산업통상자원부 MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY

보 도 자 료

희망의 새시대 http://www.motie.go.kr

2014년 4월 30일(수) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.

문의: 자동차항공과 이상준 과장(203-4320), 최수연 사무관(203-4326)

2014 자동차 부품산업 발전 심포지엄 개최
- 민·관의 자동차 R&D 추진방향 공유의 장 열어 -

□ 산업통상자원부(장관 윤상직)는 4. 29. (화) 「**2014 자동차 부품산업 발전 심포지엄**」을 개최하였음.

< 2014 자동차 부품산업 발전 심포지엄 개요 >

① 일시·장소 : '14. 4. 29(火) 14:00~16:30/ The-K 서울호텔

② 주최 : 산업통상자원부 주관 : 자동차부품연구원

③ 참석자 : 김재홍 제1차관, 자부연 허경 원장, 정부 및 산·학·연 전문가 등 500여명

□ 심포지움의 **제1부 '자동차산업의 창조적 新생태계 구축 전략'**에서는 **정부와 자동차 부품 분야의 대표기업의 R&D 추진방향을 공유**하는 자리가 되었음.

○ 신(新)**산업생태계 구축 관점의 자동차 부품산업 R&D 추진전략 발표**(문승욱 산업부 시스템산업정책관)**에서는** 지금까지 완성차업체가 주도해온 국내 자동차산업을 부품업체 중심으로 체질개선을 해야 할 시기라고 밝힘.

< **부품산업 중심의 자동차 R&D 추진전략** >

□ **추진방향** : 중소중견부품업체 주도로 산업을 견인할 수 있는 자동차 新산업 생태계 조성

□ **추진전략**

① 중소중견기업 육성 산업생태계 구축 지원

- 중소중견기업 주도로 개발가능한 핵심부품을 발굴·지원하고, 대기업이 견인해야 하는 시스템레벨의 연구개발에 중소중견기업 참여 확대
- 복수 수요기업 참여형* 및 글로벌 수요기업 연계형**과 같은 新R&D 협력 모델을 추진하여 수평분업형 산업생태계로 전환 유도

* **복수 수요기업 참여형** : 참여를 희망하는 다수의 수요기업이 동일과제에 참여토록 하여, 기존에 부품기업이 하나의 수요기업에 종속되는 문제점 탈피

** **글로벌 수요기업 연계형** : 국내 납품실적 기반으로 글로벌 진출가능 분야에 해외시장 진출 촉진토록 과제지원 (해외 수요기업의 기술개발 의뢰서 또는 구매의향서 제출시 우대)

② 자동차-IT 융합 산업생태계 구축 지원

- 자동차-IT 융합 New Biz 지원단(VIC New Biz Center)을 설치*하여 IT업체의 자동차분야 진출을 위한 One-stop 서비스 지원

* 한국전자정보통신산업진흥회(KEA), 한국자동차산업협동조합(KAICA), 자동차부품연구원(KATECH), 전자부품연구원(KETI) 공동참여하여 KAICA內 설치

- IT업체의 자동차산업 시장진출 실패 최소화 및 창의적인 비즈니스 모델 발굴 유도를 위해 '비즈니스 모델 기획형 R&D' 개념(R&BD) 도입

③ 국가 R&D 지원의 효율성 강화

- 사업기획과 추진을 위한 '자동차 기술 로드맵'을 수립하여 전체 R&D 사업의 체계성을 확보하고 과제기획 창구를 일원화

○ 이어서 발표한 **미래 자동차 시장전망 및 핵심기술**(한양대 선우명호 부총장)에서는 에너지·환경 및 안전규제가 전기차 및 스마트카 개발·보급을 촉진시킬 것이나 관련 핵심부품에 대한 선진국의 기술독점을 우려하며, 국내 자동차산업을 위해서는 이에 대한 **부품기술개발 및 정부 지원이 필수적이라고 주장.**

○ **자동차부품분야 대표기업**(현대모비스, 만도, LG전자)에서는 **자사 R&D 추진방향 공유를 통해 중소중견기업과의 상생협력 촉진방안** 모색.

① **'자동차 전장부품 기술 개발 동향**(현대 모비스)' **발표에서**는 환경 및 안전 규제 강화로 친환경 및 자율주행차 부품관련 기술개발 추세에 대해 소개하며, **친환경차 및 운전자 지원시스템을 위한 핵심부품, 차량용 IT융합 제품 개발에 노력중**이라고 밝힘.

② **'자율주행 및 Accident free Vehicle 구현을 위한 만도 기술 확보 방안**(만도)'에서는 '96년부터 관련 기술을 개발중이며, 글로벌 선진 업체와의 기술차이 극복을 위해 **정부 주도 기술협력 및 상생의 산업 생태계 구축이 필요하다고 제언.**

③ 이어서 발표한 **'LG의 Smart Car 부품개발 전략**(LG전자)'에서는 ICT기반 기술을 바탕으로 **인포테인먼트 기기 및 안전·편의장치, xEV 구동부품 및 배터리 등의 연구개발에 주력**하고 있으며, 중소·중견기업과 협력중이라고 발표.

□ 이후 앞서 발표한 기관 및 산업기술평가원의 그린카 PD, 스마트카 PD가 함께 한양대 선우명호 부총장이 좌장으로 **제2부 패널토론 순서**가 이어짐.

○ 그간 완성차 주도로 고속성장한 자동차산업이 부품 고부가가치화 및 타산업과의 융합 등 부품산업에 더욱 집중해야 한다며, 향후 자동차산업의 나아갈 방향을 논의.

□ 한편 김재홍 산업통상자원부 제1차관은 심포지엄을 여는 인사말에서 **'지금 자동차시장은 그린카와 스마트카로의 트렌드 변화가 일고 있는 새로운 도전의 시기'** 라면서,

○ "앞으로 산업부는 **새로운 자동차 시대 준비를 위하여 연구개발 지원, 지원정책 수립 등의 노력을 아끼지 않겠다**"라고 밝혔음.

2014 자동차 부품산업 발전 심포지엄 계획

□ **배경 및 목적**

○ **(배경)** 완성차 주도로 고속성장한 자동차산업은 그린카, 스마트카 등과 같은 기술격변기를 맞이하여, **부품업체의 고부가가치화** 및 **他 산업과 융합** 등과 같은 변화를 통해 **新성장엔진 추가 필요**

○ **(목적)** 정부 및 자동차 분야 대표기업의 R&D 추진방향 공유

- 산업부는 중소중견부품업체 육성 및 他 산업과의 융합 활성화를 위한 **新산업생태계 구축 관점의 R&D 추진전략**을 발표하고
- 민간에서는 자동차부품분야 대표기업(현대모비스, 만도, LG전자)의 **자사 R&D 추진방향 공유**를 통해 중소중견기업과의 상생협력 촉진방안 모색

□ **일시 및 장소** : '14. 4. 29(火) 14:00~16:30/ The-K 서울호텔 가야금홀

□ **주최** : 산업통상자원부 / **주관** : 자동차부품연구원

□ **참석자** : 정부 및 산·학·연 전문가 500여명

□ **세부 일정**

시 간		내 용	비 고
[1부 : 자동차산업의 창조적 新 생태계 구축 전략]			
14:00~14:05	5'	인사말씀	산업부 김재홍 차관
14:05~14:10	5'	환영사	자부연 허 경 원장
14:10~14:20	10'	자동차 부품산업 R&D 추진 전략	산업부 문승욱 시스템산업정책관
14:20~14:40	20'	미래자동차 시장전망 및 핵심기술	한양대 선우명호 부총장
14:40~15:00	20'	자동차 전장부품 기술 개발 동향	현대모비스 이봉환 부사장
15:00~15:20	20'	자율주행 및 Accident free Vehicle 구현을 위한 만도 기술 확보 방안	만도 김주신 사장
15:20~15:40	20'	LG의 Smart Car 부품개발 전략	LG전자 양웅필 상무
[2부 : 패널 토론]			
15:50~16:30	40'	·좌장 : 한양대 선우명호 부총장 ·패널 : 산업부 자동차항공과장, 자부연 사업개발본부장, KEIT 그린카 PD·스마트카 PD, 민간 전문가 등	

MOTIE MINISTRY OF TRADE, INDUSTRY & ENERGY