| 산업통상자원부 | 보도자료 | |
|---|---|---|

| 보도시점 | 2025. 5. 9.(금) 15:30<br>< 5.10.(토) 조간 > | 배포 | 2025. 5. 9.(금) |
|---|---|---|---|

# 아산부곡산단, 충주제1산단, 마산자유무역지역 “노후 산업단지 새로운 활력을 입다”

- ‘26년 노후거점산업단지 경쟁력강화사업지구 후보지 선정 -

충남 아산부곡 국가산업단지, 충북 충주제1 일반산업단지, 경남 마산자유무역지역 국가산업단지가 노후화된 이미지를 벗고, 첨단산업과의 융합 및 친환경화로 거듭나며 지역경제 발전의 새로운 동력으로 바뀌어 나간다.

* 착공연도 : 충남 아산부곡('95), 충북 충주제1('89), 경남 마산자유무역지역('70)

산업통상자원부(장관 안덕근, 이하 산업부)는 5월 9일 정부세종청사에서 국토교통부(장관 박상우, 이하 국토부)와 공동으로 ‘노후거점산업단지 경쟁력강화추진위원회(이하 위원회)’를 개최하고, 충남 아산부곡, 충북 충주제1, 경남 마산자유무역지역 산단지역을 ‘노후거점산업단지 경쟁력강화사업지구’ 후보지로 선정했다.

산업단지는 우리나라 경제 성장의 원동력이자 고용혁신의 원천으로 현재 전국 곳곳에 1,331개의 산업단지가 조성되어 있고, 약 12만 8천여개 기업이 237만개의 일자리를 공급함으로써 지역 균형발전에도 큰 역할을 담당하고 있다.

그러나, 산업단지 조성이 시작된 지 오랜 시간이 지나며 산업단지가 점진적으로 노후화*되면서 기반시설 낙후, 청년 인재의 근무기피, 문화·편의시설 부족 등으로 인해 산업단지의 경쟁력이 약화되고 있는 상황이다.

* 노후산단(착공 20년 이상 경과) 수(비율) : (`20년) 453(36%) (`25년) 520(38%) (`30년) 757(50%)e

이에 정부는 노후화된 산업단지의 지속 가능성을 확보하기 위해서 2019년부터 6년간 26개의 경쟁력강화사업지구를 지정하고 산업부, 국토부 등 8개 중앙부처의 사업과 지자체 사업을 연계하여 디지털·저탄소화 촉진, 근로·정주여건 개선, 문화공간 확충을 적극 지원해오고 있다.

올해 후보지로 선정된 3개 지역에서 제시한 경쟁력강화사업계획의 주요 내용은 다음과 같다.

○ (충남) 아산부곡 국가산업단지를 거점으로 그린철강 스마트 제조 인프라

구축, 스마트에너지 플랫폼 구축, 수소산업 클러스터 조성 사업 등을 중점적으로 추진하여 “전통 철강 산단에서 미래·친환경 혁신성장 허브 산단으로 조성”할 계획이다.

○ (충북) 충주댐 인근에 위치한 충주제1 일반산업단지를 거점으로 수력기반 그린수소 인프라 구축, 수열에너지 특화단지 조성, 친환경 자동차부품 클러스터 기업지원 등을 집중 추진하여 “지역특화 에너지 기반 그린산단 및 친환경 모빌리티 소부장 스마트 생산거점을 조성”해 나갈 계획이다.

○ (경남) 마산자유무역지역 국가산업단지를 중심으로 미래자동차부품 자율제조 공정개선, 미래형 자동차 핵심융합부품 기술혁신 인재양성 사업 등을 추진하여 “미래 첨단 자동차 신산업 생태계”를 조성해 나간다.

앞으로 산업부·국토부 등 관계부처는 전문가 컨설팅을 통해 이번에 선정된 후보지역의 사업계획을 보완한 후 내년 초 경쟁력강화사업지구로 확정·고시하고, 지자체가 구상하고 있는 핵심사업들의 예산확보를 위해 노력할 계획이다.

특히, 산업부는 3개 지역의 거점산단인 아산부곡 국가산단, 충주제1 일반산단, 마산자유무역지역 국가산단을 스마트그린산단으로 지정하고 산업단지 입주기업의 디지털·인공지능 전환, 저탄소 전환을 위한 다양한 사업들을 지원할 예정이다.

산업부 김호철 지역경제정책관은 “노후거점산업단지 경쟁력강화사업지구 제도는 지역 산업단지가 노후한 이미지를 벗고 첨단산업의 핵심 거점으로 진화할 수 있도록 지원하는 데 목적이 있다”며, “지역 산단이 제조 혁신과 경제 발전을 다시 견인할 수 있도록 관계부처와 힘을 모으겠다“고 밝혔다.

국토부 진현환 제1차관은 “우리나라가 산업경쟁력을 확보하기 위해서는 그간 성장엔진으로서 핵심 역할을 해온 산업단지의 지속가능성을 확보할 필요가 있다”면서, “관계부처, 지자체와 함께 노후화된 산업단지에 활력을 불어넣어 산업경쟁력을 강화하고 균형있는 국가발전을 실현해 나가겠다”고 밝혔다.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 담당 부서<br><공동> | 산업통상자원부<br>입지총괄과 | 책임자 | 과 장 | 이재석 (044-203-4430) |
| | | 담당자 | 사무관 | 박성일 (044-203-4439) |
| <총괄> | 국토교통부<br>산업입지정책과 | 책임자 | 과 장 | 김민태 (044-201-3674) |
| | | 담당자 | 사무관 | 심현준 (044-201-3692) |

대한민국 정책브리핑
더 아픈 환자에게 양보해 주셔서 감사합니다
가벼운 증상은 동네 병·의원으로
OPEN 출처표시 공공누리 공공저작물 자유이용허락

**참고 1** 「노후거점산업단지 경쟁력강화추진위원회」 개최 개요

## □ 개최 개요

○ 일시/장소 : ‘25. 5. 9(금) 14:30~15:30 / 정부세종청사 6동 533호

○ 참석대상 : 위원장, 정부위원, 민간위원 등

- 위원장 : 국토부 1차관 * 산업부 차관과 공동위원장, 1년씩 교대로 운영

- 정부위원 : 관계 중앙행정기관 국장급

  * 국토부, 기재부, 문체부, 산업부, 환경부, 고용부, 국조실, 중기부

- 민간위원 : 산·학·연 전문가

## □ 논의 안건

○ 2026년도 노후거점산업단지 경쟁력강화사업지구 후보지 선정(안) 의결

* 추진경과 : 지자체 대상 공모(2.28~4.8) → 평가위원회(4.23) → 의결(5.9, 경강위)

- 안건 보고 : 국토부 산업입지정책과장

  * (보충설명) 평가위원회 위원

## □ 세부 시간계획(안)

| 시 간 | | 내 용 | 비 고 |
|---|---|---|---|
| 14:30~14:33 | 3′ | 개회선언, 참석자 소개 | 산업입지정책과장 |
| 14:33~14:36 | 3′ | 모두 발언 | 국토부 차관 |
| 14:36~15:28 | 52′ | 안건 심의·의결 (보고→토론→의결 順) | 참석자 전체 |
| 15:25~15:30 | 2′ | 마무리 발언 | 국토부 차관 |

**참고 2** **선정지역별 경쟁력강화사업계획 주요내용**

## 충남 아산부곡산단 지역

□ **(거점/연계산단) 아산부곡(국)*** / 아산고대(국), 석문(국), 당진1철강(일), 그린모빌리티 복합물류단지

* 아산부곡국가산단 : 입주기업 126개사, 생산액 29,532억원, 고용 3,729명 ('24년 기준)

□ **(주력산업) 철강, 자동차부품, 기계장비**

* 대표기업 : 인지에이엠티(주)(아산부곡)/케이지스틸(아산고대)/현대제철(주)(당진1철강)

□ **(비전) 전통 철강 산단에서 미래·친환경 혁신성장 HUB 산단으로**

□ **(중점과제)** ①그린 철강·미래 모빌리티 전환 및 탄소중립을 위한 **수소경제 허브 구축**, ②DX 기반 제조혁신을 통한 **주력산업 생태계 고도화 및 글로벌 시장진출 촉진**, ③사람이 중심인 완성형 **행복·안전 산단 조성 기반 견고화** 등 3대 분야 8개 실천과제

○ 총 33개 세부사업

| 중점분야 | 실천과제(8) | 세부사업(33개) |
|---|---|---|
| 1. 그린 철강·미래 모빌리티 전환 및 탄소중립을 위한 수소경제 허브 구축 | 1) 저탄소·고부가 그린철강-미래 모빌리티 리딩 혁신역량 고도화 | ▪ 공정혁신 시뮬레이션 센터<br>▪ 그린철강 스마트 제조 인프라 구축<br>▪ 산업집적지 경쟁력강화사업 등 7개 사업 |
| | 2) 그린산단 조성을 위한 수소에너지 전환 가속화 및 순환 생태계 구축 | ▪ 스마트에너지플랫폼 구축<br>▪ 수소산업클러스터 조성 등 3개 사업 |
| 2. DX 기반 제조혁신을 통한 주력산업 생태계 고도화 및 글로벌 시장진출 촉진 | 3) DX 촉진을 위한 통합지원 플랫폼 구축 및 맞춤형 스마트 팩토리 확산 | ▪ 스마트공장 구축 및 고도화<br>▪ 공공 클라우드 플랫폼 제공 등 4개 사업 |
| | 4) 철강-모빌리티산업 부가가치 선순환 생태계 구축 및 글로벌경쟁력 혁신 | ▪ 미래모빌리티 소재부품 오픈랩 지원<br>▪ 지역특성화 제조기반구축사업 등 4개 사업 |
| | 5) 안정적 인력 공급을 위한 산-학 협력형 맞춤형 인력 양성 및 창업 지원 | ▪ 스마트제조 고급인력 양성사업<br>▪ 디지털 전환 스타트업 허브 등 5개 사업 |
| 3. 사람이 중심인 완성형 행복·안전 산단 조성 기반 견고화 | 6) 맞춤형 정주환경 조성을 통한 산단 및 지역 활성화 촉진 | ▪ 직장어린이집 설치비 지원<br>▪ 첨단도로교통체제 등 3개 사업 |
| | 7) 밝고 건강한 산업단지 조성을 위한 문화·복지·환경 인프라 고도화 | ▪ 부처연계형 노후산단개발<br>▪ 산단 내 스마트 편의시설 고도화 등 4개 사업 |
| | 8) 지속 가능한 안전 산단 환경 조성을 위한 스마트 통합 관리체계 구축 | ▪ 통합(안전)관제센터 구축<br>▪ 클린사업장 조성지원(안전일터 조성지원) 등 3개 사업 |

○ 성과목표 : 온실가스 배출량 10% 절감, DX 완성 기업 70%(85개) 창출, 제조업 부가가치율 10% 향상

## 충북 충주 제1일반산단 지역

□ **(거점/연계산단) 충주제1(일)*** / 충주제2,3,4,5(일) 중앙탑(농), 용탄(농)

* 충주제1일반산단 : 입주기업 40개사, 생산액 8,383억원, 고용 1,983명 ('24년 기준)

□ **(주력산업) 친환경 모빌리티 부품, 승강기 산업**

* 대표기업 : 세아특수강, 와이지원(충주제1일반) / 현대엘리베이터(충주제5일반)

□ **(비전) HI-FIVE 충주!, 지역특화 에너지 기반 그린산단, DX기반 친환경 모빌리티 소부장 스마트 생산거점**

□ **(중점과제)** ① 충주 특화 **수자원 기반 그린산단 구축**, ② 산업단지 **스마트 제조혁신 및 생태계 활성화**, ③ **근로자가 성장하고, 안전한 산업단지 조성** 등 3대 분야 6개 실천과제

○ **총 21개 세부사업**

| 중점분야 | 실천과제(6) | 세부사업(21개) |
|---|---|---|
| 1. 충주 특화 수자원 기반 그린산단 구축 | 충주댐 기반의 스마트그린산단 기반구축 | ■ 충주댐 수력기반 그린수소 인프라 구축<br>■ 충주댐 수열에너지 특화단지 조성<br>■ 에너지 자급자족형 인프라 구축 등 3개 사업 |
| | 산업단지 친환경 인프라 조성 | ■ 스마트에너지플랫폼 구축<br>■ 스마트 생태공장구축 등 3개 사업 |
| 2. 산업단지 스마트 제조혁신 및 생태계 활성화 | 친환경 모빌리티 부품산업 혁신역량 강화 | ■ 산업집적지 경쟁력 강화 사업<br>■ 자동차부품 클러스터 기업지원 사업 등 4개 사업 |
| | 디지털 제조혁신 확산 및 산업 고도화 | ■ 지역특성화 제조기반 구축 사업<br>■ 스마트 물류 플랫폼 구축<br>■ 스마트공장 구축 및 고도화 등 5개 사업 |
| 3. 근로자가 성장하고, 안전한 산업단지 조성 | 근로자 교육.훈련 및 고급 인력양성 | ■ 스마트 제조 고급인력양성<br>■ 지역에너지 클러스터 인재양성 사업 등 3개 사업 |
| | 노후 산단 인프라 개선 | ■ 통합관제센터<br>■ 노후공장 청년친화 리뉴얼 사업 등 3개 사업 |

○ **성과목표 : 산단 생산액 5.5조원 달성, 1.1천명 신규고용 창출, 탄소 배출량 10,000 $tCO_2$ 저감**

## 경남 마산자유무역지역 국가산단 지역

□ **(거점/연계산단) 마산자유무역지역(국)*** / 창원(국), 봉암(공), 디지털마산 자유무역지역(도시첨단, 예정)

* 마산자유무역지역 국가산단 : 입주기업 130개사, 생산액 1조 2,471억원, 고용 5,559명 ('24년 기준)

□ **(주력산업) 자동차산업**

* 대표기업 : 한국GM(창원) / KG모빌리티(창원) / 로만시스(창원) / 범한자동차(창원)

□ **(비전) 탄소중립 공정혁신과 디지털 전환을 통한 '미래 첨단 자동차 신산업생태계 조성'**

□ **(중점과제) ①디지털 전환으로 제조업의 첨단화 촉진, ②기업성장 산업생태계 조성, ③저탄소 그린에너지 산단으로 전환** 등 3대 분야 7개 실천과제

○ **총 32개 세부사업**

| 중점분야 | 실천과제(7) | 세부사업(32개) |
|---|---|---|
| **1. 디지털전환으로 제조업의 첨단화 촉진** | 1) 자동차산업 육성 기술경쟁력 확보 R&D 및 기업지원 | ▪ 수소전기차용 수소충방전 핵심부품 제조 기술개발<br>▪ 고중량물 이송용 모듈형 모빌리티 플랫폼 기술 개발 등 6개 사업 |
| | 2) 자동차산업 제조혁신 대·중·소 협력 기반 벨류체인 강화 | ▪ 미래자동차부품 자율제조 공정개선 지원사업<br>▪ 미래모빌리티 LCA 평가시스템 및 플랫폼 구축 등 6개 사업 |
| **2. 기업성장 산업생태계 조성** | 3) 근로자 및 청년 친화 인프라 구축 | ▪ 휴폐업공장 리모델링<br>▪ 청년문화센터 건립 등 3개 사업 |
| | 4) 기업과 청년 수요 맞춤형 지역인재 양성 확대 | ▪ 미래형 자동차 핵심융합부품 기술혁신 인재 양성<br>▪ 디지털트윈 기술 활용 고급 기술인력 양성 등 6개 사업 |
| **3. 저탄소 그린에너지 산단으로 전환** | 5) 기업 탄소중립 전환 촉진 | ▪ 유압모터를 이용한 고압 수소에너지 회수시스템 개발<br>▪ 스마트에너지 플랫폼 구축(FEMS) 등 3개 사업 |
| | 6) 친환경 산단 인프라 그린 리모델링 | ▪ 활력있고 아름다운 거리 조성<br>▪ 노후산업단지 재생사업 등 3개 사업 |
| | 7) 디지털전환 기반의 산업현장 거점화 | ▪ 스마트물류플랫폼<br>▪ 디지털산단 통합관제센터 구축사업 등 5개 사업 |

○ **성과목표 : 생산액 증가 10%, 매출액 증가 15%, 고용률 향상 10%**

**참고 3** **노후거점산단 경쟁력강화사업지구 지정현황**

## □ 지정현황

○ 「노후거점산단법('15 제정)」에 따라 '19년도부터 노후산업단지 경쟁력 강화사업지구를 선정하고, 각부처 사업을 연계하여 지원

○ 산업부, 국토부 공동주관(1년 교대로 경강위 운영)으로 지난 6년간 총 26개 사업지구를 지정

**< 노후거점산단 경쟁력강화사업지구 지정현황 >**

**< '19년(국토부) >**

| 지역 | 대상산단 |
|---|---|
| | 거점 |
| 대구 | 달성1차(일) |
| 강원 | 동해북평(국), 동해북평(일) |
| 충북 | 충주제1(일) |
| 전북 | 군산1(국) 군산2(국) |
| 전북 | 정읍제3(일) |

**< '20년(산업부) >**

| 지역 | 대상산단 | |
|---|---|---|
| | 거점 | 연계 |
| 대구 | 성서1~5 | 서대구 대구제3 |
| 광주 | 광주 첨단 (국) | 빛그린(국) 하남, 평동 |
| 인천 | 남동(국) | 한국수출(부평·주안)(국) 송도지식 |
| 전남 | 여수(국) | 광양(국) 여수 율촌1 |
| 경북 | 구미(국) | 김천1 성주1, 성주2 칠곡 왜관 |

**< '21년(국토부) >**

| 지역 | 대상산단 | |
|---|---|---|
| | 거점 | 연계 |
| 부산 | 명지·녹산 (국) | 사상 신평·장림 |
| 경기 | 반월시화 (국) | 성남 화성 발안 |
| 경남 | 창원(국) | 김해골든루트 사천1, 사천2 함안 칠서 |
| 전북 | 군산1(국) 군산2(국) | 새만금(국) 익산2 완주 전주과학 |
| 울산 | 울산·미포 (국) | 테크노 매곡 |

**< '22년(산업부) >**

| 지역 | 대상산단 | |
|---|---|---|
| | 거점 | 연계 |
| 대전 | 대전 | 대덕연구개발특구 |
| 충북 | 청주 | 오송(국) 오창,옥산 |
| 충남 | 천안2 천안3 천안4 | 아산인주, 아산테크노, 강소연구특구 |
| 전남 | 대불(국) | 영암,삼호 해남,화원 목포,삽진 |
| 경북 | 포항(국) | 경주 외동 영천첨단, 포항철강 |

**< '23년(국토부) >**

| 지역 | 대상산단 | |
|---|---|---|
| | 거점 | 연계 |
| 인천 | 주안부평 (국) | 인천기계, 인천지방, 뷰티플파크 |
| 전남 | 광양 (국) | 율촌제1, 순천, 해룡 |
| 부산 | 신평장림 (일) | - |

**< '24년(산업부) >**

| 지역 | 대상산단 | |
|---|---|---|
| | 거점 | 연계 |
| 강원 | 후평 (일) | 거두(농) 퇴계1,2(농) |
| 경남 | 사천1,2 (일) | 사남(농) 종포(일) 경남항공(국) 정촌(일) |
| 전북 | 전주1,2 (일) | 전주친환경 첨단복합(일) 전주도시첨단 |

**참고 4** **노후거점산단 지원 부처 연계사업 목록**

## □ 8개 부처 37개 사업

| 부처 | 사업명 |
|---|---|
| 국토부 (5) | 부처연계형 노후산단개발 |
| | 노후산단 재생지원(융자) |
| | 공공건축물 그린리모델링 |
| | 일자리연계형 주택 공급 |
| | 첨단도로교통체제(지자체 ITS 국고보조사업) |
| 산업부 (17) | 산업집적지경쟁력강화사업 |
| | 지역특성화 제조기반구축 사업 |
| | 공정혁신 시뮬레이션 센터구축 |
| | 휴폐업공장 리모델링사업 |
| | 청년문화센터 건립사업 |
| | 산단환경개선펀드사업 |
| | 스마트에너지플랫폼 구축 |
| | 에너지자급자족형 인프라구축 |
| | 활력있고 아름다운 거리조성 플러스 사업 |
| | 노후공장 청년친화 리뉴얼 사업 |
| | 스마트 물류플랫폼 구축 |
| | 통합관제센터 |
| | 스마트제조 고급인력양성 |
| | 디자인 제조기업 혁신(디자인주도 제조혁신센터) |
| | 산업계 에너지 관리 시스템 보급 |
| | 중소기업 청정공정 보급 확산 |
| | 산업단지 친환경설비 인프라 지원 |
| 고용부 (10) | 일터혁신 상생컨설팅(컨설팅) |
| | 직장어린이집 설치비 지원 |
| | 클린사업장 조성지원(안전일터 조성지원) |
| | 클린사업장 조성지원(안전동행 지원사업) |
| | K-디지털 트레이닝 |
| | 청년내일채움공제 |
| | 청년일경험지원사업 |
| | 청년일자리 창출지원(청년일자리도약장려금) |
| | 고령자 계속고용장려금 |
| | 산업맞춤형 공동훈련센터 지원 |
| 교육부 | 지역혁신중심 대학지원체계(RISE) |
| 중기부 | 스마트공장 구축 및 고도화 |
| 환경부 | 스마트 생태공장 구축사업 |
| 여가부 | 기업 맞춤형 다양성 교육 운영 |
| 산림청 | 기후대응 도시숲 조성사업 |