 11. 5(금)	담당부서	자유무역협정협상총괄과 투자유치과 통상법무기획과
담당과장	박성준 과장(044-203-5750) 이승헌 과장(044-203-4080) 정경록 과장(044-204-4870)	담 당 자	최현상 사무관(044-203-5752) 장원 사무관(044-203-4081) 김혜림 사무관(044-203-4879)

탄소감축을 위한 세계적 민관 연대 협력 강화

- 통상교섭본부장 제26차 기후변화협약 당사국 총회(COP26) 계기 세계경제포럼(WEF) 최고경영자(CEO) 기후리더동맹 행사 참석, 한국의 기후변화 역할과 노력 강조 -

- 한영 통상장관 회담 개최 및 수소차 연료탱크 등을 생산하는 플라스틱 옴니엄 35백만불 투자 유치 성과 -

□ **여한구 통상교섭본부장**은 11.5(금)일 **제26차 기후변화협약 당사국 총회**(COP26, 영국 글라스고)에서 개최된 **세계경제포럼(WEF) CEO 기후리더동맹 행사**에 참석하여, 필립스, IKEA, HSBC, Bain & Company 등 30여명의 **글로벌 기업 최고경영자 및 주요국 정부 인사**들과 탄소감축을 위한 **글로벌 민관연대 및 통상협력 방안**을 논의함

○ 특히, COP26 계기에 **수소차 연료탱크** 등을 생산하는 **플라스틱 옴니엄**(Plastic Omnium)社의 **로랑 파브르**(Laurent Favre) 회장과 만나 **35백만불 투자**를 유치하는 **투자 신고식**을 개최하였는 바, 금번 투자는 **탄소감축, 수소경제 공급망 강화 등**에 기여할 것으로 보임

<< WEF 기후리더동맹 행사 >>

□ 여 본부장은 COP26 계기에 개최된 **WEF CEO 기후리더동맹** 행사에 참석하여 **글로벌 민관 연대 협력 방안**을 논의하고, **한국의 기후변화 대응 역할과 노력**을 강조함

○ WEF 산하 CEO 기후리더동맹은 IKEA 그룹, 스위스재보험, 노보 자임, 필립스, 맥도날드 등 30여개의 **글로벌 기업 최고경영자 및 정부인사들이 참여하는 기후연합체**로서,

- 금번 행사는 **글로벌 기업 최고경영자 및 장-마리 포검(Jean-Marie Paugam) WTO 사무차장** 등이 참석하여 **글로벌 기후변화 대응**을 위한 **민관 협력 방안**을 논의하고자 하는 목적으로 개최됨

○ 이 자리에서 여 본부장은 COP26 계기 발표한 **한국 정부의 2030 NDC 40% 감축 목표*를** 설명하고, **한국 기업**들도 **배출권거래제도(ETS), RE100**** 등을 통해 본격적으로 **ESG 및 탄소감축에 동참할 것**이라고 강조함

* '18년 대비 '30년 NDC 상향 : (기존) 26.3% → (수정) 40%
** Renewable Energy 100 : 2050년까지 기업 사용 전력의 100%를 재생에너지로 충당하는 것을 목표로 하는 자발적인 캠페인

- 아울러, 향후에 기술, 인력, 역량배양 등의 지원을 필요로 하는 **개발도상국의 녹색 성장과 탄소 배출 감축**을 돕기 위해 **한국 기업**과 **글로벌 기업**이 서로 **연대·협력**해나갈 것을 제안함

○ 한편, 환경을 위한 신규 조치가 **무역장벽화 되어서는 안되는 만큼**, 정부는 **기업을 처벌(penalize)하는 조치가 아닌** 기업 **참여를 장려(incentivize)할 수 있는 방안**들을 마련해야 한다고 언급하고,

- **탄소국경조정제도**는 탄소누출 방지에는 유용한 제도이지만, **WTO에 합치**되고 **무역장벽으로 작용하지 않도록, 다자적인 통상 시스템**을 **민관이 함께 만들어 나가고**, 이 과정에서 **한국도 주도적인 역할**을 할 것이라고 강조함

<< 플라스틱 옴니엄 투자유치 >>

□ COP26 계기에 **수소차 연료탱크** 등을 생산하는 글로벌 기업인 **플라스틱 옴니엄**(Plastic Omnium)의 **로랑 파브르**(Laurent Favre) 회장과 별도로 만나, **35백만불 투자 유치 성과**를 거둠

< 플라스틱옴니엄社 투자 개요 >

◈ 투자신고금액 / 투자기간 / 지역 : 35백만불 / '21~'23 / 경북 경주
◈ 투자분야 : 승합차용 수소저장탱크 생산시설

○ 同社는 1946년 설립되어, **친환경차 전자제어시스템, 플라스틱 부품, 수소차 연료탱크** 등을 생산하는 자동차 부품 기업으로 전세계 25개국에 135개의 생산시설을 보유하고 있으며, **한국에도 '92년 경주에 진출**하여 자동차용 플라스틱 부품 등을 공급하고 있음

○ 금번 투자는 **수소차 연료탱크 생산시설을 건립**하는 것으로서, **한국 정부의 수소경제에 대한 적극적인 정책 노력, 한국 기업들과의 협력 가능성** 등을 고려하여 결정한 것으로 보이며, 향후 수소차 연료탱크의 원활한 공급 등 **우리의 수소경제 공급망 강화**에도 기여할 것으로 예상됨

□ 특히, 금번 투자는 여 본부장이 지난 **10월 OECD 각료 이사회**(파리) 계기에 **플라스틱 옴니엄 본사를 직접 방문하여 로랑 파브르 회장과 면담**을 갖고,

○ **한국의 투자 환경, 정부의 외국인투자 지원 정책 설명** 등 적극적인 **투자유치 활동을 전개**하였는 바, 이러한 노력들이 **금번 성과로 이어지게 된 것**으로 보임

<< 한-영 통상장관회담 >>

□ COP26 계기 영국 글래스고에서 최근 새로 임명된 **앤마리 트레블리안**(Anne-Marie Trevelyan) **영국 국제통상부**(DIT) **장관**을 면담하고, 양자·다자 **통상·탄소감축 분야에서 한-영 양국간 협력방안을 논의**함

○ 여 본부장은 영국의 리더십으로 COP26이 **성공적으로 개최된 것을 높이 평가**하고, 양국이 **기후변화에 대응한 정책적 협력을 강화**해나가야 한다고 하면서,

- 청정수소의 국제교역 활성화를 위해 **한국이 '청정수소 공급망 이니셔티브*'**를 추진하고 있다고 소개하고, 이에 대한 **영국의 관심과 참여를 요청**

* 청정수소 공급망 이니셔티브(Clean Hydrogen Trade Initiative)는 ❶청정수소 인증, ❷교역 규칙, ❸이산화탄소 포집·저장, ❹수소가격 공시 등을 논의하는 관심국간 협의체

- 산업부는 COP26 계기 영국 글래스고에서 영국, 호주, 독일, 사우디 등 10여 개 관심국 관계자를 대상으로 설명회를 개최한 바 있음(11.1일)

○ 아울러, 여 본부장은 올해 1월 브렉시트와 함께 발효한 한-영 FTA로 **양국간 교역량***이 코로나19 충격에서 **빠르게 회복**되는 등 **한-영 FTA의 성공적인 이행 상황을 긍정적으로 평가**하고,

* 무역규모(억불, 증가율 %) : ('19) 97.8 (△25.7) → ('20) 88.4 (△9.6) → ('21.上) 59.7 (40.5)

- 향후 **한-영 FTA 플랫폼을 기반으로** 디지털, 투자, 글로벌 공급망, 기후변화 등 **상호 관심분야에 대한 논의를 지속**해나갈 것을 제안

○ 또한, 여 본부장은 현재 첫 번째로 신규가입 협상을 진행 중인 영국과 최근 **CPTPP 동향에 대한 의견을 교환**하고, CPTPP와 관련 **향후 긴밀히 협력해나가자는 데 합의**

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 통상법무기획과 김혜림 사무관(☎ 044-203-4879)에게 연락주시기 바랍니다.