

보도해명자료

(’14. 4. 10)

수신 : 산업통상자원부 등록기자

제목 : “전기차 급속충전 표준에 콤보 방식 추가”(’14.10, 연합뉴스)

1. 기사내용

- 산업통상자원부 산하 한국산업기술평가관리원이 한국GM의 콤보 충전방식과 한국전력이 추진 중인 지능형 전력망(AMI) 사이에 신호 간섭이 발생하는지 여부를 검증한 결과 ‘문제가 없다’는 결론을 내림

2. 동 보도내용에 대한 산업통상자원부 입장

- 한국산업기술평가관리원이 콤보 충전방식과 국내 한전 AMI간 PLC 통신 충돌이 발생하지 않는 것으로 결론을 지어 이를 발표하였다는 내용은 사실이 아님
- 현재 콤보 급속충전방식과 한전 AMI간 충돌 발생 여부를 검증중으로,
 - 충분한 실험을 통해 신뢰할만한 시험결과가 도출된 이후 발표할 계획

※ 관련문의 : 자동차항공과장 이상준(044-203-4320)



MOTIE
MINISTRY OF
TRADE, INDUSTRY & ENERGY