

보도설명자료

(13. 10. 21)

수신 : 산업통상자원부 등록기자

제목 : 헤럴드경제 “세 혜택은 다 챙기면서... 겨우 4원
싼 알뜰주유소” 관련 보도에 대한 설명 (13.10.21)

1. 보도내용 (13.10.21, 헤럴드경제)

- ☐ 알뜰주유소가 일반 주유소보다 불과 4원(2013년 기준) 저렴
 - 2012년 알뜰주유소와 전국 주유소의 가격차이는 19원이었고, 2013년에는 불과 4원 저렴

2. 동 보도내용에 대한 산업통상자원부의 의견

- ☐ '12년 자영알뜰주유소는 전국 주유소 평균판매가 대비 휘발유는 42원, 경유는 49원 저렴하게 판매
 - '13년에는 평균적으로 휘발유는 41.6원, 경유는 47.8원 저렴
- ☐ 고속도로주유소 판매가격은 알뜰 전환 이전인 '10년의 경우 전국 주유소 평균가 대비 휘발유가 26원, 경유는 24원 높았으나
 - 알뜰주유소로 전환한 '12년 이후부터는 휘발유와 경유 모두 전국 주유소 평균 판매가 대비 저렴한 것으로 나타남
 - * '11년의 경우 1~4월간 고속도로주유소 자율로 20원/ℓ 인하한바 있으며, 4~7월간 정유사들이 100원/ℓ 인하하는 등 가격비교에 부적합하여 '10년 자료로 비교
 - 고속도로주유소의 가격이 상대적으로 높은 것은 지리적 고립에 따른 경쟁 부재, 상대적으로 높은 임차료 등 때문인 것으로 보임
 - * '12년 도로공사의 고속도로주유소 평균 임대료는 매출이익의 29.6% 수준 (서울지역 주유소 임대료율은 약 28% 수준으로 추정)

※ 자료문의 : 석유산업과 강경성 과장, 배성준 사무관(02-2110-5458)