지식경제부 보도참고자료
함께하는 공정사회! 더 큰 희망 대한민국
http://www.mke.go.kr

자료문의 : 자동차조선과 김정회 과장(2110-5631), 장영빈 사무관(5635)

페루 치안, 한국의 지능형 순찰차가 담당한다!

- 신형 산타페, 對페루 수출 프로젝트 계약 체결 -

□ '12.12.19일 페루 현지에서 페루 내무부-대우인터내셔널-KOTRA간 지능형 순찰차 프로젝트 계약이 체결되었음

○ 계약은 윌프레도 페드라싸 씨에라 페루 내무부 장관, 김병권 KOTRA 전략마케팅 본부장, 홍두영 대우인터내셔널 기계플랜트 본부장이 서명, 3자 계약 형태로 체결되었음

○ 이번 계약이 체결됨에 따라 현대자동차의 신형 산타페가 페루의 순찰차로써 활약하게 되었으며, 추후 더 많은 물량 수출도 기대됨

□ 이번 계약은 신형 산타페 800대, 약 3,000만 달러 규모로 '13년에 대우인터내셔널이 현대자동차 및 장비업체로부터 물량을 납품받아 페루(내무부)에 수출할 계획임

○ 순찰차 수출은 페루 독립기념일(7.28일) 행사를 위해 그 전인 7월 중순경에 100대를 우선 공급하고, 이후 10월(400대), 12월(300대)에 순차적으로 이루어질 전망

○ 또한, KOTRA는 주계약 당사자로 참여하여, 프로젝트 성사를 적극적으로 지원하며, 대우인터내셔널에 대한 프로젝트 이행을 점검, 감독하는 역할을 수행할 예정임

< 참고: 주요 계약내용(안) >

○ 공급내역 : 약 800대 (신형 산타페)
  * 페루 내무부는 금번 사업 이후 200~300대 추가 구입을 검토하고 있는 상황
○ 공급가격 : 약 2,870만 달러
○ 계약방식 : 페루내무부·KOTRA·대우인터내셔날간 3자계약
  * 대우인터내셔날은 프로젝트 매니저(PM)로 현대차, 특장, 및 장비업체간 납품일정 등 조율
○ 인도시점 : '13년 ('13.7월 페루 독립기념일전 일부 물량 납품 희망)
○ 주요 기술사양 : 방탄, 무전기, 지문인식기, 특수컴퓨터, 카메라 등

□ 동 프로젝트는 '11.9월부터 페루 정부측이 駐페루 한국대사관 등을 통해 한국 차량 구매의사를 표시하고, 한국 정부가 적극적으로 협조하면서 진행되어 왔음

* 우말라 페루 대통령이 駐페루대사에 순찰차 구매 프로젝트관련 협조를 요청하였으며, 이후 한국 정부는 협력의지 표명 '11.9월
** 우말라 대통령, 여수박람회 계기 방한시, 동 프로젝트의 조속한 성사를 희망, '12.5월

○ '12.5월 계약자간 거래조건, 계약문안에 대한 가합의가 이루어졌으나, 이후 페루 내무부 장·차관이 교체되는 등('12.7월) 페루 국내 문제로 계약 체결이 지연되었음

○ 신임 차관 및 페루 내무부내 T/F팀과 KOTRA, 대우 협상팀간의 4개월여간 협의 끝에 최근 세부내용을 합의하여 프로젝트 추진 1년여 만에 계약을 체결하게 되었음

□ 이번 프로젝트는 양국 정부의 협력 의지를 바탕으로 추진된 계약*으로, KAI KT-1훈련기 수출과 더불어 향후 한-페루간 협력확대에 기여할 것으로 기대됨

* KOTRA는 지식경제부의 지원하에 페루 내무부와 동 프로젝트를 추진해옴

○ 특히, 전량 수입에 의존하고 있는 페루 자동차시장에서 우리나라 자동차 이미지를 제고할 수 있는 좋은 기회가 될 것임

* 對페루 완성차 수출 : '11년 5.0억불 44,220대 규모(對세계 수출의 1.4%)

붙임 페루 자동차 통계

1 對페루 자동차 수출현황

○ 우리의 對페루 완성차 수출은 '11년 5.0억불 44,220대, '12년 1-10월 5.1억불 44,664대 규모(對세계 수출의 1.7% 비중 차지, 대수기준)

<對페루 자동차 수출현황 (단위: 대, 백만불, %)>

구 분	2009	2010	2011	증감률	2012. 1-10월	증감률
대수 (대)	17,307	34,110	44,220	97.1	44,664	24.0
금액 (백만불)	182	372	500	104.4	509	25.7

* 대수는 관세청 통관통계 기준, 금액은 MTI 741 기준

2 페루의 자동차시장 현황

○ 페루 자동차시장은 '11년 12.7만대, '12.1-10월 13.5만대 규모이며, 전량 수입에 의존

○ '12.1-10월 기준 시장점유율은 일본(39.0%), 한국(26.2%), 유럽(8.6%) 順

<국별, 메이커별 자동차 판매현황(단위 :대, %)>

구분	2009	2010	2011	비중	증감률	2012 1-10월	비중	증감률
Hyundai	8,369	13,035	17,779	14.0	36.4	19,592	14.6	10.2
Kia	5,856	9,790	13,404	10.5	36.9	15,635	11.6	16.6
한국계	14,225	22,825	31,183	24.5	36.6	35,227	26.2	13.0
Toyota	16,201	26,449	24,438	19.2	-7.6	26,888	20.0	10.0
Nissan	7,673	11,127	13,140	10.3	18.1	13,210	9.8	0.5
기타	10,321	13,311	12,971	10.2	2.6	12,331	9.2	-4.9
일본계	34,195	50,887	50,549	39.7	-0.7	52,429	39.0	3.7
Volkswagen	2,672	4,503	6,360	5.0	41.2	5,688	4.2	-10.6
Renault	753	1,223	3,050	2.4	149.4	2,648	2.0	-13.2
기타	1,990	3,073	3,391	2.7	10.3	3,203	2.4	-5.5
유럽계	5,415	8,799	12,801	10.1	45.5	11,539	8.6	-9.9
JAC	213	793	2,003	1.6	152.6	1,512	1.1	-24.5
Cherry	1,095	1,206	1,800	1.4	49.3	1,550	1.2	-13.9
기타	1,761	2,125	3,098	2.6	45.8	2,959	2.2	2.6
중국계	3,069	4,124	6,901	5.4	67.3	6,021	4.5	-9.9
미국계	3,680	7,202	13,035	10.2	81.0	14,029	10.4	7.6
기 타	4,949	8,327	12,761	10.0	53.2	15,279	11.4	17.7
합 계	65,533	102,164	127,230	100.0	24.5	134,524	100.0	5.7

* 자료: 현대기아, 승용차+경상용차(중대형 상용차 제외) 기준