산업통상자원부 http://www.motie.go.kr	**보 도 자 료**	대한민국 대전환 한국판뉴딜

2021년 6월 11일(금) 조간부터 보도하여 주시기 바랍니다.
(인터넷, 방송, 통신은 6.10(목) 13시 이후 보도 가능)

배포일시	2021. 6. 10(목)	담당부서	자동차과
담당과장	산업통상자원부 자동차과 이민우 과장(044-203-4320)	담 당 자	정종윤 사무관(044-203-4329)

"2030년까지 부품기업 1천개를 미래차 기업으로 전환"

- 산업부, 자동차부품기업 미래차 전환 지원전략 발표 -

- 기술 · 자금 · 인력 · 공정 등 4대 지원수단 확충 (21년 2,826억원 지원) -

① (기술) 후발기업 전용 기술개발 신설 **② (자금) 설비자금 저리융자 추진, 5천억원 미래차 기금 조성**
③ (인력) 미래차 인력 1만명 양성 **④ (공정) 지능형공장 70%(10인 이상 사업장 기준) 보급**

□ **산업통상자원부(장관 문승욱)는** 6월 10일(목) 제11차 혁신성장 빅3 추진회의에서 **"자동차부품기업 미래차 전환 지원전략"을 발표함**

< 「자동차부품기업 미래차 전환 지원전략」 주요 내용 >

1 미래차전환 플랫폼 구축

❶ 권역별 지원플랫폼 구축을 통해 '30년까지 1,000개사 사업재편 지원
❷ 공공연 연구인력, 완성차 퇴직인력 파견 등을 통해 사업화까지 밀착 지원
❸ 민간주도 "자율주행협회(가칭)" 설립 등 이종산업 협력의 장 구축

2 시장성장 분야로 사업모델 혁신 지원

❶ 완성차사 신차개발 전략과 연계한 부품개발 지원, 중견3사 협력업체 특화 지원
❷ 미래차 핵심부품 14종 기술자립 지원, 소재 국산화율 70→95%로 제고
❸ GP 센터 확대(5→7개), 미래차부품 무역보험 우대 등 신시장 개척 지원

3 사업재편 지원수단 확충

❶ (기술) 후발기업의 미래차 전환을 위한 전용 R&D 신설
❷ (자금) 설비투자금 저리 융자 검토, 미래차 투자펀드(5천억원) 조성 등
❸ (인력) '25년까지 1만명 미래차 인력 양성
❹ (공정) 스마트공장 '22년까지 10인 이상 사업장(4,200여개) 기준 70% 보급

【 수립 배경 】

□ **미래차 전환**에 따라 전동화·자율주행부품 등 **새로운 성장기회 창출**이 가능한 반면, 엔진·동력전달 등 **내연기관 부품 수요**는 **감소** 전망

○ **실태조사**(자동차연구원) 결과, **자동차 부품기업** 및 **고용**의 **약 47%** (4,195개사, 10.8만명)가 **엔진·동력전달·내연기관 전기장치** 등 **사업재편 필요성이 높은 분야**에 해당, 이중 '30년 기준 **900개 기업**이 **감소 가능**

□ **부품산업 생산·고용이 '16년 이후 감소·정체**된 상황에서 코로나19 이후 **경영상황도 악화**되어 **개별기업**의 역량으로는 **미래차 사업전환에 한계**

○ 이에 따라, **부품산업 생태계**를 신속히 **미래차 중심**으로 **혁신**하여 **친환경·자율주행 소재·부품시장**을 **선점**하고, **일자리·생산기반 유지** 필요

【 미래차전환 지원의 기본방향 및 정책목표】

□ **(기본방향)** ❶실태조사 결과, 부품업체의 80%가 미래차 대응계획이 없는 등 **"무엇을 해야 할지" 모르는 상황** → 「미래차전환 종합지원 플랫폼」 구축

○ ❷**매출**과 **사업역량**이 **내연기관**에 집중 → **공급망 내재화 부품, 신흥 전기차 업체, 틈새시장** 등 **시장이 커가는 분야**로 **사업·판로 다각화**

○ ❸그간 **정부 지원이 선도기업, 최상위 기술확보에 집중** → **후발·소규모 기업**에 대한 **기술·인력·자금·공정** 등 **4대 지원수단 확충**

□ **(정책목표)** 정부는 **'30년까지 부품기업 1,000개**를 **미래차 기업**으로 전환하여 **국내 부품산업**의 **생산·고용·수출 규모**를 유지·확대해 나갈 계획임

○ 또한, **매출 1조원 이상 부품기업**을 현재 13개에서 **'30년 20개**로 확대하고, **1,000만불 이상 수출부품기업**은 현재 156개에서 **'30년 250개**로 확대하는 등 부품기업의 **대형화·글로벌화**를 집중 지원해 나갈 것임

【 추진전략① : 미래차 전환 종합지원 플랫폼 구축 】

□ 정부, 완성차사, 지원기관 등이 함께 부품기업의 **전략수립, 기술개발, 자금조달, 사업화** 등을 밀착 지원하는 **"미래차 전환 지원플랫폼"**을 구축

○ **(중앙)** **'사업재편 지원단***'을 **확대·개편**하여 **미래차 개발·구매계획 공유, 컨설팅·금융·판로·사업화** 등을 일괄 지원

* 자동차연구원(총괄), KOTRA(판로), 기보·신보(금융), 부품재단(교육, 컨설팅) 등 참여

○ **(지역)** 부품기업 사업재편에 대한 **지자체 역할 강화**를 위해 **지자체가 주도**하고, **지역 대학·지원기관** 등이 참여하는 **특화지원 플랫폼 구축**

* **지자체 주도**로 **특화분야 선정**, 인프라 구축계획 등 운영계획을 수립하고, **정부**는 **시험·인증 인프라 구축**, **지역대학의 미래차 인력양성 사업 지원 연계**

* (예시) "경남 미래차 종합지원센터", 지자체 주도로 수소차 전문기업 입주센터 설립 추진
- 정부는 시험·인증 인프라 구축, 연구기관-입주기업 공동 R&D 지원

○ **(교육·컨설팅) 완성차사 퇴직인력**(20명), **공공기관 연구인력** 등을 부품기업에 파견하여 **미래 전략수립** 지원, 부품 품목별 **수요전망** 제공

□ **부품기업의 미래준비와 신사업 진출을 위한 「이종산업간 협력의 장」을 확대해 나갈 것임**

○ 민간 주도로 **"자율주행산업협회"**를 설립, 부품기업과 IT・서비스 등 이종 기업간 ❶**공동 R&D,** ❷**전략적 제휴,** ❸**표준화** 등 협업 촉진

○ **부품기업 희망 협력분야**(M&A, 기술이전, 인력유치 등)를 토대로 **스타트업**을 **발굴·연계**하는 **"Smart Bridge"** 프로젝트 추진(무역협회, 부품재단)

○ **소부장 협력모델**을 통해 **이업종 기업간 협력사업**을 발굴·승인하고, R&D, 금융, 세제, 인프라, 규제완화 등 집중 지원

* **車반도체, 네트워크 AP, 희토류 영구자석 등 7개 협력모델 旣 발굴·승인**

【 추진전략② : 자동차 부품산업의 사업모델 혁신 지원 】

□ 부품기업들이 **시장이 성장하는 분야에 역량을 집중**할 수 있도록 **완성차사 신차개발 전략에 부합하는 부품·소재 개발을 집중 지원할 계획임**

○ **하이브리드, SUV 전기차, 고효율 승용차** 등 **중견3사**의 **신차개발 전략과 연계**하여 **중견3사 협력업체 특화 R&D 프로그램 신설**

○ **전기차·UAM·자율주행·연료전지** 등 **선도 완성차사**의 **미래 투자계획과 연계하여 4대 분야 부품개발**을 집중 지원하고, 시험·인증 기반 구축

○ **2·3차 협력사는 상생형 R&D** 신설, 사업화 우대지원 등 인센티브를 통해 **대형 부품기업**과 **공동 사업재편** 유도('21년 공동사업재편 4건 旣승인)

□ 완성차사의 공급망 내재화 계획과 연계하여 국산화 전략품목 기술개발('21년 총 648억원) 및 사업화 지원(납품물량 확보 등)을 강화해 나갈 것임

○ 해외 의존도 높은 **전기·수소차 핵심부품 14종**의 **기술자립화**를 지원하고, **전기·수소차 소재 국산화율**은 **현재 70% 수준에서 '25년 95%**로 제고하기 위해 **금년 329억원**의 **자동차소재 R&D 예산**을 투입

○ **차량용 반도체 양산성능 평가** 및 **기업간 협력모델**에 대해서는 **금년 119억원**을 지원하여 공급망 내재화를 촉진

○ **자율주행 6대 핵심부품 국산화** 및 **고도화** 분야에도 **금년 200억원**을 지원

□ 자동차 부품기업들이 **특장차, 소형 전기화물차** 등 **틈새시장**으로 진출할 수 있도록 지원하고, **車부품 이외에 충전기·배터리 재활용 등 신사업 분야**를 **개척할 수 있도록 지원해 나갈 것임**

○ 국책 연구개발사업을 통해 **수소 청소차·살수차** 등 **특장차 전문 개조기업**을 육성하고, **공공기관 의무구매 대상**에 포함하여 **공공수요 창출**

○ 중소 부품기업의 진출이 용이한 **소형 전기화물차**는 정부 **구매보조금**의 **10%**를 **중소기업에 우선 배정**하여 초기 시장확보 지원

○ 충전기 의무구축 강화 등에 따라 급성장이 전망되는 **전기·수소 충전기 분야로 진출**을 촉진하기 위해 **충전기 부품 국산화 지원**

○ **친환경 철도·항공·선박** 등 **다양한 모빌리티 분야의 국책 연구개발 사업**에 **車부품기업**의 **참여**를 **촉진**

□ **글로벌 OEM 대상 마케팅** 및 **무역금융 지원 확대**를 통해 **車부품 기업의 글로벌화를 집중 지원**

○ **코트라 GP(Global Partnering) 센터**를 **실리콘밸리**와 **뮌헨**에 추가 설립하여 **해외 마케팅** 및 **사무공간**을 제공(現 5개 → '21년 7개)

○ **한국자동차연구원**은 **미국**에 **R&BD센터를 신설**('22년)하여 부품기업의 현지 시험·인증 및 기술 라이센싱, 인력 스카우팅 등을 지원

○ **신흥 전기·자율차 기업** 대상 **수출확대**를 위해 **전기·수소차 핵심부품**에 대해 **무역보험 한도 2배 확대** 및 **보험료 20% 할인** 등 우대

□ 정비업·주유소·제조 장비 등 자동차 연관 산업 생태계의 미래차 대응역량 강화도 금년부터 신규로 지원해 나갈 계획임

○ 정비업체의 미래차 정비역량 확보를 위해 전문대학 등을 통해 '21~'26년간 매년 480명의 정비인력 교육을 지원

○ 주유소 내 전기·수소 충전기를 복합설치하는 하이브리드 스테이션을 '25년까지 630개소 이상 구축

○ 기존 컨베이어벨트를 대체하는 무인운반로봇(AGV), 수소탱크 고속 생산설비 등 미래차 제조장비 개발·실증 사업을 내년부터 신규로 추진

○ 개인용이동수단(PM) 서비스, 커넥티드 인포테인먼트 등 모빌리티 서비스산업을 육성하고, "미래차 AI·SW 챌린지 대회" 개최('22~)를 통해 우수한 창업·벤처기업을 발굴

* 퍼스널모빌리티 플랫폼 실증('21, 30억원), 인포테인먼트 서비스 실증 등('21년 55억원)

【 추진전략③ : 자금·기술·인력·공정 등 4대 지원수단 확충 】

□ 미래차 전환에 막대한 투자비가 소요되나, 매출 발생까지 장기간이 소요되는 업계의 현실을 고려하여 자금지원 프로그램 확충

○ 미래차 전환 설비투자 및 M&A 소요자금에 대한 저리융자 지원*을 검토하고, P-CBO는 매출 감소 및 저신용 등급 중소기업의 지원한도 확대를 통해 미래차 전환을 위한 자금조달을 뒷받침

* 상세 지원방안은 '22년 정부예산안 확정시 발표

○ 총 5천억원 규모 미래차 펀드를 조성하여 분사, M&A, 설비투자 등 사업재편 유형별 종합적인 자금지원 추진

○ 미래차 분야에 설비투자 시 공장증설 없이도 외투·지투 보조금을 지원할 수 있도록 관련 법 개정 추진

□ 사업재편 전용 R&D 신설 등을 통해 후발기업의 미래차전환 기술개발 지원을 확대해 나갈 계획임

○ 사업재편 핵심기술개발('21년 100억원), 전환기대응 기술개발('22년 신규) 등을 통해 기술역량은 다소 낮으나, 사업성이 우수한 후발기업의 R&D 지원

○ **환경·안전규제 대응**을 위한 **공용부품 고도화 지원** 등 **미래차 역량 중급단계 기업**을 **위한 연구개발 사업도 내년부터 신규로 추진**

□ **기계·전자·SW 등 융합형 미래차 전문인력**을 **5년간 1만명 양성**하여 **미래차 인력수요**(3.8만명)**의 약 1/4은 정부 인력양성사업을 통해 공급**해 나갈 것임

○ **고급 연구인력은** ❶전장부품 제어, 자율주행 SW 등 **석박사급 신규인력 양성,** ❷**부품기업 R&D부서 재직자 융합교육**을 통해 **5년간 3,800명** 양성

○ **현장인력은 5년간 6,200명**에 대해 **융합기술 실무교육**을 지원하여 **재직자 직무전환 촉진**

□ 부품기업의 **데이터 활용 촉진 및 제조공정 개선 지원을 통해 부품산업 생태계의 디지털 전환**을 지원하겠음

○ **'22년까지 3,000개**(10인 이상 자동차부품기업의 70%) **자동차부품기업**에 **스마트 공장**을 보급

* 자동차부품기업 스마트공장 누적 보급 : ('20) 2,067개 → ('22 목표) 2,940개

○ **전장부품 성능 데이터** 및 **미래차 운행 데이터**를 **축적·공유**하는 시스템을 구축('21~'25, 925억원)하여 부품 신뢰성 향상 및 신규 서비스 개발에 활용

○ **차량 설계단계**에 **디지털 트윈 기술**을 접목하여 **디지털 설계환경** 구축

* 디지털 트윈 활용 미래차 샤시부품 설계 기반구축사업 신설('22~'24, 260억원)

○ 아울러, **자동차부품산업 생태계 전반의 디지털 전환지원 종합전략**을 **3분기중에 별도로 수립**할 계획임

※ 첨부 : 자동차부품기업 미래차 전환 지원 전략

OPEN 공공누리 공공저작물 자유이용허락

이 보도자료와 관련하여 보다 자세한 내용이나 취재를 원하시면 산업통상자원부 자동차과 정종윤 사무관(☎ 044-203-4329)에게 연락주시기 바랍니다.