산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	보 도 자 료	정부혁신 보다나은 정부

2019년 5월 17일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 5. 16.(목) 오전 11시 이후 보도 가능)

배포일시	2019. 5. 16.(목)	담당부서	자동차항공과
담당과장	양병내 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종호 주무관(044-203-4323)

2019년 4월 국내 자동차 산업 월간동향

- 국내 자동차 생산 3개월만에 증가(전년 동월대비 5.0% 증가) -

- 전기차 내수 151%, 수출 243% 증가; 수소차 내수 612% 증가; 수출은 108대 순증 -

□ '19. 4월 국내 자동차산업 **생산은 5.0%, 수출은 3.0% 증가**한 것으로 잠정 집계(**수출금액은 5.8% 증가**)

○ **(생산)** 조업일수 증가(21→22일), 신차 출시에 따른 내수·수출 증가 등으로 **전년동월 대비 5.0% 증가**한 371,930대 생산

- 특히, '19.1분기중 신차 출시 활성화(현대 3종, 쌍용 2종) 등에 힘입어 전년동월 대비 현대는 8.0%, 쌍용은 29.3%로 크게 증가

- 반면, 르노삼성은 부분파업 및 공장 임시휴무(4.29, 30일) 등으로 전년동월 대비 32.9% 가량 생산 감소

○ **(수출)** 북미·유럽 등에 상대적으로 고가(高價)인 SUV, 친환경차의 판매 호조로 전년동월 대비 3.0% 증가한 223,235대 수출, 금액 기준으로 5.8% 증가한 37.6억불 기록

※ '19.4월 지역별 잠정 수출실적(백만달러, 전년동월대비) : 북미(1,634, 17.5%), EU(766, 2.7%), 동유럽(289, 29.6%), 중동(296, △28.0%), 중남미(217, △6.3%), 아프리카(135, 21.5%), 오세아니아(213, △7.5%), 아시아(205, △1.2%)

○ **(내수)** 신차 효과 등으로 **국산차 판매는 소폭 증가(1.5%) 증가**한 반면, 수입차 판매량이 큰폭 감소(△28.3%)하여 전년동월 대비 3.6% 감소한 155,027대 판매

- 수입차는 재고물량 부족 등의 영향으로 내수판매 감소세 유지, 전체내수 중 수입차 비중이 전년동월 대비 4.3%p 감소('18.4. 16.9% → '19.4월 12.6%)

○ **(친환경차)** 국내 보급은 정부의 미세먼지 감축을 위한 친환경차 보급 노력 본격 실시 등으로 전년동월 대비 57.8% 증가한 13,109대 기록, 전체 승용차 판매의 8.4% 차지**(수소차 611.8%, 전기차 151.2% 증가)**

* ('18.4월) 8,281대(내수 판매 중 5.1%) → ('19.4월) 13,109대(내수 판매 중 8.4%)

- 수출은 유럽·북미지역 중심으로 하이브리드(HEV)·전기차(EV) 판매 증가 등의 영향으로 전년동월 대비 39.3% 증가한 20,281대 판매

* **전기차(5,017대, +243.4%)**, 하이브리드(13,694대, +22.9%), **수소차(108대, 순증)**

- 정부의 미세먼지 감축을 위한 친환경차 보조금 지급* 확대, 완성차 업계의 친환경차 전환 노력 등에 힘입어 국내 보급과 수출이 대폭 증가

* 전기차 보조금 : ('18) 26,500대 → ('19) 42,000대
* 수소차 보조금 : ('18) 630대 → ('19) 4,000대 (추경안 +1,467대)

□ **자동차업계는 5월 생산도 조업일수 증가**(+1일), 팰리세이드·쏘나타·G90 등 신차판매 호조의 영향으로 **2~3% 증가 전망**

□ '19. 4월 자동차부품의 수출은 북미, 동유럽 등은 증가하였으나, 아시아 중동 등이 줄어들어 전체로는 전년동월 수준인 20.3억달러 유지

* '19.4월 자동차부품 잠정 수출(백만 달러, 전년동월대비) : 북미(716, 6.8%), EU(387, △1.8%), 동유럽(210, 34.3%), 중동(100, △34.0%), 중남미(104, △0.5%), 아프리카(21, 28.6%), 오세아니아(13, 25.9%), 아시아(477, △9.7%)

< 4월 자동차산업 총괄표 (단위 : 대, 억불, %)>

구 분	'19.4월	전월비 (%)	전년동월비 (%)	'19.1-4월	전년동기비 (%)
생 산(대)	371,930	7.5	5.0	1,329,332	0.9
내 수(대)	155,027	-1.2	-3.6	568,728	-3.2
국산차(대)	135,538	-1.2	1.5	494,069	0.8
수입차(대)	19,489	-1.4	-28.3	74,659	-23.3
수 출(대)	223,235	7.3	3.0	805,310	1.9
(금액/억불)	37.6	1.3	5.8	140.1	5.0
부품수출 (금액/억불)	20.3	5.3	0.0	76.5	2.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

【붙 임】 1~4. 4월 자동차 생산, 내수, 수출, 친환경차 동향
5~6. 4월 업체별 자동차 및 승용차 판매현황

OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료에 대하여 자세한 내용을 원하시면 산업통상자원부 자동차항공과 정종호 주무관(044-203-4323)에게 연락주시기 바랍니다.

참고 1 4월 자동차 생산 동향

□ 조업일수 증가(21→22일), 국산차 내수 및 수출 증가 등으로 전년동월 대비 5.0% 증가한 371,930대 생산

○ **(현대)** 팰리세이드, 쏘나타, G90 등 신차 출시, 소형SUV 코나의 내수 및 수출 증가 등으로 전년동월 대비 8.0% 증가

○ **(기아)** 내수 감소에도 불구하고 신형 쏘울, 니로, K3 등의 수출 호조로 전년동월 대비 생산이 3.8% 증가

○ **(한국지엠)** 경차 스파크의 내수 점유율 확대와 소형SUV 트랙스의 내수 회복으로 전년동월 대비 13.4% 증가

○ **(쌍용)** 신형 코란도 및 렉스턴스포츠 등 신차출시효과로 전년동월 대비 29.3% 증가

○ **(르노삼성)** 노조의 부분파업과 임시휴무(4.29~30) 등으로 생산량이 전년동월 대비 32.9% 감소

< '19. 4월 업체별 생산 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19. 4월	점유율	전월비	전년동월비	'19. 1-4월	전년동기비
합 계	371,930	100.0	7.5	5.0	1,329,332	0.9
현 대	166,550	44.8	10.2	8.0	574,320	3.3
기 아	135,387	36.4	7.6	3.8	492,009	4.3
한국지엠	40,190	10.8	-1.2	13.4	159,108	1.1
쌍 용	14,612	3.9	6.3	29.3	48,289	15.0
르노삼성	14,653	3.9	5.8	-32.9	53,405	-38.3
대우버스	205	0.1	7.9	0.0	622	-11.8
타타대우	333	0.1	-20.0	-53.4	1,579	-35.5

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 2 4월 자동차 내수 판매 동향

□ 개별소비세 인하 정책(30%감면)과 국산 신차(팰리세이드, 쏘나타, 코란도 등) 효과 등에도 불구하고, 금월에도 수입차(벤츠, BMW등)의 판매 부진이 크게 작용하여 전년동월대비 3.6% 감소한 155,027대

○ **(현대)** 팰리세이드·쏘나타·G90 등의 신차효과 발휘로 전년동월대비 12.0% 증가

○ **(기아)** 승용 주력모델인 K시리즈(3/5/7)와 일부 SUV 모델의 노후화 등에 따른 판매부진으로 전년동월 대비 16.0% 감소

○ **(한국지엠)** 전년도 한국지엠 군산공장 폐쇄에 따른 판매감소 기저효과와 금년 경차 스파크의 판매회복세 등으로 전년동월 대비 19.6% 증가

○ **(쌍용)** 신형 코란도('19.3), 렉스턴 스포츠 칸('19.1) 등 신차효과로 전년동월 대비 26.5% 증가(7개월 연속 증가)

○ **(르노삼성)** 주요모델의 내수경쟁 심화와 반복되는 부분파업 등으로 10.5% 감소

○ **(수입차)** 일부업체의 국내 재고물량 부족 지속과 전년도 차량화재사건으로 인한 기업이미지 훼손 등에 따른 판매부진 여파로 전년동월 대비 28.3% 감소

* 전체 내수중 수입차 점유율 : ('18.4) 16.9% → ('19.4) 12.6%

< '19. 4월 내수판매 현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19. 4월	전월비	전년동월비	'19. 1-4월	전년동기비
합 계	155,027	-1.2	-3.6	568,728	-3.2
현 대	71,413	1.9	12.0	255,370	9.6
기 아	42,000	-5.0	-16.0	157,465	-9.8
한국지엠*	6,433	0.2	19.6	23,083	-8.8
쌍 용	10,275	-6.5	26.5	37,625	17.2
르노삼성*	6,175	-5.6	-10.5	22,812	-13.8
대우버스	134	-26.0	-36.5	641	-14.0
타타대우	378	-0.5	-8.0	1,352	-21.3
수 입 차	19,489	-1.4	-28.3	74,659	-23.3

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회 / 한국지엠·르노삼성은 수입 판매차 수치를 포함.

참고 3 4월 자동차 수출 동향

□ 북미와 유럽 등을 중심으로 SUV와 친환경차의 판매호조가 이어져 전년동월대비 3.0% 증가한 223,235대 수출

○ **(현대)** 코나(전기차 포함), 신형 싼타페, 투싼 등 SUV 수출 호조로 전년동월 대비 2.8% 증가

○ **(기아)** 신형 쏘울('19.2), 친환경차 전용모델인 니로(HEV, EV, PHEV)의 호조로 전년동월 대비 18.1% 증가

○ **(한국지엠)** 주력 수출모델인 경차 스파크의 증가 추세에도 불구하고 캡티바의 수출중단('18.10)에 따른 영향으로 전년동월 대비 1.0% 감소

○ **(쌍용)** 렉스턴 스포츠칸의 신차효과에도 불구하고 일부 구형모델의 부진으로 전년동월대비 28.5% 감소

○ **(르노삼성)** 부분파업의 영향으로 닛산-로그(OEM 모델), QM6 등 주력 모델의 수출물량 부족, 이란 수출중단 등으로 전년동월 대비 53.4% 감소

< '19.4월 업체별 수출 현황 (단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.4월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-4월	전년동기비
합 계	223,235	100.0	7.3	3.0	805,310	1.9
현 대	90,007	40.3	5.1	2.8	317,296	4.1
기 아	90,800	40.7	19.1	18.1	318,327	13.4
한국지엠	32,819	14.7	-10.3	-1.0	130,589	-2.2
쌍 용	2,006	0.9	-7.7	-28.5	8,283	-12.6
르노삼성	7,545	3.4	4.0	-53.4	30,118	-51.1
대우버스	12	0.0	1,100.0	300.0	29	-14.7
타타대우	46	0.0	-80.9	-19.3	668	49.1

* 자료 : 한국자동차산업협회

참고 4 4월 친환경 자동차 동향(내수/수출)

□ **(내수)** 하이브리드차의 판매 호조, 전기차 보조금 지급에 따른 판매 급증 등으로 친환경차 내수가 전년동월 대비 57.8% 증가

○ 특히 전기차에 대한 보조금 지급이 2월부터 본격화되면서 전년동월 대비 151.2% 증가하였으며 친환경차 중 전기차 비중도 30%대 유지

< '19.4월 차종별 내수 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.4월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-4월	전년동기비
합 계	13,109	100.0	-2.9	57.8	42,647	30.7
HEV	8,693	66.3	3.7	31.5	31,716	18.5
EV	3,941	30.1	-19.1	151.2	10,050	79.2
PHEV	112	0.9	6.7	49.3	274	55.7
FCEV	363	2.8	140.4	611.8	607	668.4

* 자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회

□ **(수출)** 전기차에서는 현대의 코나와 아이오닉이, 하이브리드차에서는 기아의 니로가 유럽과 북미지역으로 수출이 큰폭으로 증가하여 전체로는 전년동월 대비 39.3% 증가한 20,281대

< '19.4월 차종별 수출 현황(단위 : 대, %) **>**

구 분	'19.4월	점유율	전월비	전년동월비	'19.1-4월	전년동기비
합 계	20,281	100.0	6.5	39.3	75,344	29.1
HEV	13,694	67.5	10.1	22.9	48,332	3.2
EV	5,017	24.7	2.3	243.4	21,035	232.7
PHEV	1,462	7.2	-10.3	-25.4	5,698	10.0
FCEV	108	0.5	54.3	-	279	1,368.4

* 자료 : 한국자동차산업협회

< '19.4월 업체별 승용차 국내 판매현황 (단위 : 대, %) >

구 분	'19.4월	전월비	전년동월비	비중	'19.1-4월	전년동기비
합 계	155,027	-1.2	-3.6	100.0	568,728	-3.2
현 대	71,413	1.9	12.0	46.1	255,370	9.6
기 아	42,000	-5.0	-16.0	27.1	157,465	-9.8
한국지엠	6,438	0.2	-19.6	4.1	23,083	-8.8
쌍 용	10,275	-6.5	26.5	6.6	37,625	17.2
르노삼성	6,175	-5.6	-10.5	4.0	22,812	-13.8
대우버스	134	-26.0	-36.5	0.1	641	-14.0
타타대우	378	-0.5	-8.0	0.2	1,352	-21.3
Mercedes-Benz	6,543	47.3	-11.0	4.2	20,392	-29.6
BMW	3,226	7.6	-50.9	2.1	11,291	-55.1
Lexus	1,452	5.9	66.5	0.9	5,639	31.0
Volvo	916	2.9	6.1	0.6	3,426	27.7
Jeep	915	30.7	88.3	0.6	3,059	74.3
Ford	833	6.1	-21.0	0.5	3,001	-22.4
Toyota	831	-9.0	-51.4	0.5	3,666	-34.3
Honda	735	-49.6	72.5	0.5	3,673	107.0
MINI	725	-16.5	-3.2	0.5	2,796	-1.9
Land Rover	517	-58.7	-43.2	0.3	3,144	-17.5
Porsche	336	-53.3	22.2	0.2	2,137	44.9
Nissan	307	-19.6	-31.6	0.2	1,384	-22.9
Peugeot	254	-20.1	-34.0	0.2	1,117	-30.1
Infiniti	211	-11.0	1.4	0.1	759	-1.3
Cadillac	123	-19.1	-13.4	0.1	556	0.5
Jaguar	107	-58.8	-57.0	0.1	597	-64.7
Maserati	101	1.0	-19.2	0.1	371	-28.1
Citroen	45	2.3	-43.8	0.0	191	-26.8
Rolls-Royce	22	83.3	69.2	0.0	59	68.6
Bentley	15	-28.6	-51.6	0.0	66	-41.6
Lamborghini	5	25.0		0.0	23	283.3
Audi	0	-100.0	-100.0	0.0	2,559	1.6
Volkswagen	0	-100.0	-100.0	0.0	474	-61.6
국산차	135,538	-1.2	1.5	87.4	494,069	0.8
수입차	19,489	-1.4	-28.3	12.6	74,659	-23.3

* 출 처 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회
* 국산차 : 현대, 기아, 한국지엠, 쌍용, 르노삼성, 대우버스, 타타대우(7개사)